

COLISIONES DE TRANSITO CON LESIONADOS
OCURRIDAS EN EL EJIDO URBANO DEL
MUNICIPIO DE ROSARIO

AÑO 2014



MUNICIPALIDAD DE ROSARIO
Secretaría de Salud Pública
Dirección de Estadística

1. Introducción

Las colisiones de tránsito constituyen una problemática en constante crecimiento, tanto a escala mundial como nacional, produciendo anualmente en el mundo cerca de 1.200.000 víctimas fatales, siendo además la principal causa de muerte en adolescentes y jóvenes.

Según el informe de la Agencia de Seguridad Vial Argentina, durante el año 2011 la provincia de Santa Fe se ubica en el primer lugar en el ranking de siniestros con lesionados.

A continuación se presenta el informe anual sobre colisiones de tránsito correspondiente al municipio de Rosario durante año 2014, elaborado en la Dirección de Estadística de la Secretaría de Salud Pública, con la colaboración de diversas áreas, entre ellas:

✖ Sistema de salud municipal: **SIES** y Hospitales Municipales (**HECA, HIC, HRSP y H.Vilela**). Brindan información sobre colisiones con lesionados que permiten hacer un seguimiento de la evolución de cada caso.

✖ Policía Provincial. Brinda información sobre homicidios dolosos por colisiones de tránsito y mortalidad hora cero, así como también de colisiones con lesionados.

✖ Dirección General de Estadísticas de la Municipalidad de Rosario: Brinda información estadística sobre fallecidos a partir de los certificados de defunción.

Para la producción de este informe se procedió a la integración de las fuentes provistas por las áreas antes mencionadas, efectuando un proceso riguroso de comparación y triangulación de todas las bases de datos disponibles. Cada uno de los datos fue procesado y analizado en relación y con referencia a un lugar geográfico y a un contexto determinado.

2. Lesionados en Colisiones de Tránsito

En este capítulo se toma como unidad de análisis a las personas lesionadas en colisiones de tránsito correspondientes al radio geográfico del municipio de Rosario, Rutas y Autopistas próximas a la misma. Debido a un cambio que se produjo en el sistema de la fuente SIES a partir del mes de Noviembre no se posee el número exacto de lesionados. Por lo tanto, en esta sección se consideran los lesionados en colisiones de tránsito de los meses Enero-Octubre de 2014.

La información que se presenta a continuación corresponde a 12190 personas lesionadas en colisiones de tránsito producidas durante el año 2014, en el espacio del municipio de Rosario y de Circunvalación (Tabla 2.1).

Tabla 2.1: Lesionados en colisiones de tránsito según lugar de la colisión. Año 2014

Lugar	Frecuencia	%
Otras ciudades	720	4,55
Rosario y Circunvalación (*)	12190	77,08
Autopistas y rutas	240	1,52
Sin especificar el lugar de ocurrencia	2664	16,85
Total	15814	100,00

Fuentes: Policía (UR II), HECA, H.R.S.Peña, H.Carrasco, SIES
Dirección de Estadística de la Municipalidad

(*) "Rosario y Circunvalación" se incluyen las colisiones georeferenciadas en el mapa de Rosario.

Como se puede observar en la Tabla 2.2, el distrito centro representa el 31,01% del total de lesionados de la ciudad, siendo el distrito con mayor cantidad de lesionados.

Tabla 2.2: Lesionados en colisiones de tránsito según distrito de la ciudad. Rosario 2014

Distrito	Frecuencia	%
Centro	3777	31,01
Sur	2133	17,51
Oeste	1731	14,21
Noroeste	1665	13,67
Sudoeste	1759	14,44
Norte	1115	9,15
Total	12180	100,00

Nota: 10 registros sin datos

Durante los meses Enero-Octubre del 2014 se registraron 12190 lesionados por colisiones de tránsito de distinta gravedad, que van desde las lesiones leves, es decir aquellas personas que recibieron atención ambulatoria, hasta las más graves, como lo son los lesionados que necesitan ser internados en terapia intensiva o aquellas víctimas fatales.

El porcentaje máximo de lesionados corresponde a los días Viernes, registrando el 16,17% del total de lesionados y el valor mínimo se observa en los días Domingo, con un 12,91% (Tabla 2.3).

A partir de la Tabla 2.4 se presentan los lesionados por mes, siendo Abril el mes con mayor frecuencia de lesionados (12,28%), seguido por Septiembre (10,66%), y Enero el mes que presenta la menor cantidad (8,61%).

Tabla 2.3: Lesionados en colisiones de tránsito
según día de la semana. Rosario 2014

Día de colisión	Frecuencia	%
Domingo	1574	12,91
Lunes	1772	14,54
Martes	1662	13,63
Miércoles	1722	14,13
Jueves	1654	13,57
Viernes	1971	16,17
Sábado	1835	15,05
Total	12190	100,00

Tabla 2.4: Lesionados en colisiones de tránsito
según mes del año. Rosario 2014

Mes de colisión	Frecuencia	%
Enero	1050	8,61
Febrero	1145	9,39
Marzo	1159	9,51
Abril	1497	12,28
Mayo	1214	9,96
Junio	1226	10,06
Julio	1190	9,76
Agosto	1261	10,34
Septiembre	1300	10,66
Octubre	1148	9,42
Total	12190	100,00

3. Colisiones de Tránsito en el municipio de Rosario (N=12157)

En este capítulo se toma como unidad de análisis la colisión de tránsito con al menos un lesionado, durante todos los meses de 2014 en el municipio de Rosario. Se analiza la cantidad de colisiones por día de la semana, franja horaria, mes y distrito.

En la Tabla 3.1 se observa que en los meses Enero-Octubre la mayoría de los siniestros viales (83,36%) tuvieron un único lesionado.

Las colisiones de tránsito por mes se distribuyen uniformemente a lo largo del año, destacándose el mes de Abril (10,31%) (Tabla 3.2- Gráfico 3.1) con el mayor porcentaje. Además se evidencia que la mayor concentración de colisiones ocurre en el distrito Centro (31,46%) (Tabla 3.3- Gráfico 3.2).

Tabla 3.1: Frecuencia de colisiones de tránsito en los meses Enero-Octubre, según el número de lesionados. Rosario 2014

Cantidad de lesionados	Frecuencia	%
1	8483	83,36
2	1449	14,24
3	189	1,86
4	42	0,41
5 ó más	13	0,13
Total	10176	100,00

Nota: 9 registros sin datos.

