

COLISIONES DE TRANSITO CON LESIONADOS
OCURRIDAS EN EL EJIDO URBANO DEL
MUNICIPIO DE ROSARIO

AÑO 2013



MUNICIPALIDAD DE ROSARIO
Secretaría de Salud Pública
Dirección de Estadística

1. Introducción

Las colisiones de tránsito constituyen una problemática en constante crecimiento, tanto a escala mundial como nacional, produciendo anualmente en el mundo cerca de 1.200.000 víctimas fatales, siendo además la principal causa de muerte en adolescentes y jóvenes.

Según el informe de la Agencia de Seguridad Vial Argentina, durante el año 2013 la provincia de Santa Fe se ubica en el primer lugar en el ranking de siniestros con lesionados.

A continuación se presenta el informe anual sobre colisiones de tránsito correspondiente al municipio de Rosario durante año 2013, elaborado en la Dirección de Estadística de la Secretaría de Salud Pública, con la colaboración de diversas áreas, entre ellas:

✖ Sistema de salud municipal: **SIES** y Hospitales Municipales (**HECA, HIC, HRSP y H.Vilela**). Brindan información sobre colisiones con lesionados que permiten hacer un seguimiento de la evolución de cada caso.

✖ Policía Provincial. Brinda información sobre homicidios dolosos por colisiones de tránsito y mortalidad hora cero cero, así como también de colisiones con lesionados.

✖ Dirección General de Estadísticas de la Municipalidad de Rosario: Brinda información estadística sobre fallecidos a partir de los certificados de defunción.

Para la producción de este informe se procedió a la integración de las fuentes provistas por las áreas antes mencionadas, efectuando un proceso riguroso de comparación y triangulación de todas las bases de datos disponibles. Cada uno de los datos fue procesado y analizado en relación y con referencia a un lugar geográfico y a un contexto determinado.

2. Lesionados en Colisiones de Tránsito

En este capítulo se toma como unidad de análisis a las personas lesionadas en colisiones de tránsito correspondientes al radio geográfico del municipio de Rosario, Rutas y Autopistas próximas a la misma.

La información que se presenta a continuación corresponde a 23669 personas lesionadas en colisiones de tránsito producidas durante el año 2013, en el espacio del municipio de Rosario y de la Circunvalación (Tabla 2.1).

Tabla 2.1: Lesionados en colisiones de tránsito según lugar de la colisión. Año 2013

| Lugar | Frecuencia | % |
|--|--------------|---------------|
| Otras ciudades | 1010 | 3,45 |
| Rosario y Circunvalación (*) | 23669 | 80,77 |
| Autopistas y rutas | 533 | 1,82 |
| Sin especificar el lugar de ocurrencia | 4092 | 13,96 |
| Total | 29304 | 100,00 |

Fuentes: Policía (UR II), HECA, H.R.S.Peña, H.Carrasco, H.Vilela, SIES
Dirección de Estadística de la Municipalidad

(*) "Rosario y Circunvalación" se incluyen las colisiones georeferenciadas en el mapa de Rosario.

Como se puede observar en la tabla 2.2, el distrito centro representa el 30,44% del total de lesionados de la ciudad, siendo el distrito con mayor cantidad de lesionados (7205).

Tabla 2.2: Lesionados en colisiones de tránsito según distrito de la ciudad. Rosario 2013

| Distrito | Frecuencia | % |
|--------------|--------------|---------------|
| Centro | 7205 | 30,44 |
| Sur | 3421 | 14,45 |
| Oeste | 2469 | 10,43 |
| Noroeste | 3549 | 14,99 |
| Sudoeste | 3284 | 13,87 |
| Norte | 3729 | 15,75 |
| Total | 23657 | 100,00 |

Nota: 12 registros sin datos

Durante el año 2013 se registraron 23669 lesionados por colisiones de tránsito de distinta gravedad, que van desde las lesiones leves, es decir aquellas personas que recibieron atención ambulatoria, hasta las más graves, como lo son los lesionados que necesitan ser internados en terapia intensiva o aquellas víctimas fatales.

El porcentaje máximo de lesionados corresponde a los días Sábados, registrando el 15,85% del total de lesionados y el valor mínimo se observa en los días Domingo, con un 13,15% (Tabla 2.3).

A partir de la tabla 2.4 se presentan los lesionados por mes, siendo Marzo el mes con mayor frecuencia de lesionados (9,50%), seguido por Mayo (9,41%), y Enero el mes que presenta la menor frecuencia relativa (7,08%).

Tabla 2.3: Lesionados en colisiones de tránsito según día de la semana. Rosario 2013

| Día de colisión | Frecuencia | % |
|-----------------|------------|--------|
| Domingo | 3112 | 13,15 |
| Lunes | 3395 | 14,34 |
| Martes | 3315 | 14,01 |
| Miércoles | 3374 | 14,25 |
| Jueves | 3203 | 13,53 |
| Viernes | 3517 | 14,86 |
| Sábado | 3752 | 15,85 |
| Total | 23669 | 100,00 |

Nota: 1 registros sin datos

Tabla 2.4: Lesionados en colisiones de tránsito según mes del año. Rosario 2013

| Mes de colisión | Frecuencia | % |
|-----------------|------------|--------|
| Enero | 1676 | 7,08 |
| Febrero | 1770 | 7,48 |
| Marzo | 2249 | 9,50 |
| Abril | 2097 | 8,86 |
| Mayo | 2227 | 9,41 |
| Junio | 1885 | 7,96 |
| Julio | 1885 | 7,96 |
| Agosto | 2097 | 8,86 |
| Septiembre | 2152 | 9,09 |
| Octubre | 1738 | 7,34 |
| Noviembre | 1895 | 8,01 |
| Diciembre | 1998 | 8,44 |
| Total | 23669 | 100,00 |

No es posible describir la edad de las personas lesionadas debido a la falta de registro del dato en aproximadamente la mitad de las observaciones. En cuanto al sexo se puede concluir que aproximadamente las tres cuartas partes de los lesionados son masculinos.

A continuación se analiza la totalidad de los vehículos involucrados en colisiones con lesionados, y se observa la distribución de los medios de movilidad más frecuentes.

A partir de la Tabla 2.5 se distingue el auto como medio de movilidad con mayor participación en las colisiones con lesionados. Del total de 34686 vehículos involucrados, el 47,11% corresponde a autos seguido por las motos con el 38,98%.

Tabla 2.5: Vehículos intervinientes en colisiones de tránsito. Rosario 2013

| Vehículos Intervinientes | Frecuencia | % |
|------------------------------------|------------|-------|
| Auto | 16341 | 47,11 |
| Moto | 13521 | 38,98 |
| Vehículo pesado | 1238 | 3,57 |
| Bicicleta | 1543 | 4,45 |
| Peatón | 1017 | 2,93 |
| Otros | 667 | 1,92 |
| Vehículo con motor sin especificar | 154 | 0,45 |
| Tracción a sangre | 163 | 0,47 |
| Tren | 27 | 0,08 |
| Vehículo sin motor | 15 | 0,04 |
| Total | 34686 | 100 |

Observación: los vehículos fueron clasificadas según "CIE-10"

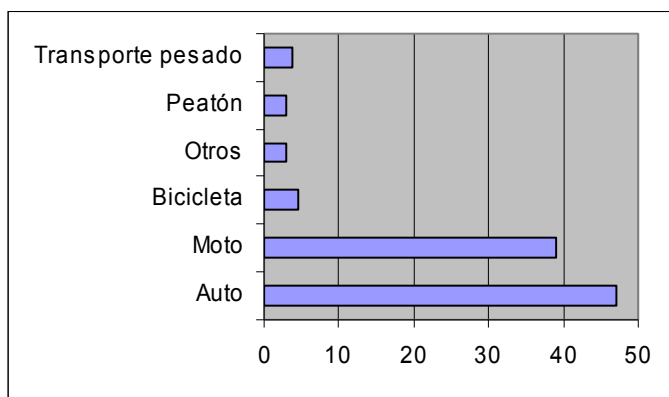
Las categorías incluyen los siguientes vehículos:

- auto: auto, camioneta o furgoneta
- bicicleta: bicicleta
- moto: moto
- otros: objeto, peatón/animal
- peatón: peatón
- tracción a sangre: jinete u ocupante de vehículo animal, carro
- tren: tren
- vehículo con motor sin especificar: vehículo con motor 2 o 3 ruedas, vehículos
- vehículo pesado: traffic, camioneta, camioneta o furgoneta, pick up, colectivo, micro larga distancia, chata, camión
- vehículo sin motor: vehículo a pedal

Nota: 2754 registros sin datos

El gráfico 2.1 muestra la mayor participación de los autos y las motos en los siniestros viales, y una menor proporción de los demás rodados.

