

COLISIONES DE TRANSITO CON LESIONADOS
OCURRIDAS EN EL EJIDO URBANO DEL
MUNICIPIO DE ROSARIO

AÑO 2013



MUNICIPALIDAD DE ROSARIO
Secretaría de Salud Pública
Dirección de Estadística

1. Introducción

Las colisiones de tránsito constituyen una problemática en constante crecimiento, tanto a escala mundial como nacional, produciendo anualmente en el mundo cerca de 1.200.000 víctimas fatales, siendo además la principal causa de muerte en adolescentes y jóvenes.

Según el informe de la Agencia de Seguridad Vial Argentina, durante el año 2013 la provincia de Santa Fe se ubica en el primer lugar en el ranking de siniestros con lesionados.

A continuación se presenta el informe anual sobre colisiones de tránsito correspondiente al municipio de Rosario durante año 2013, elaborado en la Dirección de Estadística de la Secretaría de Salud Pública, con la colaboración de diversas áreas, entre ellas:

✖ Sistema de salud municipal: **SIES** y Hospitales Municipales (**HECA, HIC, HRSP y H.Vilela**). Brindan información sobre colisiones con lesionados que permiten hacer un seguimiento de la evolución de cada caso.

✖ Policía Provincial. Brinda información sobre homicidios dolosos por colisiones de tránsito y mortalidad hora cero cero, así como también de colisiones con lesionados.

✖ Dirección General de Estadísticas de la Municipalidad de Rosario: Brinda información estadística sobre fallecidos a partir de los certificados de defunción.

Para la producción de este informe se procedió a la integración de las fuentes provistas por las áreas antes mencionadas, efectuando un proceso riguroso de comparación y triangulación de todas las bases de datos disponibles. Cada uno de los datos fue procesado y analizado en relación y con referencia a un lugar geográfico y a un contexto determinado.

2. Lesionados en Colisiones de Tránsito

En este capítulo se toma como unidad de análisis a las personas lesionadas en colisiones de tránsito correspondientes al radio geográfico del municipio de Rosario, Rutas y Autopistas próximas a la misma.

La información que se presenta a continuación corresponde a 23669 personas lesionadas en colisiones de tránsito producidas durante el año 2013, en el espacio del municipio de Rosario y de la Circunvalación (Tabla 2.1).

Tabla 2.1: Lesionados en colisiones de tránsito según lugar de la colisión. Año 2013

Lugar	Frecuencia	%
Otras ciudades	1010	3,45
Rosario y Circunvalación (*)	23669	80,77
Autopistas y rutas	533	1,82
Sin especificar el lugar de ocurrencia	4092	13,96
Total	29304	100,00

Fuentes: Policía (UR II), HECA, H.R.S.Peña, H.Carrasco, H.Vilela, SIES
Dirección de Estadística de la Municipalidad

(*) "Rosario y Circunvalación" se incluyen las colisiones georeferenciadas en el mapa de Rosario.

Como se puede observar en la tabla 2.2, el distrito centro representa el 30,44% del total de lesionados de la ciudad, siendo el distrito con mayor cantidad de lesionados (7205).

Tabla 2.2: Lesionados en colisiones de tránsito según distrito de la ciudad. Rosario 2013

Distrito	Frecuencia	%
Centro	7205	30,44
Sur	3421	14,45
Oeste	2469	10,43
Noroeste	3549	14,99
Sudoeste	3284	13,87
Norte	3729	15,75
Total	23657	100,00

Nota: 12 registros sin datos

Durante el año 2013 se registraron 23669 lesionados por colisiones de tránsito de distinta gravedad, que van desde las lesiones leves, es decir aquellas personas que recibieron atención ambulatoria, hasta las más graves, como lo son los lesionados que necesitan ser internados en terapia intensiva o aquellas víctimas fatales.

El porcentaje máximo de lesionados corresponde a los días Sábados, registrando el 15,85% del total de lesionados y el valor mínimo se observa en los días Domingo, con un 13,15% (Tabla 2.3).

A partir de la tabla 2.4 se presentan los lesionados por mes, siendo Marzo el mes con mayor frecuencia de lesionados (9,50%), seguido por Mayo (9,41%), y Enero el mes que presenta la menor frecuencia relativa (7,08%).

Tabla 2.3: Lesionados en colisiones de tránsito según día de la semana. Rosario 2013

Día de colisión	Frecuencia	%
Domingo	3112	13,15
Lunes	3395	14,34
Martes	3315	14,01
Miércoles	3374	14,25
Jueves	3203	13,53
Viernes	3517	14,86
Sábado	3752	15,85
Total	23669	100,00

Nota: 1 registros sin datos

Tabla 2.4: Lesionados en colisiones de tránsito según mes del año. Rosario 2013

Mes de colisión	Frecuencia	%
Enero	1676	7,08
Febrero	1770	7,48
Marzo	2249	9,50
Abril	2097	8,86
Mayo	2227	9,41
Junio	1885	7,96
Julio	1885	7,96
Agosto	2097	8,86
Septiembre	2152	9,09
Octubre	1738	7,34
Noviembre	1895	8,01
Diciembre	1998	8,44
Total	23669	100,00

No es posible describir la edad de las personas lesionadas debido a la falta de registro del dato en aproximadamente la mitad de las observaciones. En cuanto al sexo se puede concluir que aproximadamente las tres cuartas partes de los lesionados son masculinos.

A continuación se analiza la totalidad de los vehículos involucrados en colisiones con lesionados, y se observa la distribución de los medios de movilidad más frecuentes.

A partir de la Tabla 2.5 se distingue el auto como medio de movilidad con mayor participación en las colisiones con lesionados. Del total de 34686 vehículos involucrados, el 47,11% corresponde a autos seguido por las motos con el 38,98%.

Tabla 2.5: Vehículos intervinientes en colisiones de tránsito. Rosario 2013

Vehículos Intervinientes	Frecuencia	%
Auto	16341	47,11
Moto	13521	38,98
Vehículo pesado	1238	3,57
Bicicleta	1543	4,45
Peatón	1017	2,93
Otros	667	1,92
Vehículo con motor sin especificar	154	0,45
Tracción a sangre	163	0,47
Tren	27	0,08
Vehículo sin motor	15	0,04
Total	34686	100

Observación: los vehículos fueron clasificadas según "CIE-10"

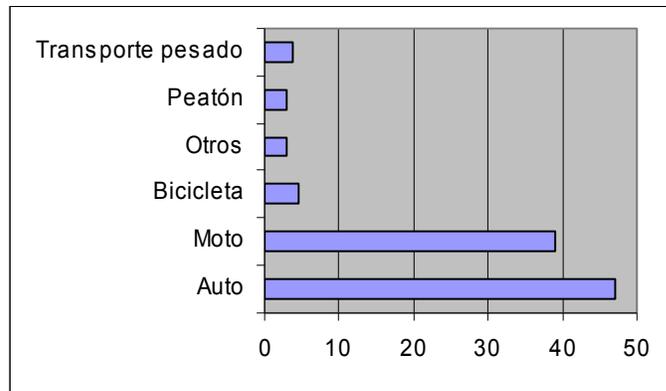
Las categorías incluyen los siguientes vehículos:

- auto: auto, camioneta o furgoneta
- bicicleta: bicicleta
- moto: moto
- otros: objeto, peatón/animal
- peatón: peatón
- tracción a sangre: jinete u ocupante de vehículo animal, carro
- tren: tren
- vehículo con motor sin especificar: vehículo con motor 2 o 3 ruedas, vehículos
- vehículo pesado: traffic, camioneta, camioneta o furgoneta, pick up, colectivo, micro larga distancia, chata, camión
- vehículo sin motor: vehículo a pedal

Nota: 2754 registros sin datos

El gráfico 2.1 muestra la mayor participación de los autos y las motos en los siniestros viales, y una menor proporción de los demás rodados.