Tabla 3.2: Colisiones de tránsito por mes de ocurrencia. Rosario 2014

Mes	Frecuencia	%
Enero	856	7,04
Febrero	950	7,81
Marzo	946	7,78
Abril	1253	10,31
Mayo	1044	8,59
Junio	1023	8,41
Julio	1036	8,52
Agosto	1080	8,88
Septiembre	1065	8,76
Octubre	932	7,67
Noviembre	970	7,98
Diciembre	1002	8,24
Total	12157	100,00

Gráfico 3.1: Colisiones de tránsito según mes. Rosario 2014

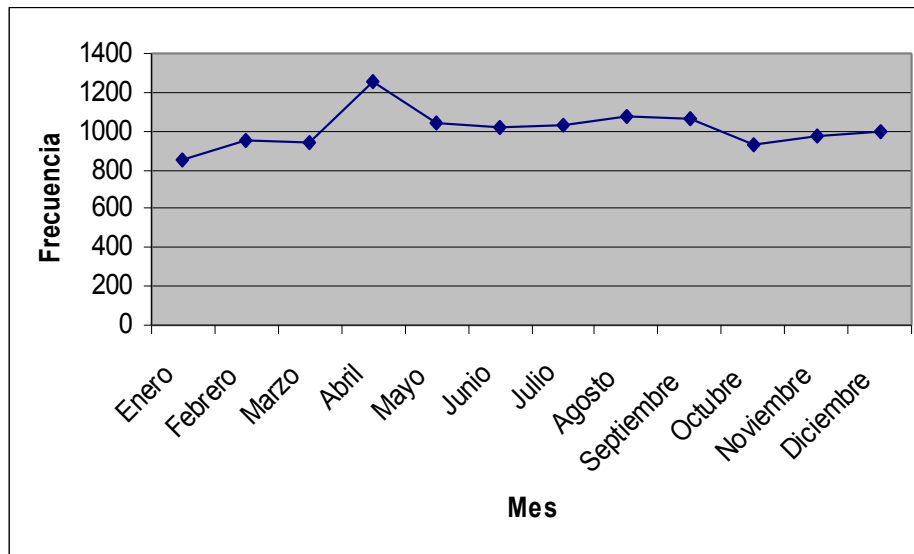
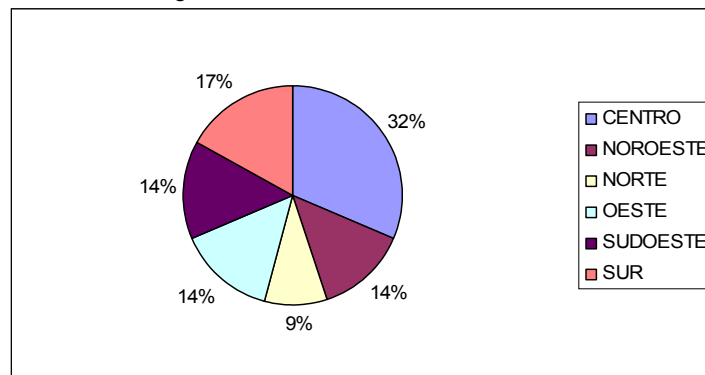


Tabla 3.3: Colisiones de tránsito según distrito.
Rosario 2014

Distrito	Frecuencia	%
Centro	3821	31,46
Noroeste	1646	13,55
Norte	1115	9,18
Oeste	1747	14,38
Sudoeste	1748	14,39
Sur	2068	17,03
Total	12145	100,00

Nota: 12 registros sin datos.

Gráfico 3.2: Distribución porcentual de colisiones de tránsito según distrito de la ciudad. Rosario 2014



A continuación se analiza la totalidad de los vehículos involucrados en colisiones con lesionados, y se observa la distribución de los medios de movilidad más frecuentes.

A partir de la Tabla 3.4 se distingue el auto como medio de movilidad con mayor participación en las colisiones con lesionados. Del total de 22298 vehículos involucrados, el 48,89% corresponde a autos seguido por las motos con el 34,93%.

Tabla 3.4: Vehículos intervinientes en colisiones de tránsito. Rosario 2014

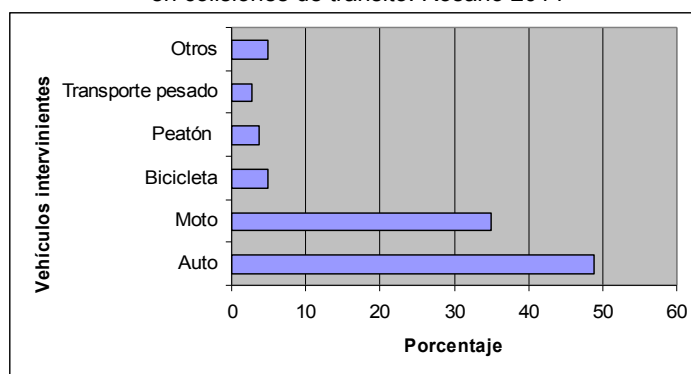
Vehículos Intervinientes	Frecuencia	%
Auto	10902	48,89
Bicicleta	1102	4,94
Moto	7788	34,93
Transporte pesado	605	2,71
Otros	473	2,12
Peatón	824	3,70
Tren	9	0,04
Animal	49	0,22
Vehículo de 2 o 3 ruedas	189	0,85
Objeto fijo	357	1,60
Total	22298	100,00

Observación: los vehículos fueron clasificadas según "CIE-10"
Las categorías incluyen los siguientes vehículos:
- auto: auto, camioneta o furgoneta
- bicicleta
- moto
- transporte pesado: traffic, colectivo, micro larga distancia, camión
- otros: tracción animal, vehículo con o sin motor, carro
- peatón
- tren
- animal
- vehículo de 2 o 3 ruedas
-objeto fijo

Nota: 783 registros sin datos

El Gráfico 3.3 muestra la mayor participación de los autos y las motos en los siniestros viales, y una menor proporción de los demás rodados.

Grafico 3.3: Distribución porcentual por tipo de vehículos intervinientes en colisiones de tránsito. Rosario 2014



Nota: Otros incluye Otros, Tren, Animal Vehículo de 2 o 3 ruedas y Objeto fijo.