Gráfico 2.1: Distribución porcentual por tipo de vehículos intervinientes en colisiones de tránsito. Rosario 2013



Nota: Transporte pesado incluye, Vehículos pesados y Tren.
Otros incluye, Vehículo sin motor, Tracción a sangre, Vehículo con motor sin especificar y otros.

En los 1548 casos registrados como “caída de vehículo”, se los clasificó según tipo de vehículo y se obtuvo la siguiente tabla (2.6), destacándose una vez más una alta proporción de lesionados que transitaban en moto (79,26%).

Tabla 2.6: Lesionados por caídas de vehículos según tipo. Rosario 2013

| Caída de | Frecuencia | % |
|------------------------------------|------------|--------|
| Moto | 1227 | 79,26 |
| Bicicleta | 193 | 12,47 |
| Vehículo pesado | 43 | 2,78 |
| Auto | 77 | 4,97 |
| Tracción a sangre | 3 | 0,19 |
| Vehículo con motor sin especificar | 5 | 0,32 |
| Total | 1548 | 100,00 |

Nota: 1 registros sin datos

3. Colisiones de Tránsito en el municipio de Rosario (N=19446)

En este capítulo se toma como unidad de análisis la colisión de tránsito con al menos un lesionado, durante el año 2013 en el municipio de Rosario. Se analiza la cantidad de colisiones por día de la semana, franja horaria, mes y distrito.

En la Tabla 3.1 se observa que en la mayoría de los siniestros viales (89,93%) tuvieron un único lesionado.

Las colisiones de tránsito por mes no se distribuyen uniformemente a lo largo del año, destacándose los meses de marzo (9,38%) y septiembre (9,22%) (Tabla 3.2- Gráfico 3.1) con los mayores porcentajes. Además se evidencia que la mayor concentración de colisiones ocurre en el distrito Centro (31,03%) (Tabla 3.3- Gráfico 3.2).

Tabla 3.1: Frecuencia de colisiones de tránsito según el número de lesionados. Rosario 2013

| Cantidad de lesionados | Frecuencia | % |
|------------------------|------------|--------|
| 1 | 17476 | 89,93 |
| 2 | 1667 | 8,58 |
| 3 | 226 | 1,16 |
| 4 | 45 | 0,23 |
| 5 ó más | 19 | 0,10 |
| Total | 19433 | 100,00 |

Nota: 13 registros sin datos.

Tabla 3.2: Colisiones de tránsito por mes de ocurrencia. Rosario 2013

| Mes | Frecuencia | % |
|------------|------------|--------|
| Enero | 1363 | 7,01 |
| Febrero | 1431 | 7,36 |
| Marzo | 1825 | 9,38 |
| Abril | 1675 | 8,61 |
| Mayo | 1779 | 9,15 |
| Junio | 1537 | 7,90 |
| Julio | 1589 | 8,17 |
| Agosto | 1782 | 9,16 |
| Septiembre | 1793 | 9,22 |
| Octubre | 1434 | 7,37 |
| Noviembre | 1590 | 8,18 |
| Diciembre | 1648 | 8,47 |
| Total | 19446 | 100,00 |

Gráfico 3.1: Colisiones de tránsito según mes. Rosario 2013

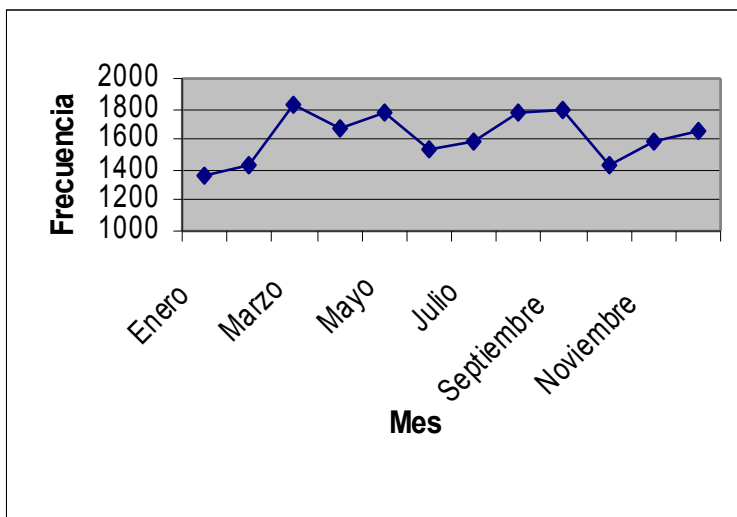
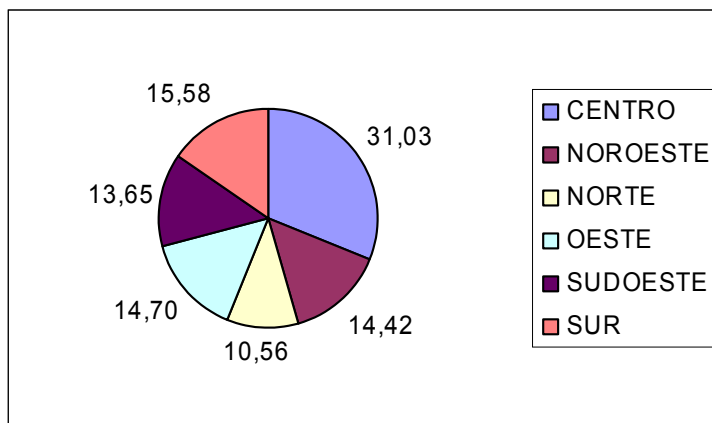


Tabla 3.3: Colisiones de tránsito según distrito. Rosario 2013

| Distrito | Frecuencia | % |
|----------|------------|--------|
| Centro | 6034 | 31,03 |
| Sur | 2804 | 14,42 |
| Oeste | 2054 | 10,56 |
| Noroeste | 2859 | 14,70 |
| Sudoeste | 2655 | 13,65 |
| Norte | 3029 | 15,58 |
| Total | 19446 | 100,00 |

Nota: 11 registros sin datos.

Gráfico 3.2: Distribución porcentual de colisiones de tránsito según distrito de la ciudad. Rosario 2013



La circulación vehicular durante los fines de semana es diferente al resto de los días y también lo es la distribución según franja horaria, esto explicaría la mayor frecuencia de colisiones los días sábado (15,76%) y viernes (14,94%) (Tabla 3.4), además la franja horaria con más siniestros es entre las 12 y 17:59 hs (35,22%), seguido por la franja que va de las 18 a 23:59 hs (31,34%). (Tabla 3.5).

En el Gráfico 3.3 se observa que en la franja horaria de 18 a 23:59 hs, las colisiones aumentan los días viernes y sábado, así como entre las 0 y 5:59 hs de la mañana de los días sábado y domingo, los siniestros aumentan significativamente. En la franja horaria de 6 a 11:59 hs del mediodía la distribución es uniforme en toda la semana.

Tabla 3.4: Colisiones de tránsito según día de ocurrencia. Rosario 2013

| Día de colisión | Frecuencia | % |
|-----------------|------------|--------|
| Domingo | 2490 | 12,80 |
| Lunes | 2784 | 14,32 |
| Martes | 2714 | 13,96 |
| Miércoles | 2788 | 14,34 |
| Jueves | 2699 | 13,88 |
| Viernes | 2905 | 14,94 |
| Sábado | 3065 | 15,76 |
| Total | 19446 | 100,00 |

Nota: 1 registros sin datos.