Gráfico 2.1: Distribución porcentual por tipo de vehículos intervinientes en colisiones de tránsito. Rosario 2013



Nota: Transporte pesado incluye, Vehículos pesados y Tren.
Otros incluye, Vehículo sin motor, Tracción a sangre, Vehículo con motor sin especificar y otros.

En los 1548 casos registrados como “caída de vehículo”, se los clasificó según tipo de vehículo y se obtuvo la siguiente tabla (2.6), destacándose una vez más una alta proporción de lesionados que transitaban en moto (79,26%).

Tabla 2.6: Lesionados por caídas de vehículos según tipo. Rosario 2013

Caída de	Frecuencia	%
Moto	1227	79,26
Bicicleta	193	12,47
Vehículo pesado	43	2,78
Auto	77	4,97
Tracción a sangre	3	0,19
Vehículo con motor sin especificar	5	0,32
Total	1548	100,00

Nota: 1 registros sin datos

3. Colisiones de Tránsito en el municipio de Rosario (N=19446)

En este capítulo se toma como unidad de análisis la colisión de tránsito con al menos un lesionado, durante el año 2013 en el municipio de Rosario. Se analiza la cantidad de colisiones por día de la semana, franja horaria, mes y distrito.

En la Tabla 3.1 se observa que en la mayoría de los siniestros viales (89,93%) tuvieron un único lesionado.

Las colisiones de tránsito por mes no se distribuyen uniformemente a lo largo del año, destacándose los meses de marzo (9,38%) y septiembre (9,22%) (Tabla 3.2- Gráfico 3.1) con los mayores porcentajes. Además se evidencia que la mayor concentración de colisiones ocurre en el distrito Centro (31,03%) (Tabla 3.3- Gráfico 3.2).

Tabla 3.1: Frecuencia de colisiones de tránsito según el número de lesionados. Rosario 2013

Cantidad de lesionados	Frecuencia	%
1	17476	89,93
2	1667	8,58
3	226	1,16
4	45	0,23
5 ó más	19	0,10
Total	19433	100,00

Nota: 13 registros sin datos.

Tabla 3.2: Colisiones de tránsito por mes de ocurrencia. Rosario 2013

Mes	Frecuencia	%
Enero	1363	7,01
Febrero	1431	7,36
Marzo	1825	9,38
Abril	1675	8,61
Mayo	1779	9,15
Junio	1537	7,90
Julio	1589	8,17
Agosto	1782	9,16
Septiembre	1793	9,22
Octubre	1434	7,37
Noviembre	1590	8,18
Diciembre	1648	8,47
Total	19446	100,00

Gráfico 3.1: Colisiones de tránsito según mes. Rosario 2013

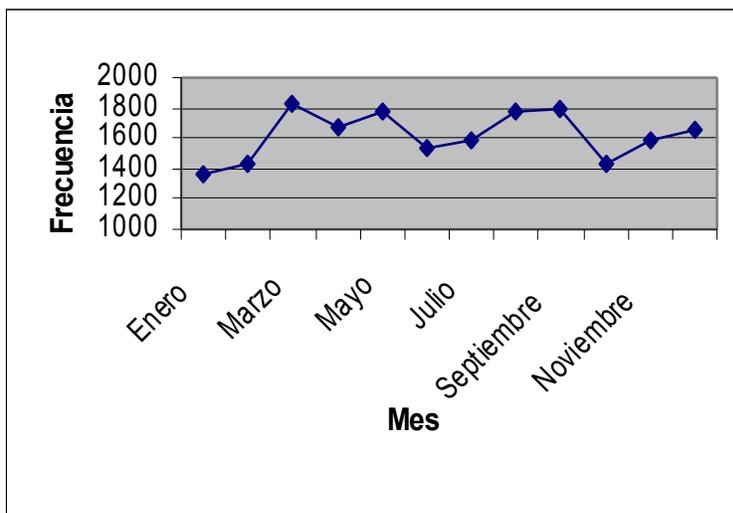
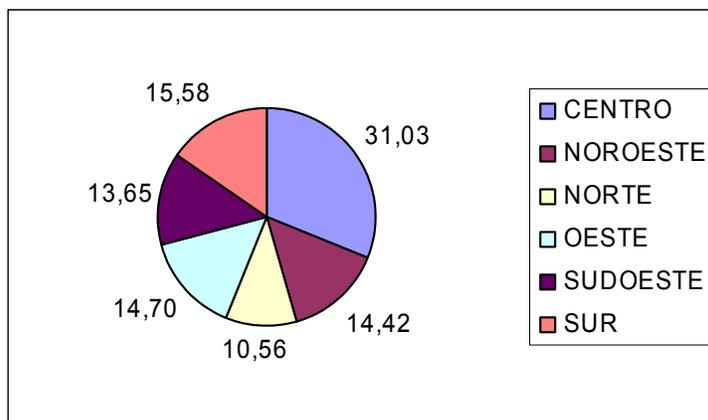


Tabla 3.3: Colisiones de tránsito según distrito. Rosario 2013

Distrito	Frecuencia	%
Centro	6034	31,03
Sur	2804	14,42
Oeste	2054	10,56
Noroeste	2859	14,70
Sudoeste	2655	13,65
Norte	3029	15,58
Total	19446	100,00

Nota: 11 registros sin datos.

Gráfico 3.2: Distribución porcentual de colisiones de tránsito según distrito de la ciudad. Rosario 2013



La circulación vehicular durante los fines de semana es diferente al resto de los días y también lo es la distribución según franja horaria, esto explicaría la mayor frecuencia de colisiones los días sábado (15,76%) y viernes (14,94%) (Tabla 3.4), además la franja horaria con más siniestros es entre las 12 y 17:59 hs (35,22%), seguido por la franja que va de las 18 a 23:59 hs (31,34%). (Tabla 3.5).

En el Gráfico 3.3 se observa que en la franja horaria de 18 a 23:59 hs, las colisiones aumentan los días viernes y sábado, así como entre las 0 y 5:59 hs de la mañana de los días sábado y domingo, los siniestros aumentan significativamente. En la franja horaria de 6 a 11:59 hs del mediodía la distribución es uniforme en toda la semana.