En los 1222 casos registrados como "caída de vehículo", se los clasificó según tipo de vehículo y se obtuvo la siguiente Tabla (3.5), destacándose una vez más una alta proporción de lesionados que transitaban en moto (80,12%).

Tabla 3.5: Accidentes por caídas de vehículos según tipo. Rosario 2014

Caída de	Frecuencia	%
Moto	971	80,12
Bicicleta	107	8,83
Auto	112	9,24
Transporte pesado	17	1,40
vehículo de 2 o 3 ruedas	1	0,08
otros	4	0,33
Total	1212	100,00

Nota: 10 registros sin datos

La circulación vehicular durante los fines de semana es diferente al resto de los días y también lo es la distribución según franja horaria, esto explicaría la mayor frecuencia de colisiones los días viernes (15,84%) y sábados (15,03%) (Tabla 3.6), además la franja horaria con más siniestros es entre las 12 y 17:59 hs (33,10%), seguido por la franja que va de las 18 a 23:59 hs (28,35%). (Tabla 3.7).

En el Gráfico 3.4 se observa que en la franja horaria de 18 a 23:59 hs, las colisiones aumentan los días viernes y sábado, así como entre las 0 y 5:59 hs de la mañana de los días sábado y domingo, los siniestros aumentan. En la franja horaria de 6 a 11:59 hs del mediodía la distribución es uniforme en toda la semana.

En este informe se considera la hora del accidente de la fuente SIES, ya que es la más cercana al momento del accidente.

Tabla 3.6: Colisiones de tránsito según día de ocurrencia. Rosario 2014

Día de colisión	Frecuencia	%
Domingo	1448	11,91
Lunes	1780	14,64
Martes	1745	14,35
Miércoles	1750	14,39
Jueves	1681	13,83
Viernes	1926	15,84
Sábado	1827	15,03
Total	12157	100,00

Tabla 3.7: Colisiones de tránsito según franja horaria de ocurrencia. Rosario 2014

Franja horaria	Frecuencia	%
0 a 5:59hs	917	12,04
6 a 11:59hs	2020	26,51
12 a 17:59hs	2522	33,10
18 a 23:59hs	2160	28,35
Total	7619	100,00

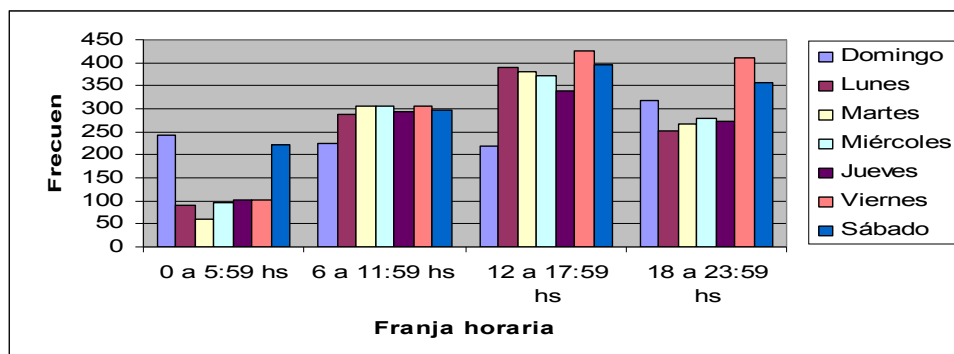
Nota: 4538 registros sin datos.

Tabla 3.8: Colisiones de tránsito según franja horaria y día de ocurrencia.
Rosario 2014

Día de colisión	Hora colisión				Total
	0 a 5:59hs	6 a 11:59hs	12 a 17:59hs	18 a 23:59hs	
Domingo	244	226	219	319	1008
Lunes	91	289	389	253	1022
Martes	60	305	381	268	1014
Miércoles	96	305	371	279	1051
Jueves	101	293	338	274	1006
Viernes	102	306	427	410	1245
Sábado	223	296	397	357	1273
Total	917	2020	2522	2160	7619

Nota: 4538 registros sin datos.

Gráfico 3.4: Colisiones de tránsito con lesionados según franja horaria y día de la semana. Rosario 2014



4. Caracterización de las colisiones de tránsito durante los fines de semana (N=5201)

(*): Viernes, Sábado y Domingo

En este capítulo se presenta una descripción de las colisiones producidas durante los días viernes sábados y domingos, en términos absolutos y relativos, por mes, distrito y franja horaria.

En la Tabla 4.1 se observa una mayor concentración de colisiones en el horario de 12 a 23.59 hs y en la Tabla 4.2 se observa que el mes de Julio presenta menor frecuencia de colisiones.

En los fines de semana se ve un comportamiento similar al resto de la semana, en lo que respecta a la distribución por distrito (mayor frecuencia en Distrito Centro – Tabla 4.3).

Tabla 4.1: Colisiones de tránsito durante los fines de semana según franja horaria. Rosario 2014

Hora de colisión	Frecuencia	%
0 a 5:59hs	569	16,14
6 a 11:59hs	828	23,48
12 a 17:59hs	1043	29,58
18 a 23:59hs	1086	30,80
Total	3526	100,00

Nota: 1675 registros sin datos.

Tabla 4.2: Colisiones de tránsito durante los fines de semana según mes de ocurrencia. Rosario 2014

Mes de la colisión	Frecuencia	%
Enero	400	7,69
Febrero	434	8,34
Marzo	455	8,75
Abril	488	9,38
Mayo	489	9,40
Junio	433	8,33
Julio	362	6,96
Agosto	507	9,75
Septiembre	429	8,25
Octubre	393	7,56
Noviembre	440	8,46
Diciembre	371	7,13
Total	5201	100,00

Tabla 4.3: Colisiones de tránsito durante los fines de semana según distrito. Rosario 2014

Distrito	Frecuencia	%
Centro	1468	28,26
Noroeste	786	15,13
Norte	518	9,97
Oeste	796	15,32
Sudoeste	794	15,28
Sur	833	16,03
Total	5195	100,00

Nota: 6 registros sin datos.

En la Tabla 4.4, se observa que en todos los distritos la mayor frecuencia de colisiones ocurre en la franja horaria de 12 a 23:59 hs.