Tabla 3.5: Colisiones de tránsito según franja horaria de ocurrencia. Rosario 2013

| Franja horaria | Frecuencia | % |
|----------------|------------|--------|
| 0 a 5:59hs | 1089 | 10,24 |
| 6 a 11:59hs | 2466 | 23,20 |
| 12 a 17:59hs | 3744 | 35,22 |
| 18 a 23:59hs | 3331 | 31,34 |
| Total | 10630 | 100,00 |

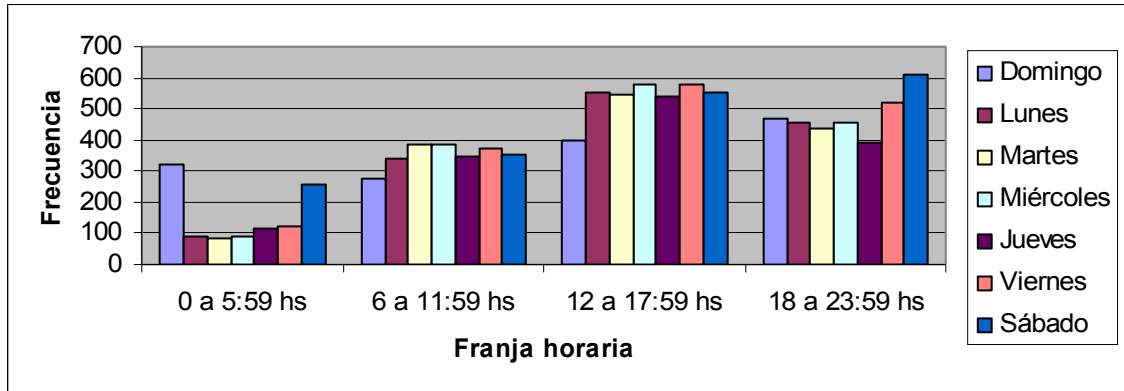
Nota: 8816 registros sin datos.

Tabla 3.6: Colisiones de tránsito según franja horaria y día de ocurrencia. Rosario 2013

| Día de colisión | Hora colisión | | | | Total |
|-----------------|---------------|-------------|--------------|--------------|-------|
| | 0 a 5:59hs | 6 a 11:59hs | 12 a 17:59hs | 18 a 23:59hs | |
| Domingo | 320 | 279 | 397 | 466 | 2490 |
| Lunes | 93 | 341 | 554 | 453 | 2784 |
| Martes | 83 | 385 | 547 | 437 | 2714 |
| Miércoles | 91 | 384 | 575 | 453 | 2788 |
| Jueves | 118 | 350 | 541 | 394 | 2699 |
| Viernes | 124 | 371 | 576 | 518 | 2905 |
| Sábado | 260 | 355 | 554 | 610 | 3065 |
| Total | 1089 | 2465 | 3744 | 3331 | 10629 |

Nota: 8817 registros sin datos.

Gráfico 3.3: Colisiones de tránsito con lesionados según franja horaria y día de la semana. Rosario 2013



4. Caracterización de las colisiones de tránsito durante los fines de semana (*) (N=8460)

(*): Viernes, Sábado y Domingo

En este capítulo se presenta una descripción de las colisiones producidas durante los días viernes sábados y domingos, en términos absolutos y relativos, por mes, distrito y franja horaria.

En la Tabla 4.1 se observa una mayor concentración de colisiones en el horario de 12 a 23.59 hs y en relación a los meses de año, un incremento los meses de Agosto (10,15%), Marzo (10,04%) y Noviembre (9,21%) (Tabla 4.2).

En los fines de semana se ve un comportamiento similar al resto de la semana, en lo que respecta a la distribución por distrito (mayor frecuencia en Distrito Centro – Tabla 4.3).

Tabla 4.2: Colisiones de tránsito durante los fines de semana según mes de ocurrencia. Rosario 2013

| Mes de la colisión | Frecuencia | % |
|--------------------|------------|--------|
| Enero | 521 | 6,16 |
| Febrero | 661 | 7,81 |
| Marzo | 849 | 10,04 |
| Abril | 674 | 7,97 |
| Mayo | 724 | 8,56 |
| Junio | 706 | 8,35 |
| Julio | 650 | 7,68 |
| Agosto | 859 | 10,15 |
| Septiembre | 751 | 8,88 |
| Octubre | 614 | 7,26 |
| Noviembre | 779 | 9,21 |
| Diciembre | 672 | 7,94 |
| Total | 8460 | 100,00 |

Tabla 4.1: Colisiones de tránsito durante los fines de semana según franja horaria. Rosario 2013

| Hora de colisión | Frecuencia | % |
|------------------|------------|--------|
| 0 a 5:59hs | 704 | 14,58 |
| 6 a 11:59hs | 1005 | 20,81 |
| 12 a 17:59hs | 1527 | 31,61 |
| 18 a 23:59hs | 1594 | 33,00 |
| Total | 4830 | 100,00 |

Nota: 3630 registros sin datos.

Tabla 4.3: Colisiones de tránsito durante los fines de semana según distrito. Rosario 2013

| Distrito | Frecuencia | % |
|----------|------------|--------|
| Centro | 2518 | 29,76 |
| Oeste | 1242 | 14,68 |
| Noroeste | 920 | 10,87 |
| Sur | 1330 | 15,72 |
| Sudoeste | 1147 | 13,56 |
| Norte | 1301 | 15,38 |
| Total | 8460 | 100,00 |

Nota: 2 registros sin datos.

Se destaca una mayor proporción de colisiones en el distrito Centro independientemente del horario, siendo la franja horaria de 6 a 17:59 donde ocurren más de la mitad de los accidentes de dicho distrito (54,33%).

Tabla 4.4: Colisiones de tránsito durante los fines de semana según distrito y franja horaria.
Rosario 2013

| Distrito | Franja horaria | | | | Total |
|----------|----------------|-------------|--------------|--------------|-------|
| | 0 a 5:59hs | 6 a 11:59hs | 12 a 17:59hs | 18 a 23:59hs | |
| Centro | 258 | 320 | 400 | 347 | 1325 |
| Noroeste | 95 | 133 | 240 | 268 | 736 |
| Norte | 73 | 121 | 191 | 211 | 596 |
| Oeste | 109 | 163 | 245 | 277 | 794 |
| Sudoeste | 87 | 104 | 232 | 256 | 679 |
| Sur | 82 | 164 | 219 | 235 | 700 |
| Total | 704 | 1005 | 1527 | 1594 | 8460 |

Nota: 3632 registros sin datos.

5. Ranking de intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito por distrito del municipio Rosario

DISTRITO CENTRO (n=6034)

El 64% de las esquinas con mayor número de colisiones en el distrito centro tienen semáforos. Esto se debe a que las esquinas con semáforo corresponden a las arterias de circulación más fluida y por ende, las más transitadas (Tabla 5.1).

Tabla 5.1: Ranking de intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito. Distrito CENTRO. Rosario 2013

| Intersecciones | Cantidad de Colisiones | Cantidad de Lesionados | Semáforo |
|---------------------------------|------------------------|------------------------|----------|
| Bv. Oroño y Cochabamba | 34 | 41 | No |
| Bv. Oroño y Av. Pellegrini | 29 | 37 | Si |
| Italia y Av. Pellegrini | 27 | 34 | Si |
| Corrientes y Av. Pellegrini | 25 | 30 | Si |
| Av. 27 de febrero y Bv. Oroño | 23 | 24 | Si |
| Bv. Oroño y Urquiza | 22 | 25 | No |
| Av. Belgrano y Av. Pellegrini | 21 | 22 | No |
| Callao y Córdoba | 21 | 32 | Si |
| Bv. Oroño y Tucumán | 21 | 24 | No |
| Cafferata y Córdoba | 20 | 24 | Si |
| Bv. Avellaneda y Av. Pellegrini | 19 | 24 | Si |
| Cafferata y Santa Fé | 19 | 24 | Si |
| Entre Ríos y Virasoro | 19 | 22 | Si |

Nota: Cuando el número de accidentes supera al número de lesionados se debe a la ausencia de datos en esta última variable.

De acuerdo a la Tabla 5.2, en el distrito Centro, el día viernes es el que reúne el mayor porcentaje de colisiones del distrito (15,99%) frente al día domingo que tiene el menor porcentaje (11,50%), y el horario comercial es el de mayor peso relativo (Tabla 5.3). Se destaca además, el mes de abril, con 10,01% del total de las colisiones del distrito (Tabla 5.4).