Tabla 3.4: Colisiones de tránsito según día de ocurrencia. Rosario 2013

Día de colisión	Frecuencia	%
Domingo	2490	12,80
Lunes	2784	14,32
Martes	2714	13,96
Miércoles	2788	14,34
Jueves	2699	13,88
Viernes	2905	14,94
Sábado	3065	15,76
Total	19446	100,00

Nota: 1 registros sin datos.

Tabla 3.5: Colisiones de tránsito según franja horaria de ocurrencia. Rosario 2013

Franja horaria	Frecuencia	%
0 a 5:59hs	1089	10,24
6 a 11:59hs	2466	23,20
12 a 17:59hs	3744	35,22
18 a 23:59hs	3331	31,34
Total	10630	100,00

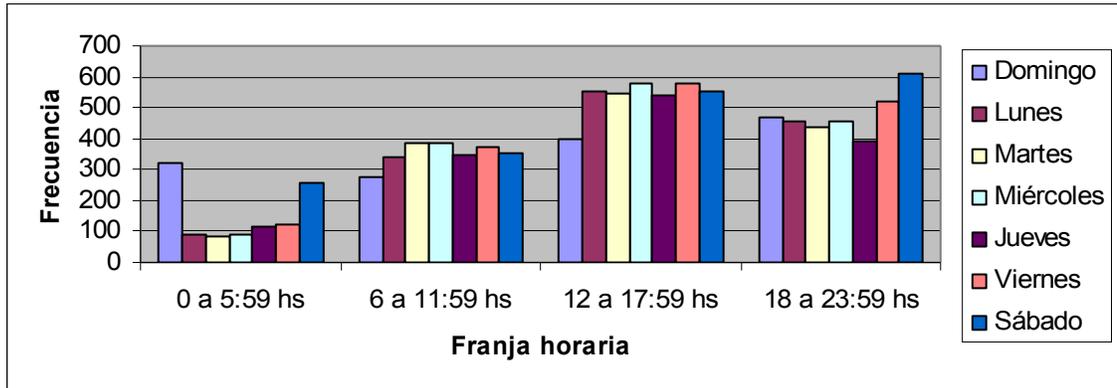
Nota: 8816 registros sin datos.

Tabla 3.6: Colisiones de tránsito según franja horaria y día de ocurrencia. Rosario 2013

Día de colisión	Hora colisión				Total
	0 a 5:59hs	6 a 11:59hs	12 a 17:59hs	18 a 23:59hs	
Domingo	320	279	397	466	2490
Lunes	93	341	554	453	2784
Martes	83	385	547	437	2714
Miércoles	91	384	575	453	2788
Jueves	118	350	541	394	2699
Viernes	124	371	576	518	2905
Sábado	260	355	554	610	3065
Total	1089	2465	3744	3331	10629

Nota: 8817 registros sin datos.

Gráfico 3.3: Colisiones de tránsito con lesionados según franja horaria y día de la semana. Rosario 2013



4. Caracterización de las colisiones de tránsito durante los fines de semana (*) (N=8460)

(*): Viernes, Sábado y Domingo

En este capítulo se presenta una descripción de las colisiones producidas durante los días viernes sábados y domingos, en términos absolutos y relativos, por mes, distrito y franja horaria.

En la Tabla 4.1 se observa una mayor concentración de colisiones en el horario de 12 a 23.59 hs y en relación a los meses de año, un incremento los meses de Agosto (10,15%), Marzo (10,04%) y Noviembre (9,21%) (Tabla 4.2).

En los fines de semana se ve un comportamiento similar al resto de la semana, en lo que respecta a la distribución por distrito (mayor frecuencia en Distrito Centro – Tabla 4.3).

Tabla 4.2: Colisiones de tránsito durante los fines de semana según mes de ocurrencia. Rosario 2013

Mes de la colisión	Frecuencia	%
Enero	521	6,16
Febrero	661	7,81
Marzo	849	10,04
Abril	674	7,97
Mayo	724	8,56
Junio	706	8,35
Julio	650	7,68
Agosto	859	10,15
Septiembre	751	8,88
Octubre	614	7,26
Noviembre	779	9,21
Diciembre	672	7,94
Total	8460	100,00

Tabla 4.1: Colisiones de tránsito durante los fines de semana según franja horaria. Rosario 2013

Hora de colisión	Frecuencia	%
0 a 5:59hs	704	14,58
6 a 11:59hs	1005	20,81
12 a 17:59hs	1527	31,61
18 a 23:59hs	1594	33,00
Total	4830	100,00

Nota: 3630 registros sin datos.

Tabla 4.3: Colisiones de tránsito durante los fines de semana según distrito. Rosario 2013

Distrito	Frecuencia	%
Centro	2518	29,76
Oeste	1242	14,68
Noroeste	920	10,87
Sur	1330	15,72
Sudoeste	1147	13,56
Norte	1301	15,38
Total	8460	100,00

Nota: 2 registros sin datos.

Se destaca una mayor proporción de colisiones en el distrito Centro independientemente del horario, siendo la franja horaria de 6 a 17:59 donde ocurren más de la mitad de los accidentes de dicho distrito (54,33%).

Tabla 4.4: Colisiones de tránsito durante los fines de semana según distrito y franja horaria.
Rosario 2013

Distrito	Franja horaria				Total
	0 a 5:59hs	6 a 11:59hs	12 a 17:59hs	18 a 23:59hs	
Centro	258	320	400	347	1325
Noroeste	95	133	240	268	736
Norte	73	121	191	211	596
Oeste	109	163	245	277	794
Sudoeste	87	104	232	256	679
Sur	82	164	219	235	700
Total	704	1005	1527	1594	8460

Nota: 3632 registros sin datos.

5. Ranking de intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito por distrito del municipio Rosario

DISTRITO CENTRO (n=6034)

El 64% de las esquinas con mayor número de colisiones en el distrito centro tienen semáforos. Esto se debe a que las esquinas con semáforo corresponden a las arterias de circulación más fluida y por ende, las más transitadas (Tabla 5.1).

Tabla 5.1: Ranking de intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito. Distrito CENTRO. Rosario 2013

Intersecciones	Cantidad de Colisiones	Cantidad de Lesionados	Semáforo
Bv. Oroño y Cochabamba	34	41	No
Bv. Oroño y Av. Pellegrini	29	37	Si
Italia y Av. Pellegrini	27	34	Si
Corrientes y Av. Pellegrini	25	30	Si
Av. 27 de febrero y Bv. Oroño	23	24	Si
Bv. Oroño y Urquiza	22	25	No
Av. Belgrano y Av. Pellegrini	21	22	No
Callao y Córdoba	21	32	Si
Bv. Oroño y Tucumán	21	24	No
Cafferata y Córdoba	20	24	Si
Bv. Avellaneda y Av. Pellegrini	19	24	Si
Cafferata y Santa Fé	19	24	Si
Entre Ríos y Virasoro	19	22	Si

Nota: Cuando el número de accidentes supera al número de lesionados se debe a la ausencia de datos en esta última variable.