Tabla 4.4: Colisiones de tránsito durante los fines de semana según distrito y franja horaria.
Rosario 2014

Distrito	Franja horaria				Total
	0 a 5:59hs	6 a 11:59hs	12 a 17:59hs	18 a 23:59hs	
Centro	199	262	274	224	959
Noroeste	69	129	174	205	577
Norte	69	93	126	129	417
Oeste	89	117	161	205	572
Sudoeste	76	112	148	162	498
Sur	67	113	158	159	497
Total	569	828	1043	1086	3526

Nota: 1781 registros sin datos.

5. Ranking de intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito por distrito del municipio Rosario

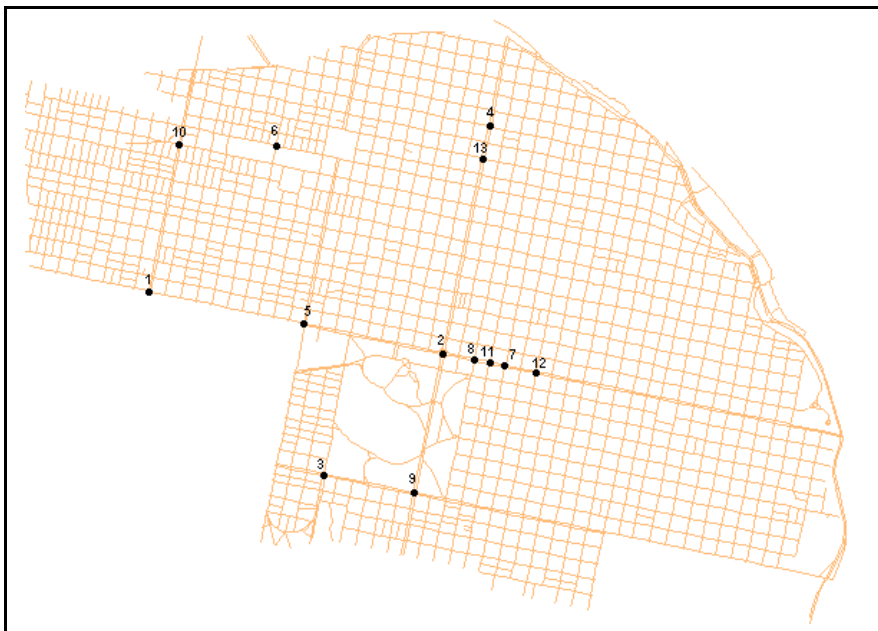
DISTRITO CENTRO (n=3821)

El 84,61% de las esquinas con mayor número de colisiones en el distrito centro tienen semáforos. Esto se debe a que las esquinas con semáforo corresponden a las arterias de circulación más fluida y por ende, las más transitadas (Tabla 5.1).

Tabla 5.1: Ranking de intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito.
Distrito CENTRO. Rosario 2014

Intersecciones	Cantidad de Colisiones	Semáforo
1- Avellaneda y Pellegrini	22	Si
2- Oroño y Pellegrini	19	Si
3- 27 de Febrero y Ovidio Lagos	18	Si
4- Catamarca y Oroño	18	No
5- Francia y Pellegrini	18	Si
6- Cafferata y Santa Fe	17	Si
7- Italia y Pellegrini	17	Si
8- Mariano Moreno y Pellegrini	17	Si
9- 27 de febrero y Oroño	15	Si
10- Avellaneda y Córdoba	15	Si
11- Borrego y Pellegrini	14	Si
12- Pellegrini y Roca	14	Si
13- Oroño y Urquiza	13	No

Mapa 5.1: Intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito.
Distrito CENTRO. Rosario 2014



*Ver referencia en Tabla 5.1

De acuerdo a la Tabla 5.2, en el distrito Centro, el día viernes es el que reúne el mayor porcentaje de colisiones del distrito (16,12%) mientras que el día domingo tiene el menor porcentaje (10,23%). El horario comercial es el que presenta mayor proporción de colisiones (Tabla 5.3). Se destaca además, el mes de abril, con 10,44% del total de las colisiones del distrito (Tabla 5.4).

Tabla 5.2: Colisiones de tránsito en el distrito CENTRO
según día de ocurrencia. Rosario 2014

Día de colisión	Frecuencia	%
Domingo	391	10,23
Lunes	590	15,44
Martes	606	15,86
Miércoles	602	15,76
Jueves	555	14,52
Viernes	616	16,12
Sábado	461	12,06
Total	3821	100,00

Tabla 5.3: Colisiones de tránsito en el distrito CENTRO
según franja horaria. Rosario 2014

Franja Horaria	Frecuencia	%
0 a 5:59hs	304	13,06
6 a 11:59hs	693	29,77
12 a 17:59hs	798	34,28
18 a 23:59hs	533	22,90
Total	2328	100,00

Nota: 1493 registros sin información

Tabla 5.4: Colisiones de tránsito en el distrito CENTRO
según mes de ocurrencia. Rosario 2014

Mes	Frecuencia	%
Enero	222	5,81
Febrero	276	7,22
Marzo	279	7,30
Abril	399	10,44
Mayo	347	9,08
Junio	306	8,01
Julio	371	9,71
Agosto	338	8,85
Septiembre	329	8,61
Octubre	315	8,24
Noviembre	339	8,87
Diciembre	300	7,85
Total	3821	100,00

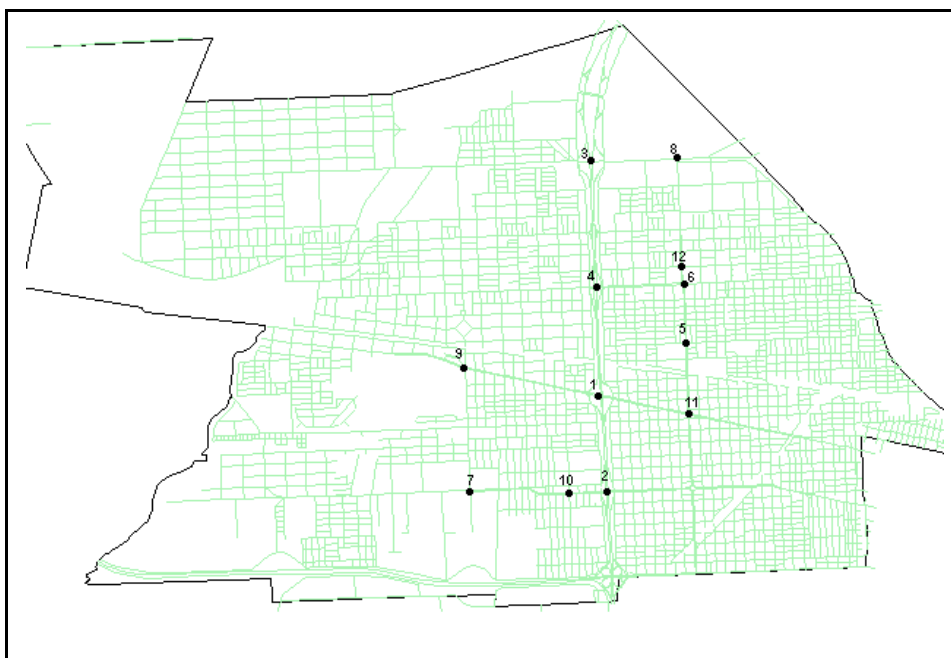
DISTRITO NOROESTE (n=1646)

