

Pero también hay otro tipo de transformación, como la **reutilización de mobiliario urbano para otros usos** y la mezcla de barrios habitacionales con comercios, entre otras modificaciones.

Así es como cambió la autopista que bordea el río Sena:



- ◆ ¿Cómo es exactamente una "ciudad de 15 minutos"?
- ◆ ¿Podría replicarse en América Latina?
- ◆ ¿Y cómo podría ayudar a la recuperación económica tras la pandemia?

Respuesta al cambio climático

El concepto "**ciudad de 15 minutos**" o "**ciudad del cuarto de hora**" fue acuñado por Carlos Moreno, director científico y catedrático de Emprendimiento, Territorio e



No "aceptar lo inaceptable"

C40, una coalición internacional de ciudades para luchar contra el cambio climático, cree que el único camino a seguir para lograr una **recuperación equitativa y sostenible de la pandemia de covid-19** es que los alcaldes financien planes de estímulo ecológico centrados en la creación de empleo, según un informe del mes pasado. Entre las acciones que C40 promueve están las "ciudades de 15 minutos".

"Creo que por muchos años aceptamos lo que es inaceptable y es que las personas viajen más de una hora cada mañana de un lado a otro. Esto trae mucho estrés y no es positivo", opina Hélène Chartier, jefa de desarrollo del programa Carbono Cero de C40.

"En el contexto de covid-19 que vivimos, el sistema de transporte colapsó. Entonces ir hacia un modelo de ciudad de 15 o 20 minutos es una visión que tiene muchos factores positivos", asegura a BBC Mundo. "La idea es hacer la vida urbana más agradable, ágil y flexible creando servicios de proximidad para todos", añade.



Crear una ciudad que tenga vida

"La ciudad de 15 minutos" debe tener 3 características:

- ◆ **CRONOURBANISMO:** Que el ritmo de la ciudad siga a humanos y no a autos.
- ◆ **CRONOTOPÍA:** Que los metros cuadrados sirvan para muchas cosas distintas.
- ◆ **TOPOFILIA:** Amar el barrio y hacer que nos guste vivir allí.

Por su parte, Moreno opina que la "ciudad de 15 minutos" es necesaria porque existe "una especie de anonimato y angustia en las ciudades porque la gente se tiene que levantar temprano para tomar un medio de transporte, que generalmente le toma una hora u hora y media". "Las ciudades modernas han sido segmentadas entre el lugar de vida, el lugar de trabajo, donde se hacen las compras... y se ha perdido una de las cosas más importantes de la vida: la noción del tiempo útil, destaca el urbanista que acaba de publicar el libro "Vida urbana y proximidad".

¿Qué es el #VilleDuQuartDHeure (ciudad del cuarto de hora)? Es una ciudad con barrios donde puedes encontrar todo lo que necesitas a 15 minutos de tu hogar. Esta



es la condición para la transformación ecológica de la ciudad, al tiempo que mejora la vida cotidiana de los parisinos", escribió la alcaldesa de París, Anne Hidalgo en enero en su Twitter.



La [#VilleDuQuartDHeure](#), c'est quoi ? C'est la ville des proximités où l'on trouve tout ce dont on a besoin à moins de 15 minutes de chez soi. C'est la condition de la transformation écologique de la ville, tout en améliorant la vie quotidienne des Parisiens.

[#Hidalgo2020](#)



11:20 a. m. · 21 ene. 2020

1,5 mil 734 personas están twitteando so...