De acuerdo a la Tabla 5.2, en el distrito Centro, el día viernes es el que reúne el mayor porcentaje de colisiones del distrito (15,99%) frente al día domingo que tiene el menor porcentaje (11,50%), y el horario comercial es el de mayor peso relativo (Tabla 5.3). Se destaca además, el mes de abril, con 10,01% del total de las colisiones del distrito (Tabla 5.4).

Tabla 5.2: Colisiones de tránsito en el distrito CENTRO según día de ocurrencia. Rosario 2013

Día de colisión	Frecuencia	%
Domingo	694	11,50
Lunes	915	15,16
Martes	839	13,90
Miércoles	882	14,62
Jueves	880	14,58
Viernes	965	15,99
Sábado	859	14,24
Total	6034	100,00

Tabla 5.3: Colisiones de tránsito en el distrito CENTRO según franja horaria. Rosario 2013

Franja Horaria	Frecuencia	%
0 a 5:59hs	379	12,21
6 a 11:59hs	843	27,15
12 a 17:59hs	1100	35,43
18 a 23:59hs	783	25,22
Total	3105	100,00

Nota: 2929 registros sin información

Tabla 5.4: Colisiones de tránsito en el distrito CENTRO según mes de ocurrencia. Rosario 2013

Mes	Frecuencia	%
Enero	392	6,50
Febrero	439	7,28
Marzo	557	9,23
Abril	604	10,01
Mayo	600	9,94
Junio	438	7,26
Julio	487	8,07
Agosto	572	9,48
Septiembre	543	9,00
Octubre	427	7,08
Noviembre	511	8,47
Diciembre	464	7,69
Total	6034	100,00

DISTRITO NOROESTE (n=2804)

En base a la Tabla 5.5, el 57% de las esquinas con mayor número de colisiones en el distrito Noroeste tienen semáforos. Esto también se debe a que son las arterias de circulación más fluida y por ende, las más transitadas.

Tabla 5.5: Ranking de intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito.
Distrito NOROESTE. Rosario 2013

Intersecciones	Cantidad de Colisiones	Cantidad de Lesionados	Semáforo
Circunvalación y Av. Eva Perón	57	63	Si
Circunvalación y Mendoza	42	52	Si
Circunvalación y Sorrento	40	44	Si
Circunvalación y J. J. Paso	34	43	Si
Av. Provincias Unidas y Sorrento	31	41	No
Av. Provincias Unidas y J. J. Paso	25	31	No
Circunvalación y J. B. Justo	22	27	No
Av. Eva Perón y Wilde	22	38	No
Donado y Mendoza	21	23	Si
Av. Eva Perón y Av. Provincias Unidas	20	22	Si
Mendoza y Av. Provincias Unidas	18	23	Si
Mendoza y Wilde	16	21	Si
Argentino y Donado	12	12	No
Derqui y Av. Provincias Unidas	11	19	No

En el distrito Noroeste, el día sábado es el que reúne el mayor porcentaje de colisiones del distrito (Tabla 5.6). En el distrito Noroeste, la mayor cantidad de colisiones se presentan a la tarde y a la noche (entre las 12 y las 23.59hs) (Tabla 5.7). Se destacan los meses de agosto y septiembre, con aproximadamente el 10% del total de las colisiones del distrito, cada uno (Tabla 5.8).

Tabla 5.6: Colisiones de tránsito en el distrito NOROESTE según día de ocurrencia. Rosario 2013

Día de colisión	Frecuencia	%
Domingo	382	13,62
Lunes	362	12,91
Martes	425	15,16
Miércoles	388	13,84
Jueves	387	13,80
Viernes	412	14,69
Sábado	448	15,98
Total	2804	100,00

Tabla 5.7: Colisiones de tránsito en el distrito NOROESTE según franja horaria. Rosario 2013

Franja Horaria	Frecuencia	%
0 a 5:59hs	157	9,65
6 a 11:59hs	354	21,76
12 a 17:59hs	544	33,44
18 a 23:59hs	572	35,16
Total	1627	100,00

Nota: 1177 registros sin información

Tabla 5.8: Colisiones de tránsito en el distrito NOROESTE según mes de ocurrencia. Rosario 2013

Mes de colisión	Frecuencia	%
Enero	207	7,38
Febrero	196	6,99
Marzo	264	9,42
Abril	234	8,35
Mayo	258	9,20
Junio	222	7,92
Julio	253	9,02
Agosto	271	9,66
Septiembre	267	9,52
Octubre	209	7,45
Noviembre	208	7,42
Diciembre	215	7,67
Total	2804	100,00

DISTRITO NORTE (n=2054)

El 92% de las esquinas con mayor número de colisiones en el distrito Norte tienen semáforos. Esto se debe a que las esquinas con semáforo corresponden a las arterias de circulación más fluida y por ende, las más transitadas (Tabla 5.9).

Tabla 5.9: Ranking de intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito.
Distrito NORTE. Rosario 2013

Intersecciones	Cantidad de Colisiones	Cantidad de Lesionados	Semáforo
Baigorria y Circunvalación	42	46	No
Av. Alberdi y Av. Génova	22	24	Si
Casiano Casas y Sorrento	20	27	Si
Av. Albert Sabin y Av. Génova	19	22	Si
Av. Albert Sabin y Bv. Avellaneda	18	21	Si
Av. Albert Sabin y J.J. Paso	18	21	Si
Baigorria y Casiano Casas	15	20	Si
Circunvalación y Bv. Rondeau	15	16	Si
Bv. Avellaneda y Carballo	13	21	Si
Baigorria Y Bv. Rondeau	13	16	Si
Av. Alberdi y Bv. Avellaneda	12	14	Si
Bv. Rondeau y Washington	12	12	Si
Casiano Casas y Netri	11	14	Si

En base a la Tabla 5.10, en el distrito Norte, los días sábado son los que reúnen el mayor porcentaje de colisiones del distrito. En el distrito Norte, la mayor cantidad de colisiones se presenta a la tarde y a la noche (entre las 12 y las 23.59hs) (Tabla 5.11). Se destacan los meses de agosto y septiembre que presentan los mayores porcentajes de colisiones del distrito (Tabla 5.12).

Tabla 5.10: Colisiones de tránsito en el distrito NORTE según día de ocurrencia. Rosario 2013

Día de colisión	Frecuencia	%
Domingo	287	13,97
Lunes	318	15,48
Martes	252	12,27
Miércoles	295	14,36
Jueves	269	13,10
Viernes	292	14,22
Sábado	341	16,60
Total	2054	100,00

Tabla 5.11: Colisiones de tránsito en el distrito NORTE según franja horaria. Rosario 2013

Franja Horaria	Frecuencia	%
0 a 5:59hs	110	9,09
6 a 11:59hs	281	23,22
12 a 17:59hs	410	33,88
18 a 23:59hs	409	33,80
Total	1210	100,00

Nota: 844 registros sin información

Tabla 5.12: Colisiones de tránsito en el distrito NORTE según mes de ocurrencia. Rosario 2013

Mes de colisión	Frecuencia	%
Enero	171	8,33
Febrero	150	7,30
Marzo	180	8,76
Abril	134	6,52
Mayo	169	8,23
Junio	133	6,48
Julio	186	9,06
Agosto	209	10,18
Septiembre	197	9,59
Octubre	159	7,74
Noviembre	181	8,81
Diciembre	185	9,01
Total	2054	100,00

DISTRITO OESTE (n=2859)

El 62% de las esquinas con mayor número de colisiones en el distrito Oeste tienen semáforos.