En base a la Tabla 5.5, el 58,33% de las esquinas con mayor número de colisiones en el distrito Noroeste tienen semáforos. Esto también se debe a que son las arterias de circulación más fluida y por ende, las más transitadas.

Tabla 5.5: Ranking de intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito.
Distrito NOROESTE. Rosario 2014

Intersecciones	Cantidad de Colisiones	Semáforo
1- Circunvalación y Eva Perón	38	Si
2- Circunvalación y Mendoza	32	Si
3- Circunvalación y Sorrento	20	Si
4- Circunvalación y J.J Paso	19	Si
5- Provincias Unidas y Velez Sarsfield	19	No
6- J.J Paso y Provincias Unidas	17	No
7- Mendoza y Wilde	17	Si
8- Provincias Unidas y Sorrento	17	No
9- Eva Peron y Wilde	15	No
10- Donado y Mendoza	13	Si
11- Eva Peron y Provincias Unidas	13	Si
12- La República y Provincias Unidas	12	No

Mapa 5.2: Intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito.
Distrito Noroeste. Rosario 2014



*Ver referencia en Tabla 5.5

En el distrito Noroeste, el día sábado es el que reúne el mayor porcentaje de colisiones del distrito (Tabla 5.6). La mayor cantidad de colisiones se presentan a la tarde y a la noche (entre las 12 y las 23.59hs) (Tabla 5.7). Se destaca el mes abril, con aproximadamente el 11% del total de las colisiones del distrito (Tabla 5.8).

Tabla 5.6: Colisiones de tránsito en el distrito NOROESTE según día de ocurrencia. Rosario 2014

Día de colisión	Frecuencia	%
Domingo	237	14,40
Lunes	260	15,80
Martes	220	13,37
Miércoles	186	11,30
Jueves	194	11,79
Viernes	266	16,16
Sábado	283	17,19
Total	1646	100,00

Tabla 5.7: Colisiones de tránsito en el distrito NOROESTE según franja horaria. Rosario 2014

Franja Horaria	Frecuencia	%
0 a 5:59hs	118	10,19
6 a 11:59hs	293	25,30
12 a 17:59hs	395	34,11
18 a 23:59hs	352	30,40
Total	1158	100,00

Nota: 488 registros sin información

Tabla 5.8: Colisiones de tránsito en el distrito NOROESTE según mes de ocurrencia. Rosario 2014

Mes de colisión	Frecuencia	%
Enero	132	8,02
Febrero	146	8,87
Marzo	136	8,26
Abril	186	11,30
Mayo	119	7,23
Junio	131	7,96
Julio	122	7,41
Agosto	152	9,23
Septiembre	139	8,44
Octubre	120	7,29
Noviembre	120	7,29
Diciembre	143	8,69
Total	1646	100,00

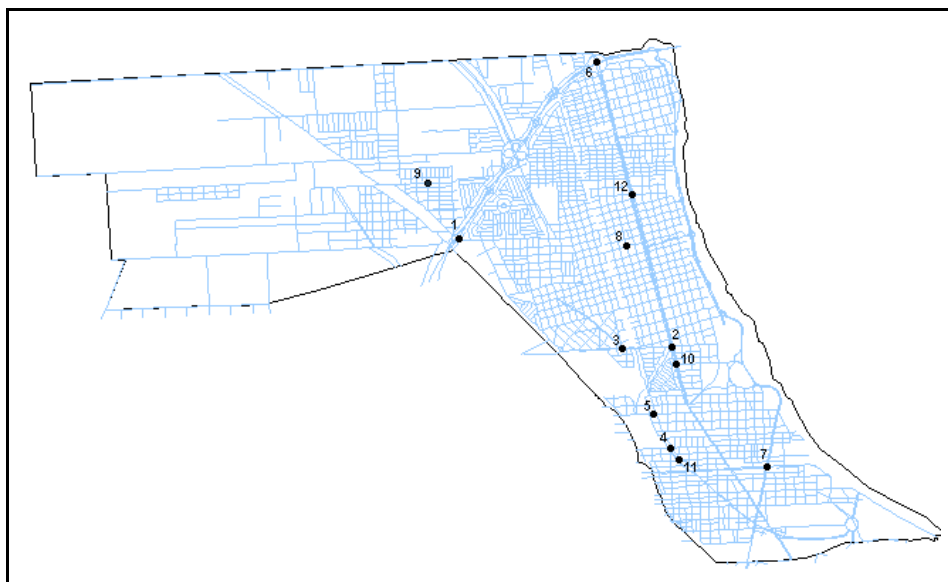
DISTRITO NORTE (n=1115)

El 66,66% de las esquinas con mayor número de colisiones en el distrito Norte tienen semáforos. Esto se debe a que las esquinas con semáforo corresponden a las arterias de circulación más fluida y por ende, las más transitadas (Tabla 5.9).