Tabla 5.2: Colisiones de tránsito en el distrito CENTRO según día de ocurrencia. Rosario 2013

| Día de colisión | Frecuencia | % |
|-----------------|------------|--------|
| Domingo | 694 | 11,50 |
| Lunes | 915 | 15,16 |
| Martes | 839 | 13,90 |
| Miércoles | 882 | 14,62 |
| Jueves | 880 | 14,58 |
| Viernes | 965 | 15,99 |
| Sábado | 859 | 14,24 |
| Total | 6034 | 100,00 |

Tabla 5.3: Colisiones de tránsito en el distrito CENTRO según franja horaria. Rosario 2013

| Franja Horaria | Frecuencia | % |
|----------------|------------|--------|
| 0 a 5:59hs | 379 | 12,21 |
| 6 a 11:59hs | 843 | 27,15 |
| 12 a 17:59hs | 1100 | 35,43 |
| 18 a 23:59hs | 783 | 25,22 |
| Total | 3105 | 100,00 |

Nota: 2929 registros sin información

Tabla 5.4: Colisiones de tránsito en el distrito CENTRO según mes de ocurrencia. Rosario 2013

| Mes | Frecuencia | % |
|------------|------------|--------|
| Enero | 392 | 6,50 |
| Febrero | 439 | 7,28 |
| Marzo | 557 | 9,23 |
| Abril | 604 | 10,01 |
| Mayo | 600 | 9,94 |
| Junio | 438 | 7,26 |
| Julio | 487 | 8,07 |
| Agosto | 572 | 9,48 |
| Septiembre | 543 | 9,00 |
| Octubre | 427 | 7,08 |
| Noviembre | 511 | 8,47 |
| Diciembre | 464 | 7,69 |
| Total | 6034 | 100,00 |

DISTRITO NOROESTE (n=2804)

En base a la Tabla 5.5, el 57% de las esquinas con mayor número de colisiones en el distrito Noroeste tienen semáforos. Esto también se debe a que son las arterias de circulación más fluida y por ende, las más transitadas.

Tabla 5.5: Ranking de intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito.
Distrito NOROESTE. Rosario 2013

| Intersecciones | Cantidad de Colisiones | Cantidad de Lesionados | Semáforo |
|---------------------------------------|------------------------|------------------------|----------|
| Circunvalación y Av. Eva Perón | 57 | 63 | Si |
| Circunvalación y Mendoza | 42 | 52 | Si |
| Circunvalación y Sorrento | 40 | 44 | Si |
| Circunvalación y J. J. Paso | 34 | 43 | Si |
| Av. Provincias Unidas y Sorrento | 31 | 41 | No |
| Av. Provincias Unidas y J. J. Paso | 25 | 31 | No |
| Circunvalación y J. B. Justo | 22 | 27 | No |
| Av. Eva Perón y Wilde | 22 | 38 | No |
| Donado y Mendoza | 21 | 23 | Si |
| Av. Eva Perón y Av. Provincias Unidas | 20 | 22 | Si |
| Mendoza y Av. Provincias Unidas | 18 | 23 | Si |
| Mendoza y Wilde | 16 | 21 | Si |
| Argentino y Donado | 12 | 12 | No |
| Derqui y Av. Provincias Unidas | 11 | 19 | No |

En el distrito Noroeste, el día sábado es el que reúne el mayor porcentaje de colisiones del distrito (Tabla 5.6). En el distrito Noroeste, la mayor cantidad de colisiones se presentan a la tarde y a la noche (entre las 12 y las 23.59hs) (Tabla 5.7). Se destacan los meses de agosto y septiembre, con aproximadamente el 10% del total de las colisiones del distrito, cada uno (Tabla 5.8).

Tabla 5.6: Colisiones de tránsito en el distrito NOROESTE según día de ocurrencia. Rosario 2013

| Día de colisión | Frecuencia | % |
|-----------------|------------|--------|
| Domingo | 382 | 13,62 |
| Lunes | 362 | 12,91 |
| Martes | 425 | 15,16 |
| Miércoles | 388 | 13,84 |
| Jueves | 387 | 13,80 |
| Viernes | 412 | 14,69 |
| Sábado | 448 | 15,98 |
| Total | 2804 | 100,00 |

Tabla 5.7: Colisiones de tránsito en el distrito NOROESTE según franja horaria. Rosario 2013

| Franja Horaria | Frecuencia | % |
|-----------------------|-------------------|----------|
| 0 a 5:59hs | 157 | 9,65 |
| 6 a 11:59hs | 354 | 21,76 |
| 12 a 17:59hs | 544 | 33,44 |
| 18 a 23:59hs | 572 | 35,16 |
| Total | 1627 | 100,00 |

Nota: 1177 registros sin información

Tabla 5.8: Colisiones de tránsito en el distrito NOROESTE según mes de ocurrencia. Rosario 2013

| Mes de colisión | Frecuencia | % |
|------------------------|-------------------|----------|
| Enero | 207 | 7,38 |
| Febrero | 196 | 6,99 |
| Marzo | 264 | 9,42 |
| Abril | 234 | 8,35 |
| Mayo | 258 | 9,20 |
| Junio | 222 | 7,92 |
| Julio | 253 | 9,02 |
| Agosto | 271 | 9,66 |
| Septiembre | 267 | 9,52 |
| Octubre | 209 | 7,45 |
| Noviembre | 208 | 7,42 |
| Diciembre | 215 | 7,67 |
| Total | 2804 | 100,00 |

DISTRITO NORTE (n=2054)

El 92% de las esquinas con mayor número de colisiones en el distrito Norte tienen semáforos. Esto se debe a que las esquinas con semáforo corresponden a las arterias de circulación más fluida y por ende, las más transitadas (Tabla 5.9).

Tabla 5.9: Ranking de intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito. Distrito NORTE. Rosario 2013

| Intersecciones | Cantidad de Colisiones | Cantidad de Lesionados | Semáforo |
|-----------------------------------|------------------------|------------------------|----------|
| Baigorria y Circunvalación | 42 | 46 | No |
| Av. Alberdi y Av. Génova | 22 | 24 | Si |
| Casiano Casas y Sorrento | 20 | 27 | Si |
| Av. Albert Sabin y Av. Génova | 19 | 22 | Si |
| Av. Albert Sabin y Bv. Avellaneda | 18 | 21 | Si |
| Av. Albert Sabin y J.J. Paso | 18 | 21 | Si |
| Baigorria y Casiano Casas | 15 | 20 | Si |
| Circunvalación y Bv. Rondeau | 15 | 16 | Si |
| Bv. Avellaneda y Carballo | 13 | 21 | Si |
| Baigorria Y Bv. Rondeau | 13 | 16 | Si |
| Av. Alberdi y Bv. Avellaneda | 12 | 14 | Si |
| Bv. Rondeau y Washington | 12 | 12 | Si |
| Casiano Casas y Netri | 11 | 14 | Si |

En base a la Tabla 5.10, en el distrito Norte, los días sábado son los que reúnen el mayor porcentaje de colisiones del distrito. En el distrito Norte, la mayor cantidad de colisiones se presenta a la tarde y a la noche (entre las 12 y las 23.59hs) (Tabla 5.11). Se destacan los meses de agosto y septiembre que presentan los mayores porcentajes de colisiones del distrito (Tabla 5.12).

Tabla 5.10: Colisiones de tránsito en el distrito NORTE según día de ocurrencia. Rosario 2013

| Día de colisión | Frecuencia | % |
|-----------------|------------|--------|
| Domingo | 287 | 13,97 |
| Lunes | 318 | 15,48 |
| Martes | 252 | 12,27 |
| Miércoles | 295 | 14,36 |
| Jueves | 269 | 13,10 |
| Viernes | 292 | 14,22 |
| Sábado | 341 | 16,60 |
| Total | 2054 | 100,00 |

Tabla 5.11: Colisiones de tránsito en el distrito NORTE según franja horaria. Rosario 2013

| Franja Horaria | Frecuencia | % |
|-----------------------|-------------------|----------|
| 0 a 5:59hs | 110 | 9,09 |
| 6 a 11:59hs | 281 | 23,22 |
| 12 a 17:59hs | 410 | 33,88 |
| 18 a 23:59hs | 409 | 33,80 |
| Total | 1210 | 100,00 |

Nota: 844 registros sin información

Tabla 5.12: Colisiones de tránsito en el distrito NORTE según mes de ocurrencia. Rosario 2013

| Mes de colisión | Frecuencia | % |
|------------------------|-------------------|----------|
| Enero | 171 | 8,33 |
| Febrero | 150 | 7,30 |
| Marzo | 180 | 8,76 |
| Abril | 134 | 6,52 |
| Mayo | 169 | 8,23 |
| Junio | 133 | 6,48 |
| Julio | 186 | 9,06 |
| Agosto | 209 | 10,18 |
| Septiembre | 197 | 9,59 |
| Octubre | 159 | 7,74 |
| Noviembre | 181 | 8,81 |
| Diciembre | 185 | 9,01 |
| Total | 2054 | 100,00 |

DISTRITO OESTE (n=2859)

El 62% de las esquinas con mayor número de colisiones en el distrito Oeste tienen semáforos.