Tabla 5.13: Ranking de intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito. Distrito OESTE. Rosario 2013

Intersecciones	Cantidad de Colisiones	Cantidad de Lesionados	Semáforo
Circunvalación y Av. Uriburu	56	72	No
Av. 27 de Febrero y Circunvalación	54	71	Si
Av. Pellegrini y Av. Provincias Unidas	49	62	Si
Rouillon y Bv. Segui	49	57	Si
Circunvalación y Av. Pte Perón	46	53	Si
Bv. Avellaneda y Bv. Segui	43	52	Si
Bv. Avellaneda y Av. Pte Peón	32	37	Si
Camilo Aldao y Bv. Segui	28	39	No
Av. 27 de Febrero y Bv. Avellaneda	24	31	Si
Felipe Moré y Bv. Segui	22	26	Si
Av. Provincias Unidas y Rueda	21	23	No
Espinillo y Bv. Segui	20	28	No
Av. Provincias Unidas y Rivarola	20	27	No

En el distrito Oeste, el día sábado es el que reúne el mayor porcentaje de colisiones del distrito. En cuanto a la franja horaria, la que registra la mayor cantidad de colisiones es la de 12 a 23:59. Se destaca el mes de marzo, con el 9,93% del total de las colisiones del distrito.

Tabla 5.14: Colisiones de tránsito en el distrito OESTE según día de ocurrencia. Rosario 2013

Día de colisión	Frecuencia	%
Domingo	431	15,08
Lunes	401	14,03
Martes	361	12,63
Miércoles	383	13,40
Jueves	384	13,43
Viernes	413	14,45
Sábado	486	17,00
Total	2859	100,00

Tabla 5.15: Colisiones de tránsito en el distrito OESTE según franja horaria. Rosario 2013

Franja Horaria	Frecuencia	%
0 a 5:59hs	163	10,05
6 a 11:59hs	337	20,78
12 a 17:59hs	567	34,96
18 a 23:59hs	555	34,22
Total	1622	100,00

Nota: 1273 registros sin información

Tabla 5.16: Colisiones de tránsito en el distrito OESTE según mes de ocurrencia. Rosario 2013

Mes de colisión	Frecuencia	%
Enero	183	6,40
Febrero	229	8,01
Marzo	284	9,93
Abril	255	8,92
Mayo	228	7,97
Junio	235	8,22
Julio	261	9,13
Agosto	225	7,87
Septiembre	226	7,90
Octubre	236	8,25
Noviembre	238	8,32
Diciembre	259	9,06
Total	2859	100,00

DISTRITO SUDOESTE (n=2655)

El 60% de las esquinas con mayor número de colisiones en el distrito Sudoeste tienen semáforos. Esto se debe a que las esquinas con semáforo corresponden a las arterias de circulación más fluida y por lo tanto, las más utilizadas.

Tabla 5.17: Ranking de intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito. Distrito SUDOESTE. Rosario 2013

Intersecciones	Cantidad de Colisiones	Cantidad de Lesionados	Semáforo
Circunvalación y Av. Ovidio Lagos	50	60	Si
Av. Avellaneda y Av. Uriburu	39	52	Si
Circunvalación y Bv. Oroño	33	45	No
Circunvalación y San Martín	33	43	Si
Arijón y Bv. Oroño	29	45	Si
Av. Ovidio Lagos y Bv. Segui	28	37	Si
Av. Batlle y Ordoñez y Bv. Oroño	26	35	Si
Castellanos y Bv. Segui	22	27	No
Av. Ovidio Lagos y Av. Uriburu	22	26	Si
Av. Avellaneda y Circunvalación	20	26	No
Av. Francia Y Bv. Segui	20	21	Si
Av. Francia y Av. Uriburu	19	23	Si
Alsina Y Bv. Segui	18	21	No
Av. Batlle y Ordoñez y Av. Ovidio Lagos	18	26	No
Bv. Oroño y Av. Uriburu	18	23	No

En el distrito Sudoeste, los días sábados son los que reúnen el mayor porcentaje de colisiones del distrito (16,24%). La mayor cantidad de colisiones se presentan a la tarde y a la noche (entre las 12 y las 23.59hs). Se destaca el mes de marzo, con casi el 10% del total de las colisiones del distrito.

Tabla 5.18: Colisiones de tránsito en el distrito SUDOESTE según día de ocurrencia. Rosario 2013

Día de colisión	Frecuencia	%
Domingo	351	13,23
Lunes	411	15,49
Martes	366	13,79
Miércoles	384	14,47
Jueves	346	13,04
Viernes	365	13,75
Sábado	431	16,24
Total	2654	100,00

Nota: 1 registros sin información

Tabla 5.19: Colisiones de tránsito en el distrito SUDOESTE según franja horaria. Rosario 2013

Franja Horaria	Frecuencia	%
0 a 5:59hs	157	10,61
6 a 11:59hs	270	18,24
12 a 17:59hs	541	36,55
18 a 23:59hs	512	34,59
Total	1480	100,00

Nota: 1175 registros sin información

Tabla 5.20: Colisiones de tránsito en el distrito SUDOESTE según mes de ocurrencia. Rosario 2013

Mes de colisión	Frecuencia	%
Enero	206	7,76
Febrero	193	7,27
Marzo	265	9,98
Abril	184	6,93
Mayo	255	9,60
Junio	234	8,81
Julio	178	6,70
Agosto	238	8,96
Septiembre	252	9,49
Octubre	186	7,01
Noviembre	213	8,02
Diciembre	251	9,45
Total	2655	100,00

DISTRITO SUR (n=3029)

El 54% de las esquinas con mayor número de colisiones en el distrito Sur tienen semáforos.

Tabla 5.21: Ranking de intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito.
Distrito SUR. Rosario 2013

Intersecciones	Cantidad de Colisiones	Cantidad de Lesionados	Semáforo
San Martín y Av. Uriburu	39	43	Si
Arijón y Ayacucho	28	33	Si
Bv. Oroño y Bv. Seguí	26	27	Si
Ayolas y San Martín	26	35	Si
Alem y Bv. Seguí	24	32	No
Av. 27 de Febrero y San Martín	23	30	Si
Italia Y Bv. Seguí	22	25	No
San Martín y Bv. Seguí	21	27	Si
Mitre Y Bv. Seguí	19	21	No
Laprida y Av. Uriburu	19	22	No
Entre ríos y Bv. Seguí	19	21	No
Sarmiento y Bv. Seguí	18	22	No
Av. 27 de Febrero y Alem	18	19	Si

En el distrito Sur, el día sábado es el que reúne el mayor porcentaje de colisiones del distrito. Entre las 12 y 23:59 hs. se registran la mayor cantidad de colisiones para este distrito. Además, se destaca el mes de septiembre, con el 10,14% del total de las colisiones del distrito.