Tabla 5.9: Ranking de intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito.
Distrito NORTE. Rosario 2014

Intersecciones	Cantidad de Colisiones	Semáforo
1- Baigorria y Circunvalación	36	No
2- Rondeau y Sorrento	17	Si
3- Casiano Casas y Sorrento	15	Si
4- Albert Sabin y J.J Paso	12	Si
5- Albert Sabin y Genova	10	Si
6- Circunvalación y Rondeau	9	Si
7- Avellaneda y L. Carballo	8	Si
8- Darragueira y Superi	8	No
9- F. Grandoli y Laguna	8	No
10- Nansen y Rondeau	8	Si
11- Albert Sabin y French	7	No
12- Matheu Y Rondeau	7	Si

Mapa 5.3: Intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito.
Distrito Norte. Rosario 2014



*Ver referencia en Tabla 5.9

En base a la Tabla 5.10, en el distrito Norte, los días sábado son los que reúnen

el mayor porcentaje de colisiones del distrito. La mayor cantidad de colisiones se presenta a la tarde y a la noche (entre las 12 y las 23.59hs) (Tabla 5.11). Se destacan el mes de abril como el que presenta el mayor porcentaje de colisiones del distrito (Tabla 5.12).

Tabla 5.10: Colisiones de tránsito en el distrito NORTE según día de ocurrencia. Rosario 2014

Día de colisión	Frecuencia	%
Domingo	151	13,54
Lunes	147	13,18
Martes	142	12,74
Miércoles	147	13,18
Jueves	161	14,44
Viernes	176	15,78
Sábado	191	17,13
Total	1115	100,00

Tabla 5.11: Colisiones de tránsito en el distrito NORTE según franja horaria. Rosario 2014

Franja Horaria	Frecuencia	%
0 a 5:59hs	114	13,56
6 a 11:59hs	213	25,33
12 a 17:59hs	267	31,75
18 a 23:59hs	247	29,37
Total	841	100,00

Nota: 274 registros sin información

Tabla 5.12: Colisiones de tránsito en el distrito NORTE según mes de ocurrencia. Rosario 2014

Mes de colisión	Frecuencia	%
Enero	92	8,25
Febrero	81	7,26
Marzo	96	8,61
Abril	116	10,40
Mayo	90	8,07
Junio	97	8,70
Julio	90	8,07
Agosto	88	7,89
Septiembre	105	9,42
Octubre	82	7,35
Noviembre	95	8,52
Diciembre	83	7,44
Total	1115	100,00

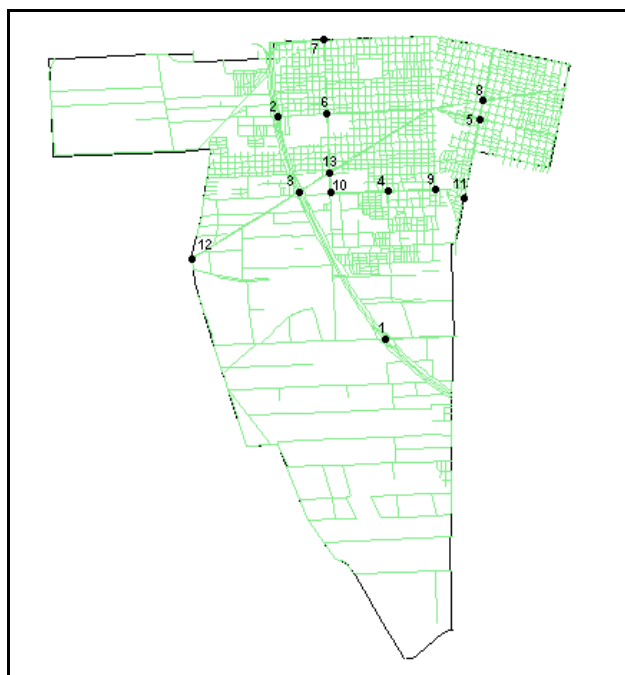
DISTRITO OESTE (n=1747)

El 62% de las esquinas con mayor número de colisiones en el distrito Oeste tienen semáforos.

Tabla 5.13: Ranking de intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito.
Distrito OESTE. Rosario 2014

Intersecciones	Cantidad de Colisiones	Semáforo
1- Circunvalación y Uriburu	51	No
2- 27 de febrero y Circunvalación	40	Si
3- Circunvalación y Pte. Peron	40	Si
4- Rouillon y Segui	30	Si
5- 27 de Febrero y Avellaneda	18	Si
6- 27 de Febrero y Provincias Unidas	18	Si
7- Pellegrini y Provincias Unidas	17	Si
8- Avellaneda y Pte. Peron	16	Si
9- Felipe More y Segui	16	Si
10- Provincias Unidas y Segui	15	Si
11- Avellaneda y Segui	14	Si
12- Las Palmeras y Pte. Perón	14	No
13- Provincias Unidas y Pte. Peron	14	Si

Mapa 5.4: Intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito.
Distrito Oeste. Rosario 2014



*Ver referencia en Tabla 5.13

En el distrito Oeste, el día sábado es el que reúne el mayor porcentaje de colisiones del distrito. En cuanto a la franja horaria, la que registra la mayor cantidad de colisiones es la de 12 a 23:59. Se observa en la Tabla 5.16 que las colisiones se comportan de manera similar en todos los meses.

Tabla 5.14: Colisiones de tránsito en el distrito OESTE según día de ocurrencia. Rosario 2014

Día de colisión	Frecuencia	%
Domingo	237	13,57
Lunes	246	14,08
Martes	237	13,57
Miércoles	240	13,74
Jueves	228	13,05
Viernes	245	14,02
Sábado	314	17,97
Total	1747	100,00

Tabla 5.15: Colisiones de tránsito en el distrito OESTE según franja horaria. Rosario 2014

Franja Horaria	Frecuencia	%
0 a 5:59hs	138	12,05
6 a 11:59hs	274	23,93
12 a 17:59hs	361	31,53
18 a 23:59hs	372	32,49
Total	1145	100,00

Nota: 602 registros sin información

Tabla 5.16: Colisiones de tránsito en el distrito OESTE según mes de ocurrencia. Rosario 2014

Mes de colisión	Frecuencia	%
Enero	143	8,19
Febrero	121	6,93
Marzo	162	9,27
Abril	158	9,04
Mayo	149	8,53
Junio	160	9,16
Julio	131	7,50
Agosto	164	9,39
Septiembre	141	8,07
Octubre	141	8,07
Noviembre	132	7,56
Diciembre	145	8,30
Total	1747	100,00