Tabla 5.13: Ranking de intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito.
Distrito OESTE. Rosario 2013

| Intersecciones | Cantidad de Colisiones | Cantidad de Lesionados | Semáforo |
|--|------------------------|------------------------|----------|
| Circunvalación y Av. Uriburu | 56 | 72 | No |
| Av. 27 de Febrero y Circunvalación | 54 | 71 | Si |
| Av. Pellegrini y Av. Provincias Unidas | 49 | 62 | Si |
| Rouillon y Bv. Segui | 49 | 57 | Si |
| Circunvalación y Av. Pte Perón | 46 | 53 | Si |
| Bv. Avellaneda y Bv. Segui | 43 | 52 | Si |
| Bv. Avellaneda y Av. Pte Peón | 32 | 37 | Si |
| Camilo Aldao y Bv. Segui | 28 | 39 | No |
| Av. 27 de Febrero y Bv. Avellaneda | 24 | 31 | Si |
| Felipe Moré y Bv. Segui | 22 | 26 | Si |
| Av. Provincias Unidas y Rueda | 21 | 23 | No |
| Espinillo y Bv. Segui | 20 | 28 | No |
| Av. Provincias Unidas y Rivarola | 20 | 27 | No |

En el distrito Oeste, el día sábado es el que reúne el mayor porcentaje de colisiones del distrito. En cuanto a la franja horaria, la que registra la mayor cantidad de colisiones es la de 12 a 23:59. Se destaca el mes de marzo, con el 9,93% del total de las colisiones del distrito.

Tabla 5.14: Colisiones de tránsito en el distrito OESTE según día de ocurrencia. Rosario 2013

| Día de colisión | Frecuencia | % |
|-----------------|------------|--------|
| Domingo | 431 | 15,08 |
| Lunes | 401 | 14,03 |
| Martes | 361 | 12,63 |
| Miércoles | 383 | 13,40 |
| Jueves | 384 | 13,43 |
| Viernes | 413 | 14,45 |
| Sábado | 486 | 17,00 |
| Total | 2859 | 100,00 |

Tabla 5.15: Colisiones de tránsito en el distrito OESTE según franja horaria. Rosario 2013

| Franja Horaria | Frecuencia | % |
|-----------------------|-------------------|---------------|
| 0 a 5:59hs | 163 | 10,05 |
| 6 a 11:59hs | 337 | 20,78 |
| 12 a 17:59hs | 567 | 34,96 |
| 18 a 23:59hs | 555 | 34,22 |
| Total | 1622 | 100,00 |

Nota: 1273 registros sin información

Tabla 5.16: Colisiones de tránsito en el distrito OESTE según mes de ocurrencia. Rosario 2013

| Mes de colisión | Frecuencia | % |
|------------------------|-------------------|---------------|
| Enero | 183 | 6,40 |
| Febrero | 229 | 8,01 |
| Marzo | 284 | 9,93 |
| Abril | 255 | 8,92 |
| Mayo | 228 | 7,97 |
| Junio | 235 | 8,22 |
| Julio | 261 | 9,13 |
| Agosto | 225 | 7,87 |
| Septiembre | 226 | 7,90 |
| Octubre | 236 | 8,25 |
| Noviembre | 238 | 8,32 |
| Diciembre | 259 | 9,06 |
| Total | 2859 | 100,00 |

DISTRITO SUDOESTE (n=2655)

El 60% de las esquinas con mayor número de colisiones en el distrito Sudoeste tienen semáforos. Esto se debe a que las esquinas con semáforo corresponden a las arterias de circulación más fluida y por lo tanto, las más utilizadas.

Tabla 5.17: Ranking de intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito. Distrito SUDOESTE. Rosario 2013

| Intersecciones | Cantidad de Colisiones | Cantidad de Lesionados | Semáforo |
|---|------------------------|------------------------|----------|
| Circunvalación y Av. Ovidio Lagos | 50 | 60 | Si |
| Av. Avellaneda y Av. Uriburu | 39 | 52 | Si |
| Circunvalación y Bv. Oroño | 33 | 45 | No |
| Circunvalación y San Martín | 33 | 43 | Si |
| Arijón y Bv. Oroño | 29 | 45 | Si |
| Av. Ovidio Lagos y Bv. Seguí | 28 | 37 | Si |
| Av. Batlle y Ordoñez y Bv. Oroño | 26 | 35 | Si |
| Castellanos y Bv. Seguí | 22 | 27 | No |
| Av. Ovidio Lagos y Av. Uriburu | 22 | 26 | Si |
| Av. Avellaneda y Circunvalación | 20 | 26 | No |
| Av. Francia Y Bv. Seguí | 20 | 21 | Si |
| Av. Francia y Av. Uriburu | 19 | 23 | Si |
| Alsina Y Bv. Seguí | 18 | 21 | No |
| Av. Batlle y Ordoñez y Av. Ovidio Lagos | 18 | 26 | No |
| Bv. Oroño y Av. Uriburu | 18 | 23 | No |

En el distrito Sudoeste, los días sábados son los que reúnen el mayor porcentaje de colisiones del distrito (16,24%). La mayor cantidad de colisiones se presentan a la tarde y a la noche (entre las 12 y las 23.59hs). Se destaca el mes de marzo, con casi el 10% del total de las colisiones del distrito.

Tabla 5.18: Colisiones de tránsito en el distrito SUDOESTE según día de ocurrencia. Rosario 2013

| Día de colisión | Frecuencia | % |
|-----------------|------------|--------|
| Domingo | 351 | 13,23 |
| Lunes | 411 | 15,49 |
| Martes | 366 | 13,79 |
| Miércoles | 384 | 14,47 |
| Jueves | 346 | 13,04 |
| Viernes | 365 | 13,75 |
| Sábado | 431 | 16,24 |
| Total | 2654 | 100,00 |

Nota: 1 registros sin información

Tabla 5.19: Colisiones de tránsito en el distrito SUDOESTE según franja horaria. Rosario 2013

| Franja Horaria | Frecuencia | % |
|-----------------------|-------------------|----------|
| 0 a 5:59hs | 157 | 10,61 |
| 6 a 11:59hs | 270 | 18,24 |
| 12 a 17:59hs | 541 | 36,55 |
| 18 a 23:59hs | 512 | 34,59 |
| Total | 1480 | 100,00 |

Nota: 1175 registros sin información

Tabla 5.20: Colisiones de tránsito en el distrito SUDOESTE según mes de ocurrencia. Rosario 2013

| Mes de colisión | Frecuencia | % |
|------------------------|-------------------|----------|
| Enero | 206 | 7,76 |
| Febrero | 193 | 7,27 |
| Marzo | 265 | 9,98 |
| Abril | 184 | 6,93 |
| Mayo | 255 | 9,60 |
| Junio | 234 | 8,81 |
| Julio | 178 | 6,70 |
| Agosto | 238 | 8,96 |
| Septiembre | 252 | 9,49 |
| Octubre | 186 | 7,01 |
| Noviembre | 213 | 8,02 |
| Diciembre | 251 | 9,45 |
| Total | 2655 | 100,00 |

DISTRITO SUR (n=3029)

El 54% de las esquinas con mayor número de colisiones en el distrito Sur tienen semáforos.