Tabla 5.22: Colisiones de tránsito en el distrito SUR según día de ocurrencia. Rosario 2013

Día de colisión	Frecuencia	%
Domingo	345	11,39
Lunes	376	12,41
Martes	469	15,48
Miércoles	452	14,92
Jueves	431	14,23
Viernes	457	15,09
Sábado	499	16,47
Total	3029	100,00

Tabla 5.23: Colisiones de tránsito en el distrito
SUR según franja horaria. Rosario 2013

Franja Horaria	Frecuencia	%
0 a 5:59hs	122	7,71
6 a 11:59hs	380	24,02
12 a 17:59hs	581	36,73
18 a 23:59hs	499	31,54
Total	1582	100,00

Nota: 1447 registros sin información

Tabla 5.24: Colisiones de tránsito en el distrito
SUR según mes de ocurrencia. Rosario 2013

Mes de colisión	Frecuencia	%
Enero	201	6,64
Febrero	224	7,40
Marzo	275	9,08
Abril	264	8,72
Mayo	267	8,81
Junio	273	9,01
Julio	224	7,40
Agosto	265	8,75
Septiembre	307	10,14
Octubre	217	7,16
Noviembre	238	7,86
Diciembre	274	9,05
Total	3029	100,00

6. Infografías

A continuación se realiza un análisis geográfico de las colisiones de tránsito, donde se pueden observar las esquinas donde se produjeron la mayor cantidad de colisiones durante el año 2013. Se destaca de este análisis, que en general las esquinas con mayor número de siniestros poseen semáforos.

Imagen 6.1: Intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito en el Municipio de Rosario. Año 2013

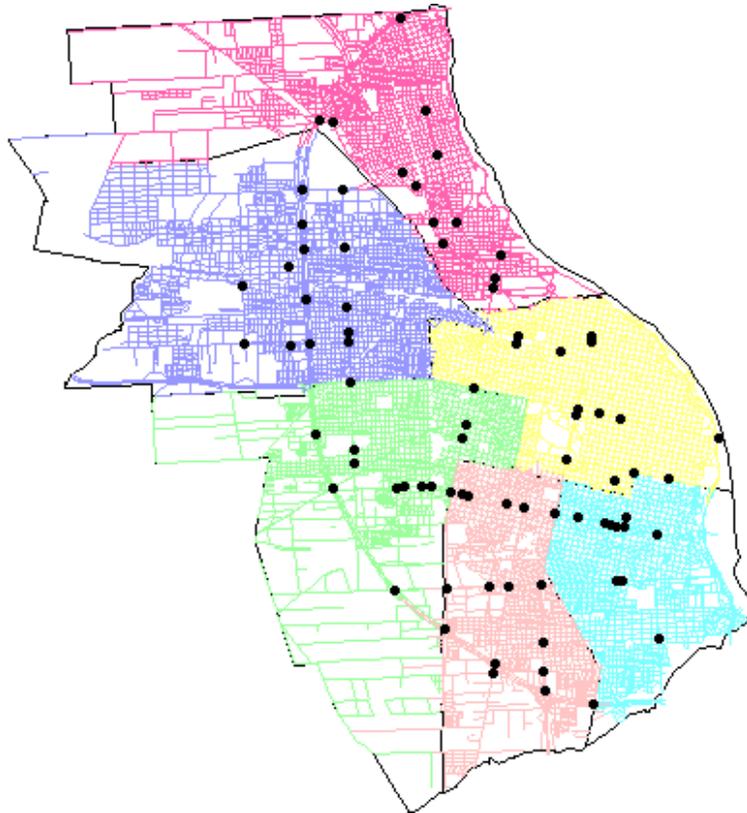


Imagen 6.2: Intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito en el distrito CENTRO. Año 2013

EL 64% DE LAS ESQUINAS MÁS FRECUENTES DE COLISIÓN DEL DISTRITO CENTRO TIENEN SEMÁFOROS

Referencias:

- | | |
|----|---------------------------------|
| 1 | Bv. Oroño y Cochabamba |
| 2 | Bv. Oroño y Av. Pellegrini |
| 3 | Italia y Av. Pellegrini |
| 4 | Corrientes y Av. Pellegrini |
| 5 | Av. 27 de febrero y Bv. Oroño |
| 6 | Bv. Oroño y Urquiza |
| 7 | Av. Belgrano y Av. Pellegrini |
| 8 | Callao y Córdoba |
| 9 | Bv. Oroño y Tucumán |
| 10 | Cafferata y Córdoba |
| 11 | Bv. Avellaneda y Av. Pellegrini |
| 12 | Cafferata y Santa Fé |
| 13 | Entre Ríos y Virasoro |

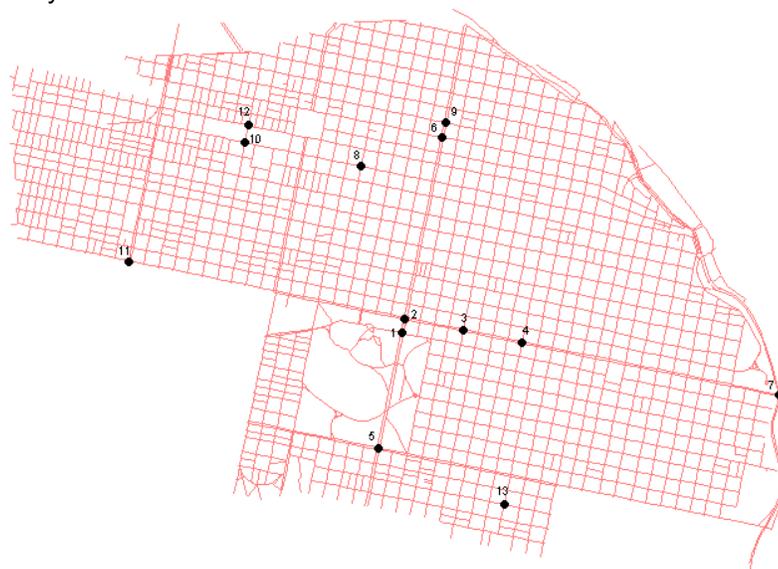


Imagen 6.3: Intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito en el distrito NORTE. Año 2013

EL 92% DE LAS ESQUINAS MÁS FRECUENTES DE COLISIÓN DEL DISTRITO NORTE TIENEN SEMÁFOROS

Referencias:

1	Baigorria y Circunvalación
2	Av. Alberdi y Av. Génova
3	Casiano Casas y Sorrento
4	Av. Albert Sabin y Av. Génova
5	Av. Albert Sabin y Bv. Avellaneda
6	Av. Albert Sabin y J.J. Paso
7	Baigorria y Casiano Casas
8	Circunvalación y Bv. Rondeau
9	Bv. Avellaneda y Carballo
10	Baigorria Y Bv. Rondeau
11	Av. Alberdi y Bv. Avellaneda
12	Bv. Rondeau y Washington
13	Casiano Casas y Netri