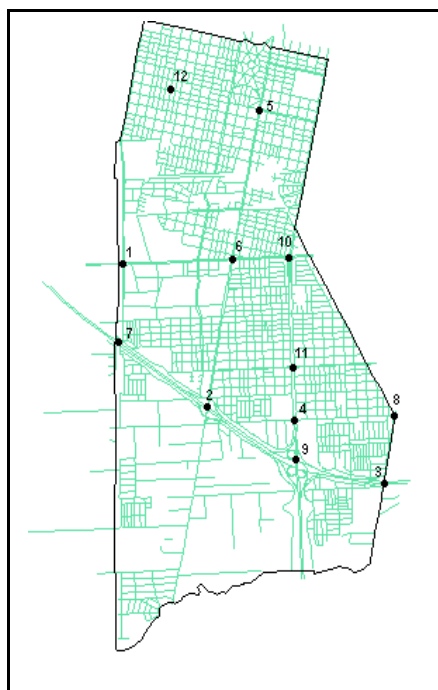
DISTRITO SUDOESTE (n=1748)

El 53% de las esquinas con mayor número de colisiones en el distrito Sudoeste tienen semáforos. Esto se debe a que las esquinas con semáforo corresponden a las arterias de circulación más fluida y por lo tanto, las más utilizadas.

Tabla 5.17: Ranking de intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito.
Distrito SUDOESTE. Rosario 2014

Intersecciones	Cantidad de Colisiones	Semáforo
1- Avellaneda y Uriburu	35	Si
2- Circunvalación y Ovidio Lagos	33	Si
3- Circunvalación y San Martín	28	Si
4- Battle y Ordoñez y Oroño	23	Si
5- Ovidio Lagos y Seguí	23	Si
6- Ovidio Lagos y Uriburu	16	No
7- Avellaneda y Circunvalación	15	No
8- Battle y Ordoñez y San Martín	15	Si
9- Circunvalación y Oroño	15	No
10- Oroño y Uriburu	15	No
11- Arijón y Oroño	13	Si
12- Constitución y Seguí	13	No

Mapa 5.5: Intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito.
Distrito Sudoeste. Rosario 2014



*Ver referencia en Tabla 5.17

En el distrito Sudoeste, los días sábados son los que reúnen el mayor porcentaje de colisiones del distrito (16,24%). La mayor cantidad de colisiones se presentan a la tarde y a la noche (entre las 12 y las 23.59hs). Se destaca el mes de abril, con aproximadamente el 10% del total de las colisiones del distrito.

Tabla 5.18: Colisiones de tránsito en el distrito SUDOESTE según día de ocurrencia. Rosario 2014

Día de colisión	Frecuencia	%
Domingo	224	12,81
Lunes	242	13,84
Martes	220	12,59
Miércoles	250	14,30
Jueves	242	13,84
Viernes	277	15,85
Sábado	293	16,76
Total	1748	100,00

Tabla 5.19: Colisiones de tránsito en el distrito SUDOESTE según franja horaria. Rosario 2014

Franja Horaria	Frecuencia	%
0 a 5:59hs	129	12,82
6 a 11:59hs	259	25,75
12 a 17:59hs	313	31,11
18 a 23:59hs	305	30,32
Total	1006	100,00

Nota: 742 registros sin información

Tabla 5.20: Colisiones de tránsito en el distrito SUDOESTE según mes de ocurrencia. Rosario 2014

Mes de colisión	Frecuencia	%
Enero	128	7,32
Febrero	145	8,30
Marzo	118	6,75
Abril	183	10,47
Mayo	149	8,52
Junio	163	9,32
Julio	152	8,70
Agosto	160	9,15
Septiembre	147	8,41
Octubre	122	6,98
Noviembre	119	6,81
Diciembre	162	9,27
Total	1748	100,00

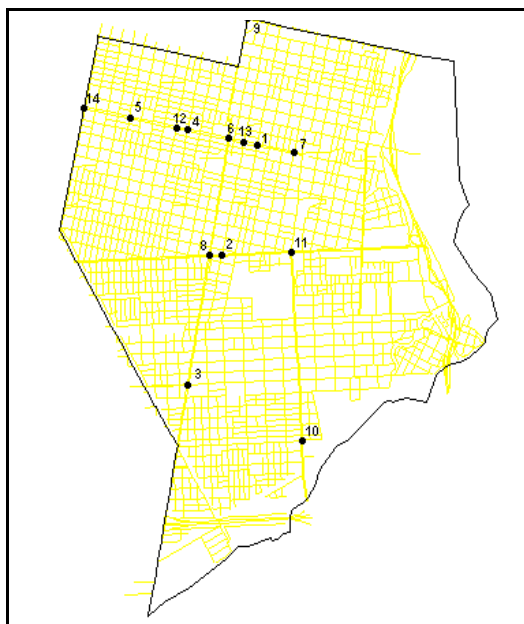
DISTRITO SUR (n=2068)

El 46,15% de las esquinas con mayor número de colisiones en el distrito Sur tienen semáforos.

Tabla 5.21: Ranking de intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito.
Distrito SUR. Rosario 2014

Intersecciones	Cantidad de Colisiones	Semáforo
1- Buenos Aires y Segui	18	No
2- Laprida y Uriburu	17	No
3- Arijón y San Martín	15	Si
4- Entre Ríos y Segui	15	No
5- Italia y Segui	15	No
6- San Martín y Segui	14	Si
7- Alem y Segui	13	No
8- San Martín y Uriburu	13	Si
9- 27 de Febrero y San Martín	12	Si
10- Ayacucho y Batlle y Ordoñez	12	No
11- Ayacucho y Uriburu	12	Si
12- Corrientes y Segui	12	No
13- Oroño y Segui	12	Si

Mapa 5.6: Intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito.
Distrito Sur. Rosario 2014



*Ver referencia en Tabla 5.21

En el distrito Sur, el día viernes es el que reúne el mayor porcentaje de colisiones del distrito. Entre las 12 y 23:59 hs. se registran la mayor cantidad de colisiones para este distrito. Además, se destaca el mes de abril, con el 10,20% del total de las colisiones del distrito.