Tabla 5.21: Ranking de intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito.
Distrito SUR. Rosario 2013

| Intersecciones | Cantidad de Colisiones | Cantidad de Lesionados | Semáforo |
|--------------------------------|------------------------|------------------------|----------|
| San Martín y Av. Uriburu | 39 | 43 | Si |
| Arijón y Ayacucho | 28 | 33 | Si |
| Bv. Oroño y Bv. Seguí | 26 | 27 | Si |
| Ayolas y San Martín | 26 | 35 | Si |
| Alem y Bv. Seguí | 24 | 32 | No |
| Av. 27 de Febrero y San Martín | 23 | 30 | Si |
| Italia Y Bv. Seguí | 22 | 25 | No |
| San Martín y Bv. Seguí | 21 | 27 | Si |
| Mitre Y Bv. Seguí | 19 | 21 | No |
| Laprida y Av. Uriburu | 19 | 22 | No |
| Entre ríos y Bv. Seguí | 19 | 21 | No |
| Sarmiento y Bv. Seguí | 18 | 22 | No |
| Av. 27 de Febrero y Alem | 18 | 19 | Si |

En el distrito Sur, el día sábado es el que reúne el mayor porcentaje de colisiones del distrito. Entre las 12 y 23:59 hs. se registran la mayor cantidad de colisiones para este distrito. Además, se destaca el mes de septiembre, con el 10,14% del total de las colisiones del distrito.

Tabla 5.22: Colisiones de tránsito en el distrito SUR según día de ocurrencia. Rosario 2013

| Día de colisión | Frecuencia | % |
|-----------------|------------|--------|
| Domingo | 345 | 11,39 |
| Lunes | 376 | 12,41 |
| Martes | 469 | 15,48 |
| Miércoles | 452 | 14,92 |
| Jueves | 431 | 14,23 |
| Viernes | 457 | 15,09 |
| Sábado | 499 | 16,47 |
| Total | 3029 | 100,00 |

Tabla 5.23: Colisiones de tránsito en el distrito
SUR según franja horaria. Rosario 2013

| Franja Horaria | Frecuencia | % |
|-----------------------|-------------------|----------|
| 0 a 5:59hs | 122 | 7,71 |
| 6 a 11:59hs | 380 | 24,02 |
| 12 a 17:59hs | 581 | 36,73 |
| 18 a 23:59hs | 499 | 31,54 |
| Total | 1582 | 100,00 |

Nota: 1447 registros sin información

Tabla 5.24: Colisiones de tránsito en el distrito
SUR según mes de ocurrencia. Rosario 2013

| Mes de colisión | Frecuencia | % |
|------------------------|-------------------|----------|
| Enero | 201 | 6,64 |
| Febrero | 224 | 7,40 |
| Marzo | 275 | 9,08 |
| Abril | 264 | 8,72 |
| Mayo | 267 | 8,81 |
| Junio | 273 | 9,01 |
| Julio | 224 | 7,40 |
| Agosto | 265 | 8,75 |
| Septiembre | 307 | 10,14 |
| Octubre | 217 | 7,16 |
| Noviembre | 238 | 7,86 |
| Diciembre | 274 | 9,05 |
| Total | 3029 | 100,00 |

6. Infografías

A continuación se realiza un análisis geográfico de las colisiones de tránsito, donde se pueden observar las esquinas donde se produjeron la mayor cantidad de colisiones durante el año 2013. Se destaca de este análisis, que en general las esquinas con mayor número de siniestros poseen semáforos.

Imagen 6.1: Intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito en el Municipio de Rosario. Año 2013

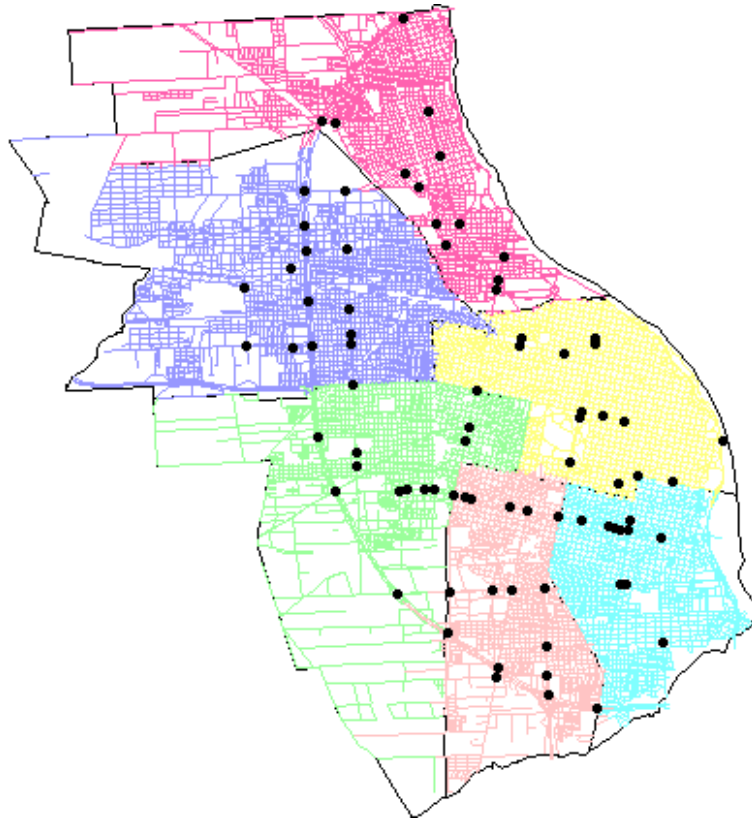


Imagen 6.2: Intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito en el distrito CENTRO. Año 2013

EL 64% DE LAS ESQUINAS MÁS FRECUENTES DE COLISIÓN DEL DISTRITO CENTRO TIENEN SEMÁFOROS

Referencias:

- | | |
|----|---------------------------------|
| 1 | Bv. Oroño y Cochabamba |
| 2 | Bv. Oroño y Av. Pellegrini |
| 3 | Italia y Av. Pellegrini |
| 4 | Corrientes y Av. Pellegrini |
| 5 | Av. 27 de febrero y Bv. Oroño |
| 6 | Bv. Oroño y Urquiza |
| 7 | Av. Belgrano y Av. Pellegrini |
| 8 | Callao y Córdoba |
| 9 | Bv. Oroño y Tucumán |
| 10 | Cafferata y Córdoba |
| 11 | Bv. Avellaneda y Av. Pellegrini |
| 12 | Cafferata y Santa Fé |
| 13 | Entre Ríos y Virasoro |

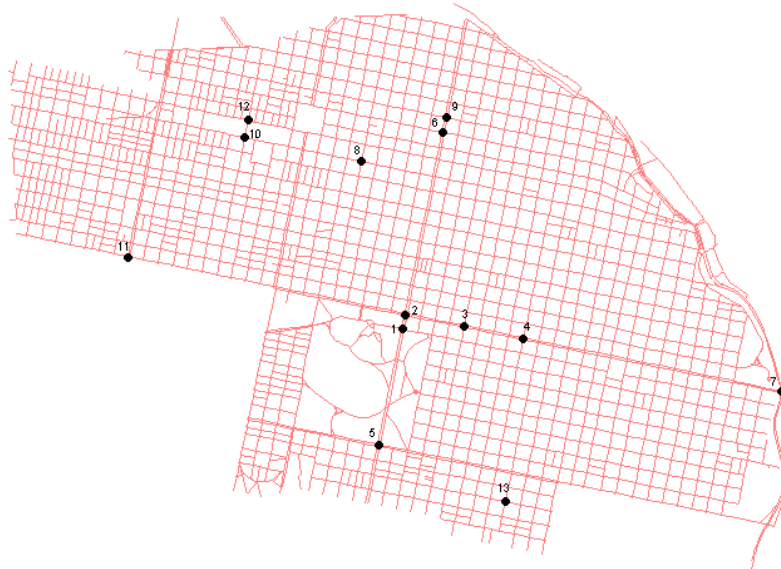


Imagen 6.3: Intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito en el distrito NORTE. Año 2013

EL 92% DE LAS ESQUINAS MÁS FRECUENTES DE COLISIÓN DEL DISTRITO NORTE TIENEN SEMÁFOROS

Referencias:

| | |
|----|-----------------------------------|
| 1 | Baigorria y Circunvalación |
| 2 | Av. Alberdi y Av. Génova |
| 3 | Casiano Casas y Sorrento |
| 4 | Av. Albert Sabin y Av. Génova |
| 5 | Av. Albert Sabin y Bv. Avellaneda |
| 6 | Av. Albert Sabin y J.J. Paso |
| 7 | Baigorria y Casiano Casas |
| 8 | Circunvalación y Bv. Rondeau |
| 9 | Bv. Avellaneda y Carballo |
| 10 | Baigorria Y Bv. Rondeau |
| 11 | Av. Alberdi y Bv. Avellaneda |
| 12 | Bv. Rondeau y Washington |
| 13 | Casiano Casas y Netri |