Imagen 6.4: Intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito en el distrito NOROESTE. Año 2013

Referencias:

EL 57% DE LAS ESQUINAS MÁS FRECUENTES DE COLISIÓN DEL DISTRITO NOROESTE TIENEN SEMÁFOROS

- 1 Circunvalación y Av. Eva Perón
- 2 Circunvalación y Mendoza
- 3 Circunvalación y Sorrento
- 4 Circunvalación y J. J. Paso
- 5 Av. Provincias Unidas y Sorrento
- 6 Av. Provincias Unidas y J. J. Paso
- 7 Circunvalación y J. B. Justo
- 8 Av. Eva Perón y Wilde
- 9 Donado y Mendoza
- 10 Av. Eva Perón y Av. Provincias Unidas
- 11 Mendoza y Av. Provincias Unidas
- 12 Mendoza y Wilde
- 13 Argentino y Donado
- 14 Derqui y Av. Provincias Unidas



Imagen 6.5: Intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito en el distrito OESTE. Año 2013

EL 62% DE LAS ESQUINAS MÁS FRECUENTES DE COLISIÓN DEL DISTRITO OESTE TIENEN SEMÁFOROS

Referencias:

- 1 Circunvalación y Av. Uriburu
- 2 Av. 27 de Febrero y Circunvalación
- 3 Av. Pellegrini y Av. Provincias Unidas
- 4 Rouillon y Bv. Segui
- 5 Circunvalación y Av. Pte Perón
- 6 Bv. Avellaneda y Bv. Segui
- 7 Bv. Avellaneda y Av. Pte Peón
- 8 Camilo Aldao y Bv. Segui
- 9 Av. 27 de Febrero y Bv. Avellaneda
- 10 Felipe Moré y Bv. Segui
- 11 Av. Provincias Unidas y Rueda
- 12 Espinillo y Bv. Segui
- 13 Av. Provincias Unidas y Rivarola

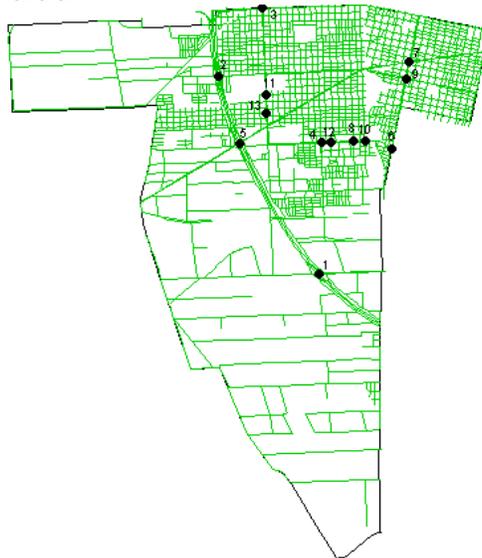


Imagen 6.6: Intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito en el distrito SUDOESTE. Año 2013

EL 60% DE LAS ESQUINAS MÁS FRECUENTES DE COLISIÓN DEL DISTRITO SUDOESTE TIENEN SEMÁFOROS

Referencias:

- | | |
|----|---|
| 1 | Circunvalación y Av. Ovidio Lagos |
| 2 | Av. Avellaneda y Av. Uriburu |
| 3 | Circunvalación y Bv. Oroño |
| 4 | Circunvalación y San Martín |
| 5 | Arijón y Bv. Oroño |
| 6 | Av. Ovidio Lagos y Bv. Segui |
| 7 | Av. Batlle y Ordoñez y Bv. Oroño |
| 8 | Castellanos y Bv. Segui |
| 9 | Av. Ovidio Lagos y Av. Uriburu |
| 10 | Av. Avellaneda y Circunvalación |
| 11 | Av. Francia Y Bv. Segui |
| 12 | Av. Francia y Av. Uriburu |
| 13 | Alsina Y Bv. Segui |
| 14 | Av. Batlle y Ordoñez y Av. Ovidio Lagos |
| 15 | Bv. Oroño y Av. Uriburu |

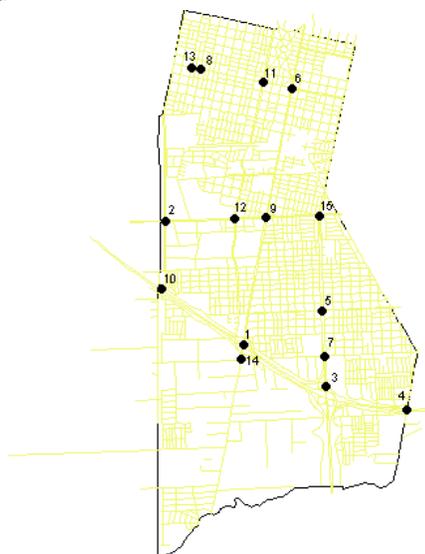
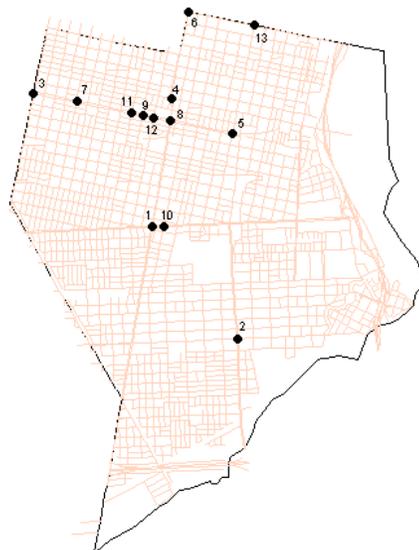


Imagen 6.7: Intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito en el distrito SUR.
Año 2013

EL 54% DE LAS ESQUINAS MÁS FRECUENTES DE COLISIÓN DEL DISTRITO SUR TIENEN SEMÁFOROS

Referencias:

- | | |
|----|--------------------------------|
| 1 | San Martín y Av. Uriburu |
| 2 | Arijón y Ayacucho |
| 3 | Bv. Oroño y Bv. Segui |
| 4 | Ayolas y San Martín |
| 5 | Alem y Bv. Segui |
| 6 | Av. 27 de Febrero y San Martín |
| 7 | Italia Y Bv. Segui |
| 8 | San Martín y Bv. Segui |
| 9 | Mitre Y Bv. Segui |
| 10 | Laprida y Av. Uriburu |
| 11 | Entre ríos y Bv. Segui |
| 12 | Sarmiento y Bv. Segui |
| 13 | Av. 27 de Febrero y Alem |



7. Defunciones ocurridas en Colisiones de tránsito

En este apartado se compara el número de víctimas fatales en colisiones de tránsito en el radio geográfico del municipio de Rosario, Rutas y autopistas próximas a la misma y ciudades cercanas, durante los años 2011, 2012 y 2013.