Tabla 5.22: Colisiones de tránsito en el distrito SUR según día de ocurrencia. Rosario 2014

Día de colisión	Frecuencia	%
Domingo	208	10,06
Lunes	294	14,22
Martes	319	15,43
Miércoles	323	15,62
Jueves	299	14,46
Viernes	345	16,68
Sábado	280	13,54
Total	2068	100,00

Tabla 5.23: Colisiones de tránsito en el distrito SUR según franja horaria. Rosario 2014

Franja Horaria	Frecuencia	%
0 a 5:59hs	114	10,08
6 a 11:59hs	285	25,20
12 a 17:59hs	385	34,04
18 a 23:59hs	347	30,68
Total	1131	100,00

Nota: 937 registros sin información

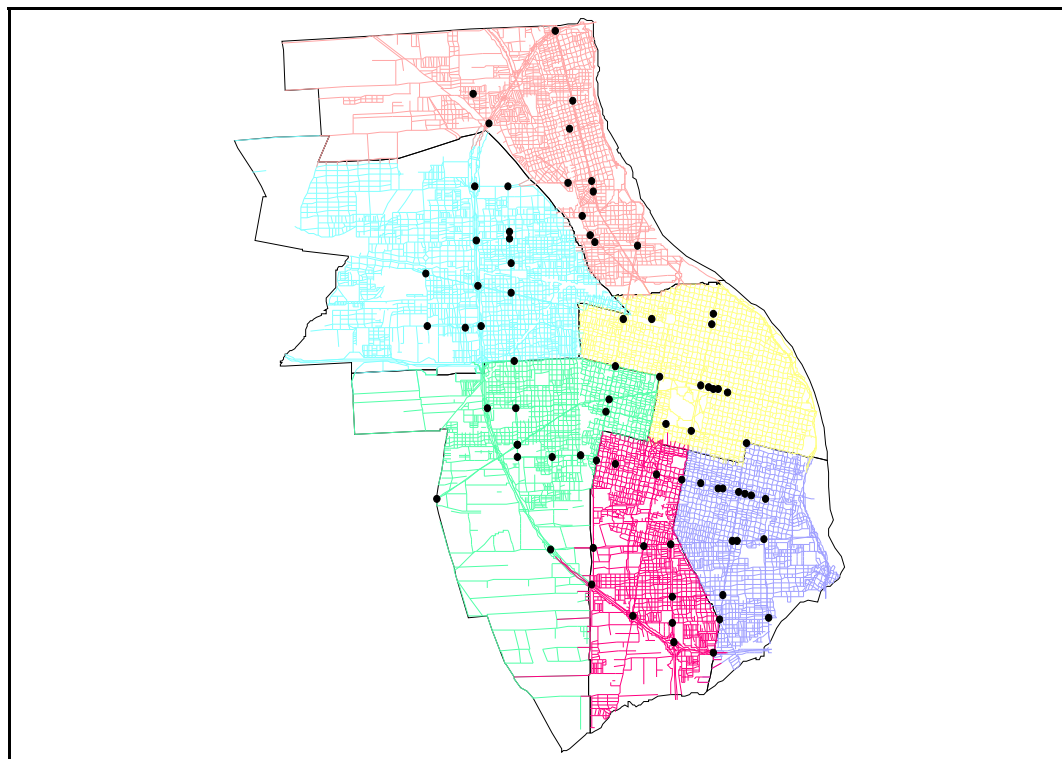
Tabla 5.24: Colisiones de tránsito en el distrito SUR según mes de ocurrencia. Rosario 2014

Mes de colisión	Frecuencia	%
Enero	139	6,72
Febrero	180	8,70
Marzo	153	7,40
Abril	211	10,20
Mayo	189	9,14
Junio	165	7,98
Julio	169	8,17
Agosto	177	8,56
Septiembre	204	9,86
Octubre	149	7,21
Noviembre	164	7,93
Diciembre	168	8,12
Total	2068	100,00

6. Infografías

A continuación se realiza un análisis geográfico de las colisiones de tránsito, donde se pueden observar las esquinas donde se produjeron la mayor cantidad de colisiones durante el año 2014. Se destaca de este análisis, que en general las esquinas con mayor número de siniestros poseen semáforos.

Mapa 6.1: Intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito en el Municipio de Rosario. Año 2014



7. Tablas comparativas entre años 2011, 2012, 2013 y 2014

La información que se presenta a continuación corresponde a los lesionados y colisiones de tránsito ocurridas en el espacio del municipio de Rosario y de Circunvalación. A partir de la Tabla 7.1 se puede afirmar que comparando los años 2011 y 2014, las colisiones disminuyeron notoriamente. Durante 2011, Noviembre fue el mes con mayor número de colisiones y lesionados, en el año 2012 es el mes de Diciembre el que presenta mayores valores en esos indicadores, en el año 2013 es marzo el mes con mayor número de colisiones y lesionados, y en el año 2014 es el mes de abril.

Tabla 7.1: Colisiones y lesionados por accidentes de tránsito según mes y año de ocurrencia.

Mes	2011		2012		2013		2014	
	Colisiones	Lesionados	Colisiones	Lesionados	Colisiones	Lesionados	Colisiones	Lesionados
Enero	1404	1786	1276	1572	1363	1676	856	1050
Febrero	1389	1757	1244	1598	1431	1770	950	1145
Marzo	1604	1998	1553	1871	1825	2249	946	1159
Abril	1371	1732	1466	1821	1675	2096	1253	1497
Mayo	1567	1985	1590	1936	1779	2224	1044	1214
Junio	1526	1917	1463	1859	1537	1885	1023	1226
Julio	1625	2067	1428	1758	1589	1879	1036	1190
Agosto	1441	1827	1500	1926	1782	2097	1080	1261
Septiembre	1251	1526	1600	1955	1793	2145	1065	1300
Octubre	1391	1742	1273	1555	1434	1739	932	1148
Noviembre	1789	2174	1509	1862	1590	1895	970	
Diciembre	1602	1931	1775	2205	1648	1998	1002	
Total	17960	22442	17677	21918	19446	23653	12157	12190

En la Tabla 7.2 se comparan las frecuencias de las colisiones de los años 2011, 2012, 2013 y 2014 en relación a los distritos municipales. En dichos años se percibe que el distrito centro es el que presenta la mayor cantidad de colisiones.

Tabla 7.2: Colisiones en accidentes de tránsito según distrito de la ciudad y año de ocurrencia.

Distrito	Colisiones 2011	Colisiones 2012	Colisiones 2013	Colisiones 2014
Centro	5243	5242	6034	3821
Sur	2703	2707	3029	2068
Noroeste	2551	2611	2804	1646
Oeste	2545	2606	2859	1747
Sudoeste	2400	2470	2655	1748
Norte	2053	1999	2054	1115
Total	17495	17635	19446	12145