Imagen 6.4: Intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito en el distrito NOROESTE. Año 2013

Referencias:

EL 57% DE LAS ESQUINAS MÁS FRECUENTES DE COLISIÓN DEL DISTRITO NOROESTE TIENEN SEMÁFOROS

- 1 Circunvalación y Av. Eva Perón
- 2 Circunvalación y Mendoza
- 3 Circunvalación y Sorrento
- 4 Circunvalación y J. J. Paso
- 5 Av. Provincias Unidas y Sorrento
- 6 Av. Provincias Unidas y J. J. Paso
- 7 Circunvalación y J. B. Justo
- 8 Av. Eva Perón y Wilde
- 9 Donado y Mendoza
- 10 Av. Eva Perón y Av. Provincias Unidas
- 11 Mendoza y Av. Provincias Unidas
- 12 Mendoza y Wilde
- 13 Argentino y Donado
- 14 Derqui y Av. Provincias Unidas

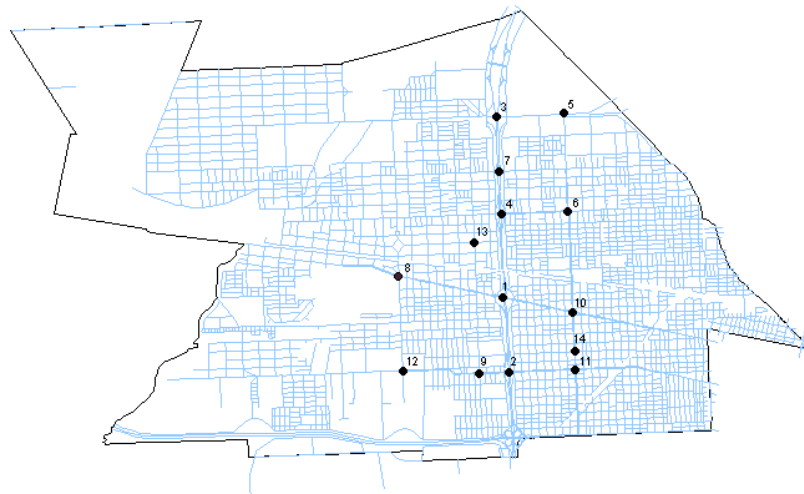


Imagen 6.5: Intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito en el distrito OESTE. Año 2013

EL 62% DE LAS ESQUINAS MÁS FRECUENTES DE COLISIÓN DEL DISTRITO OESTE TIENEN SEMÁFOROS

Referencias:

- | | |
|----|--|
| 1 | Circunvalación y Av. Uriburu |
| 2 | Av. 27 de Febrero y Circunvalación |
| 3 | Av. Pellegrini y Av. Provincias Unidas |
| 4 | Rouillon y Bv. Segui |
| 5 | Circunvalación y Av. Pte Perón |
| 6 | Bv. Avellaneda y Bv. Segui |
| 7 | Bv. Avellaneda y Av. Pte Peón |
| 8 | Camilo Aldao y Bv. Segui |
| 9 | Av. 27 de Febrero y Bv. Avellaneda |
| 10 | Felipe Moré y Bv. Segui |
| 11 | Av. Provincias Unidas y Rueda |
| 12 | Espinillo y Bv. Segui |
| 13 | Av. Provincias Unidas y Rivarola |

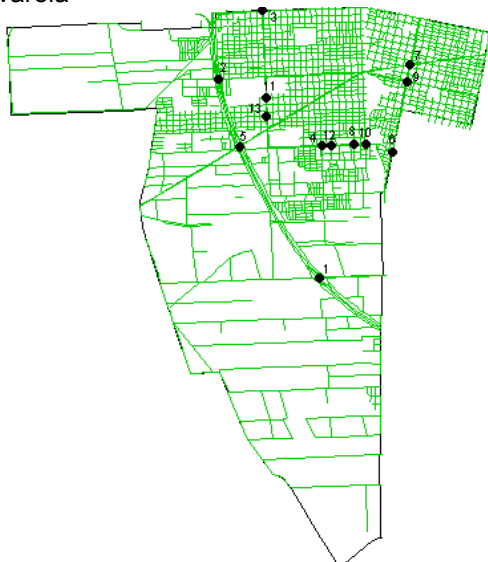


Imagen 6.6: Intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito en el distrito SUDOESTE. Año 2013

EL 60% DE LAS ESQUINAS MÁS FRECUENTES DE COLISIÓN DEL DISTRITO SUDOESTE TIENEN SEMÁFOROS

Referencias:

- | | |
|----|---|
| 1 | Circunvalación y Av. Ovidio Lagos |
| 2 | Av. Avellaneda y Av. Uriburu |
| 3 | Circunvalación y Bv. Oroño |
| 4 | Circunvalación y San Martín |
| 5 | Arijón y Bv. Oroño |
| 6 | Av. Ovidio Lagos y Bv. Segui |
| 7 | Av. Batlle y Ordoñez y Bv. Oroño |
| 8 | Castellanos y Bv. Segui |
| 9 | Av. Ovidio Lagos y Av. Uriburu |
| 10 | Av. Avellaneda y Circunvalación |
| 11 | Av. Francia Y Bv. Segui |
| 12 | Av. Francia y Av. Uriburu |
| 13 | Alsina Y Bv. Segui |
| 14 | Av. Batlle y Ordoñez y Av. Ovidio Lagos |
| 15 | Bv. Oroño y Av. Uriburu |

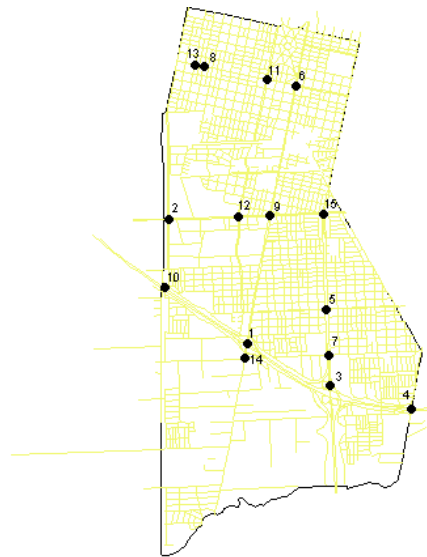
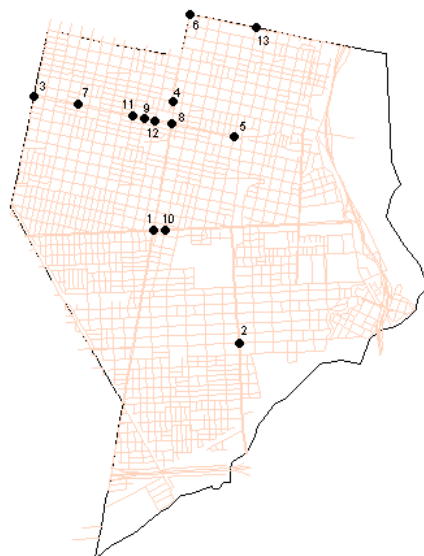


Imagen 6.7: Intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito en el distrito SUR.
Año 2013

EL 54% DE LAS ESQUINAS MÁS FRECUENTES DE COLISIÓN DEL DISTRITO SUR TIENEN SEMÁFOROS

Referencias:

- | | |
|----|--------------------------------|
| 1 | San Martín y Av. Uriburu |
| 2 | Arijón y Ayacucho |
| 3 | Bv. Oroño y Bv. Segui |
| 4 | Ayolas y San Martín |
| 5 | Alem y Bv. Segui |
| 6 | Av. 27 de Febrero y San Martín |
| 7 | Italia Y Bv. Segui |
| 8 | San Martín y Bv. Segui |
| 9 | Mitre Y Bv. Segui |
| 10 | Laprida y Av. Uriburu |
| 11 | Entre ríos y Bv. Segui |
| 12 | Sarmiento y Bv. Segui |
| 13 | Av. 27 de Febrero y Alem |



7. Defunciones ocurridas en Colisiones de tránsito

En este apartado se compara el número de víctimas fatales en colisiones de tránsito en el radio geográfico del municipio de Rosario, Rutas y autopistas próximas a la misma y ciudades cercanas, durante los años 2011, 2012 y 2013.

En la Tabla 7.1 se incluye para el análisis a las personas fallecidas en accidentes de tránsito (independientemente del lugar de residencia) y cuyo lugar del siniestro haya sido el radio geográfico del municipio de Rosario, Rutas y Autopistas próximas a la misma y ciudades cercanas.