En la Tabla 7.1 se incluye para el análisis a las personas fallecidas en accidentes de tránsito (independientemente del lugar de residencia) y cuyo lugar del siniestro haya sido el radio geográfico del municipio de Rosario, Rutas y Autopistas próximas a la misma y ciudades cercanas.

Es importante aclarar que el aumento en el número de fallecidos sin especificar el lugar del accidente se debe a la imposibilidad de utilizar la fuente de información de las historias clínicas del SIES en algunos meses del 2do. Semestre del año 2013, y esta fuente es fundamental a la hora de evaluar el lugar del siniestro ya que en el certificado de defunción no se consigna siempre. Por esta circunstancia el número de fallecidos en Rosario y Circunvalación descendió significativamente a expensas del incremento en el n° de muertes sin especificar el lugar del mismo.

Tabla 7.1: Defunciones por accidente de tránsito según lugar de la colisión y año de ocurrencia

Lugar de la Colisión	Víctimas		
	2011	2012	2013
Rosario y Circunvalación	97	67	28
Rutas y Autopistas	2	2	4
Otras ciudades	16	7	2
Sin datos	5	21	96
Total	120	97	130

Fuente: Registros de la policía, Sies, guardias hospitalarias municipales y certificados de defunción

8. Tablas comparativas entre años 2010, 2011, 2012 y 2013

La información que se presenta a continuación corresponde a los lesionados y colisiones de tránsito ocurridas en el espacio del municipio de Rosario y de la Circunvalación. A partir de la tabla 8.1 se puede afirmar que comparando los años 2010 y 2013, las colisiones disminuyeron significativamente. Luego, comparando los años 2011 y 2012 con el 2013, este último año presenta un leve aumento en base al total general. En cuanto a los lesionados, realizando la comparación entre los años 2010 y 2011 con el año 2012, se observa una leve disminución y que luego para el 2013 vuelve a aumentar. Durante 2010 y 2012, Diciembre fue el mes con mayor número de colisiones y lesionados, en el año 2011 es el mes de Noviembre el que presenta mayores valores en esos indicadores y en el año 2013 es marzo el mes con mayor número de colisiones y lesionados.

Tabla 8.1: Colisiones y lesionados por accidentes de tránsito según mes y año de ocurrencia.

Mes	2010		2011		2012		2013	
	Colisiones	Lesionados	Colisiones	Lesionados	Colisiones	Lesionados	Colisiones	Lesionados
Enero	1364	1420	1404	1786	1276	1572	1363	1676
Febrero	1252	1334	1389	1757	1244	1598	1431	1770
Marzo	1638	1680	1604	1998	1553	1871	1825	2249
Abril	1775	1835	1371	1732	1466	1821	1675	2096
Mayo	1936	1978	1567	1985	1590	1936	1779	2224
Junio	1782	1821	1526	1917	1463	1859	1537	1885
Julio	1886	1953	1625	2067	1428	1758	1589	1879
Agosto	1763	1814	1441	1827	1500	1926	1782	2097
Septiembre	1915	1959	1251	1526	1600	1955	1793	2145
Octubre	1895	1916	1391	1742	1273	1555	1434	1739
Noviembre	1845	1865	1789	2174	1509	1862	1590	1895
Diciembre	2018	2049	1602	1931	1775	2205	1648	1998
Total	21069	21624	17960	22442	17677	21918	19446	23653

En la Tabla 8.2 se comparan las frecuencias de las colisiones de los años 2010, 2011, 2012 y 2013 en relación a los distritos municipales. En dichos años se percibe que el distrito centro es el que presenta la mayor cantidad de colisiones.

Tabla 8.2: Colisiones en accidentes de tránsito según distrito de la ciudad y año de ocurrencia.

Distrito	Colisiones 2010	Colisiones 2011	Colisiones 2012	Colisiones 2013
Centro	5977	5243	5242	6034
Sur	3183	2703	2707	3029
Noroeste	2849	2551	2611	2804
Oeste	2812	2545	2606	2859
Sudoeste	2586	2400	2470	2655
Norte	2135	2053	1999	2054
Total	19542	17495	17635	19446

Sin datos

1527

465

42

11

En la tabla 8.3 se presentan las *intersecciones con mayor número de colisiones*^(*), que resultaron en el año 2010 y su comparación con los años 2011, 2012 y 2013.

(*) Se consideraron aquellas intersecciones que superaron las 30 colisiones al año.

Tabla 8.3: Ranking de intersecciones con mayor número de colisiones en la ciudad. Años 2010, 2011, 2012 y 2013

Intersecciones	Año				Distrito
	2010	2011	2012	2013	
Av. Provincias Unidas y Av. Pellegrini	57	39	37	49	Oeste
Circunvalación y J. J. Paso	55	30	39	34	Noroeste
Circunvalación y Av. Uriburu	51	45	42	56	Oeste
Circunvalación y Av. 27 de Febrero	46	48	54	54	Oeste
Circunvalación y Baigorria	44	42	39	42	Norte
Av. Provincias Unidas y Av. Sorrento	42	34	39	31	Noroeste
Circunvalación y Mendoza	42	42	41	42	Noroeste
Circunvalación y Ovidio Lagos	40	53	44	50	Sudoeste
Circunvalación y Av. Eva Perón	39	58	45	57	Noroeste
Av. Uriburu e Italia	39	2	3	-	Sur
Circunvalación y Av. Pte. Perón	38	35	66	46	Oeste
Av. Avellaneda y Bv. Seguí	36	46	40	43	Oeste
Bv. Seguí y Laprida	36	18	13	17	Sur
Bv. Oroño y Av. Pellegrini	35	21	34	29	Centro
Circunvalación y J. B. Justo	32	26	22	22	Noroeste
Circunvalación y Av. Sorrento	32	32	39	40	Noroeste
Bv. Seguí y Entre Ríos	32	27	27	19	Sur
Bv. Rondeau y Av. Sorrento	31	16	16	8	Norte
Bv. Seguí y Av. Rouillon	31	49	37	49	Oeste
Bv. Seguí y Cafferata	31	12	12	13	Sudoeste
San Juan y Cafferata	30	10	4	13	Centro
Bv. Oroño y Av. Arijón	30	25	30	29	Sudoeste
Av. Uriburu y San Martín	30	23	24	39	Sur

En la tabla anterior se puede observar el descenso del número de colisiones durante los años 2011, 2012 y 2013, en las intersecciones con mayor número de siniestros durante el año 2010. Se exceptúan de dicha afirmación, las intersecciones que están resaltadas en rojo, verde y amarillo ya que en éstas han aumentado en relación al año 2010.

Cabe destacar que las siguientes intersecciones se encontraron entre las que tuvieron mayor cantidad de colisiones durante el año 2013, y no así en el año 2010.

- ✓ Bv. Oroño y Cochabamba
- ✓ Bv. Avellaneda y Av. Pte. Perón
- ✓ Circunvalación y Bv. Oroño
- ✓ Av. Avellaneda y Av. Uriburu
- ✓ Circunvalación y San Martín