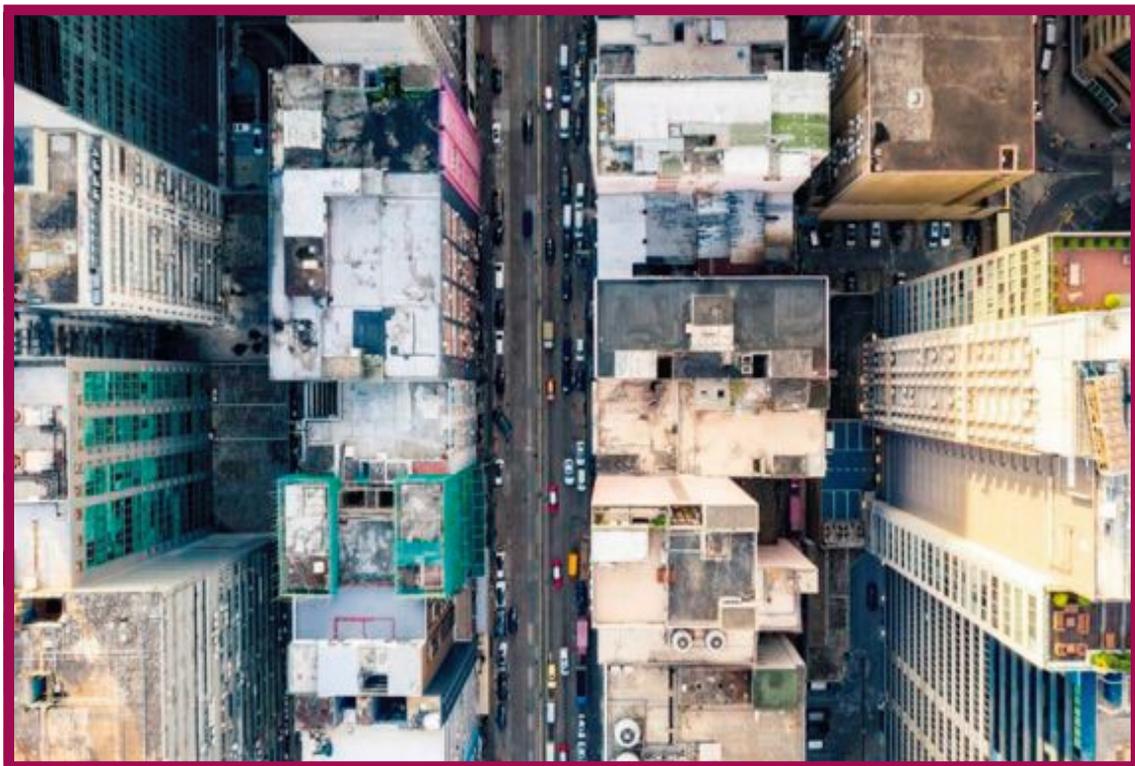
En América Latina

La capital francesa no es la única ciudad que está implementando cambios en esta dirección. También lo están haciendo Melbourne, Ottawa, Detroit y Copenhague, por nombrar algunas. Y hay voluntad de hacer lo propio en ciudades de América Latina como Buenos Aires, Montevideo, Lima, Medellín, Guayaquil, Bogotá y Río de Janeiro, según los especialistas consultados.

Pero implementar el modelo de "ciudad de 15 minutos" en París es una cosa y hacerlo en urbes de la región latinoamericana es otra muy diferente.

"París es fácil porque ya fue construida para ser así. Lo que se está tratando de reforzar es el concepto de 'ciudad de 15 minutos'. Pero el desafío es si se puede hacer en los suburbios de la ciudad", analiza Chartier. "No creo que se pueda replicar el modelo de París a otras ciudades pero hay algunas como Melbourne o Portland que están desarrollando su propia versión, porque son muy diferentes en sus desarrollos urbanos", destaca.

Para Moreno **"no hay una varita mágica"** para la transformación: "No depende de la talla de la metrópoli, sino de la voluntad política de hacerlo". "Crear las ciudades de 15 minutos no es una inversión de dinero, sino de **reutilización de lo que ya existe**, mucho más y mejor", sostiene el profesor de La Soborna.



¿Por dónde empezar?

Los expertos sostienen que la clave está en el diálogo: "Los alcaldes tienen que desarrollar una hoja de ruta para construir esa 'ciudad de 15 minutos' con los actores económicos, sociales y ambientales", dice Moreno.

"Tenemos que cambiar la manera de trabajar", continúa. "Las ciudades tienen que dejar de hacer obras de infraestructuras que solo sirven a unos pocos, para darle paso a **una ciudad con naturaleza, con agua y biodiversidad**". "Hay que hablar con los comerciantes para que cuenten con capacidad de ofrecer sus servicios y que la gente los utilice, en vez de preferir Amazon", sugiere.



París aspira a que su casco histórico esté libre de autos.

Chartier afirma que es complicado proponerse tan ambiciosa meta en el lapso de un año, por ejemplo. Sin embargo, sostiene que se puede invertir en esa dirección **"desarrollando lugares mixtos e impulsando la construcción de casas asequibles**, para que cualquier persona, sin importar el ingreso que tenga, pueda vivir en ese barrio". Para algunas cosas incluso no se necesita gastar, sino organizar el proyecto urbanístico, dice. También sugiere que "si cada empresa se propone que sus empleadores puedan trabajar un día a la semana en casa, se le saca presión al transporte. Estas personas estarán en su barrio y consumirán allí".

"Son pequeñas cosas que se pueden hacer. **Llevará tiempo. No creo que sea complicado, pero se requiere acción**", advierte.



Los planes de transformación para la calle Réaumur en París:



Recuperación económica tras la pandemia

La pandemia hizo que gran parte del planeta tuviera que confinarse, porque la propagación viral de la covid-19 está directamente relacionada a la vida urbana.

"**Estamos viviendo en la ciudad de un minuto**, porque mucha gente sigue confinada", analiza Moreno. "Hemos tomado una conciencia brutal de la fuerza de la ciudad. Si la ciudad está apagada y coartada no hay vida económica y todo se cae: hay crisis, desempleo, pobreza...", enumera.



Entre los cambios que trajo la pandemia está el aumento del teletrabajo que acompaña la filosofía de "ciudad de 15 minutos". "Esto es algo que parecía imposible: hacer teletrabajo se convirtió casi en una obligación. Lo que no se hizo en 20 años de revolución de internet, la covid-19 lo hizo en 48 horas", reflexiona Moreno.

Muchas empresas, como Google o Facebook, por nombrar algunas, están en condiciones de volver a trabajar presencialmente y, sin embargo, prefieren mantener el teletrabajo o lo combinan con lo presencial.

"Con esto estamos rompiendo el círculo vicioso de casa-trabajo-casa", dice el especialista en urbanismo. Entonces "el teletrabajo se convierte en un empleo mucho más productivo y eficaz, porque ya no hay 3 horas diarias perdidas" en movilizarse.

La "ciudad de 15 minutos" busca ganarle espacio a la calle exclusiva para autos y generar lugar para la circulación de personas



París busca incentivar que los barrios puedan tener sus propias huertas reutilizando espacios libres entre las viviendas



Moreno asegura que, tras la pandemia, se pueden generar oportunidades económicas creando modelos de negocios de cercanía. "En los próximos años va a haber una nueva economía de la proximidad, como cuando tuvimos una nueva economía de internet", pronostica. "No vamos a vivir de la misma manera, es el modo de vida el que se va a transformar. Va a tomar tiempo, pero está en punto de partida", concluye.





Municipalidad
de Rosario