Es importante aclarar que el aumento en el número de fallecidos sin especificar el lugar del accidente se debe a la imposibilidad de utilizar la fuente de información de las historias clínicas del SIES en algunos meses del 2do. Semestre del año 2013, y esta fuente es fundamental a la hora de evaluar el lugar del siniestro ya que en el certificado de defunción no se consigna siempre. Por esta circunstancia el número de fallecidos en Rosario y Circunvalación descendió significativamente a expensas del incremento en el nº de muertes sin especificar el lugar del mismo.

Tabla 7.1: Defunciones por accidente de tránsito según lugar de la colisión y año de ocurrencia

| Lugar de la Colisión | Víctimas | | |
|--------------------------|----------|------|------|
| | 2011 | 2012 | 2013 |
| Rosario y Circunvalación | 97 | 67 | 28 |
| Rutas y Autopistas | 2 | 2 | 4 |
| Otras ciudades | 16 | 7 | 2 |
| Sin datos | 5 | 21 | 96 |
| Total | 120 | 97 | 130 |

Fuente: Registros de la policía, Sies, guardias hospitalarias municipales y certificados de defunción

8. Tablas comparativas entre años 2010, 2011, 2012 y 2013

La información que se presenta a continuación corresponde a los lesionados y colisiones de tránsito ocurridas en el espacio del municipio de Rosario y de la Circunvalación. A partir de la tabla 8.1 se puede afirmar que comparando los años 2010 y 2013, las colisiones disminuyeron significativamente. Luego, comparando los años 2011 y 2012 con el 2013, este último año presenta un leve aumento en base al total general. En cuanto a los lesionados, realizando la comparación entre los años 2010 y 2011 con el año 2012, se observa una leve disminución y que luego para el 2013 vuelve a aumentar. Durante 2010 y 2012, Diciembre fue el mes con mayor número de colisiones y lesionados, en el año 2011 es el mes de Noviembre el que presenta mayores valores en esos indicadores y en el año 2013 es marzo el mes con mayor número de colisiones y lesionados.

Tabla 8.1: Colisiones y lesionados por accidentes de tránsito según mes y año de ocurrencia.

| Mes | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | |
|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Colisiones | Lesionados | Colisiones | Lesionados | Colisiones | Lesionados | Colisiones | Lesionados |
| Enero | 1364 | 1420 | 1404 | 1786 | 1276 | 1572 | 1363 | 1676 |
| Febrero | 1252 | 1334 | 1389 | 1757 | 1244 | 1598 | 1431 | 1770 |
| Marzo | 1638 | 1680 | 1604 | 1998 | 1553 | 1871 | 1825 | 2249 |
| Abril | 1775 | 1835 | 1371 | 1732 | 1466 | 1821 | 1675 | 2096 |
| Mayo | 1936 | 1978 | 1567 | 1985 | 1590 | 1936 | 1779 | 2224 |
| Junio | 1782 | 1821 | 1526 | 1917 | 1463 | 1859 | 1537 | 1885 |
| Julio | 1886 | 1953 | 1625 | 2067 | 1428 | 1758 | 1589 | 1879 |
| Agosto | 1763 | 1814 | 1441 | 1827 | 1500 | 1926 | 1782 | 2097 |
| Septiembre | 1915 | 1959 | 1251 | 1526 | 1600 | 1955 | 1793 | 2145 |
| Octubre | 1895 | 1916 | 1391 | 1742 | 1273 | 1555 | 1434 | 1739 |
| Noviembre | 1845 | 1865 | 1789 | 2174 | 1509 | 1862 | 1590 | 1895 |
| Diciembre | 2018 | 2049 | 1602 | 1931 | 1775 | 2205 | 1648 | 1998 |
| Total | 21069 | 21624 | 17960 | 22442 | 17677 | 21918 | 19446 | 23653 |

En la Tabla 8.2 se comparan las frecuencias de las colisiones de los años 2010, 2011, 2012 y 2013 en relación a los distritos municipales. En dichos años se percibe que el distrito centro es el que presenta la mayor cantidad de colisiones.

Tabla 8.2: Colisiones en accidentes de tránsito según distrito de la ciudad y año de ocurrencia.

| Distrito | Colisiones 2010 | Colisiones 2011 | Colisiones 2012 | Colisiones 2013 |
|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Centro | 5977 | 5243 | 5242 | 6034 |
| Sur | 3183 | 2703 | 2707 | 3029 |
| Noroeste | 2849 | 2551 | 2611 | 2804 |
| Oeste | 2812 | 2545 | 2606 | 2859 |
| Sudoeste | 2586 | 2400 | 2470 | 2655 |
| Norte | 2135 | 2053 | 1999 | 2054 |
| Total | 19542 | 17495 | 17635 | 19446 |

Sin datos

1527

465

42

11

En la tabla 8.3 se presentan las *intersecciones con mayor número de colisiones*^(*), que resultaron en el año 2010 y su comparación con los años 2011, 2012 y 2013.

(*) Se consideraron aquellas intersecciones que superaron las 30 colisiones al año.

Tabla 8.3: Ranking de intersecciones con mayor número de colisiones en la ciudad. Años 2010, 2011, 2012 y 2013

| Intersecciones | Año | | | | Distrito |
|--|------|------|------|------|----------|
| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | |
| Av. Provincias Unidas y Av. Pellegrini | 57 | 39 | 37 | 49 | Oeste |
| Circunvalación y J. J. Paso | 55 | 30 | 39 | 34 | Noroeste |
| Circunvalación y Av. Uriburu | 51 | 45 | 42 | 56 | Oeste |
| Circunvalación y Av. 27 de Febrero | 46 | 48 | 54 | 54 | Oeste |
| Circunvalación y Baigorria | 44 | 42 | 39 | 42 | Norte |
| Av. Provincias Unidas y Av. Sorrento | 42 | 34 | 39 | 31 | Noroeste |
| Circunvalación y Mendoza | 42 | 42 | 41 | 42 | Noroeste |
| Circunvalación y Ovidio Lagos | 40 | 53 | 44 | 50 | Sudoeste |
| Circunvalación y Av. Eva Perón | 39 | 58 | 45 | 57 | Noroeste |
| Av. Uriburu e Italia | 39 | 2 | 3 | - | Sur |
| Circunvalación y Av. Pte. Perón | 38 | 35 | 66 | 46 | Oeste |
| Av. Avellaneda y Bv. Seguí | 36 | 46 | 40 | 43 | Oeste |
| Bv. Seguí y Laprida | 36 | 18 | 13 | 17 | Sur |
| Bv. Oroño y Av. Pellegrini | 35 | 21 | 34 | 29 | Centro |
| Circunvalación y J. B. Justo | 32 | 26 | 22 | 22 | Noroeste |
| Circunvalación y Av. Sorrento | 32 | 32 | 39 | 40 | Noroeste |
| Bv. Seguí y Entre Ríos | 32 | 27 | 27 | 19 | Sur |
| Bv. Rondeau y Av. Sorrento | 31 | 16 | 16 | 8 | Norte |
| Bv. Seguí y Av. Rouillon | 31 | 49 | 37 | 49 | Oeste |
| Bv. Seguí y Cafferata | 31 | 12 | 12 | 13 | Sudoeste |
| San Juan y Cafferata | 30 | 10 | 4 | 13 | Centro |
| Bv. Oroño y Av. Arijón | 30 | 25 | 30 | 29 | Sudoeste |
| Av. Uriburu y San Martín | 30 | 23 | 24 | 39 | Sur |

En la tabla anterior se puede observar el descenso del número de colisiones durante los años 2011, 2012 y 2013, en las intersecciones con mayor número de siniestros durante el año 2010. Se exceptúan de dicha afirmación, las intersecciones que están resaltadas en rojo, verde y amarillo ya que en éstas han aumentado en relación al año 2010.

Cabe destacar que las siguientes intersecciones se encontraron entre las que tuvieron mayor cantidad de colisiones durante el año 2013, y no así en el año 2010.

- ✓ Bv. Oroño y Cochabamba
- ✓ Bv. Avellaneda y Av. Pte. Perón
- ✓ Circunvalación y Bv. Oroño
- ✓ Av. Avellaneda y Av. Uriburu
- ✓ Circunvalación y San Martín