

COLISIONES DE TRANSITO CON LESIONADOS OCURRIDAS EN EL EJIDO URBANO DEL MUNICIPIO DE ROSARIO

AÑO 2015



MUNICIPALIDAD DE ROSARIO
Secretaría de Salud Pública
Dirección de Estadística

1. Introducción

A continuación se presenta el informe anual sobre colisiones de tránsito correspondiente al municipio de Rosario durante año 2015, elaborado en la Dirección de Estadística de la Secretaría de Salud Pública, con la colaboración de diversas áreas, entre ellas:

- Sistema de salud municipal: **SIES** y Hospitales Municipales (**HECA, HIC, HRSP, HNVV y HJBA**). Brindan información sobre colisiones con lesionados que permiten hacer un seguimiento de la evolución de cada caso.
- Policía Provincial. Brinda información sobre homicidios dolosos por colisiones de tránsito y mortalidad hora cero, así como también de colisiones con lesionados.
- Dirección General de Estadísticas de la Municipalidad de Rosario: Brinda información estadística sobre fallecidos a partir de los certificados de defunción.

Para la producción de este informe se procedió a la integración de las fuentes provistas por las áreas antes mencionadas, efectuando un proceso riguroso de comparación y triangulación de todas las bases de datos disponibles. Cada uno de los datos fue procesado y analizado en relación y con referencia a un lugar geográfico y a un contexto determinado.

2. Lesionados en Colisiones de Tránsito

En este capítulo se toma como unidad de análisis a las personas lesionadas en colisiones de tránsito correspondientes al radio geográfico del municipio de Rosario, Rutas y Autopistas próximas a la misma. La información que se presenta a continuación corresponde a 15236 personas lesionadas en colisiones de tránsito producidas durante el año 2015, en el espacio del municipio de Rosario y de Circunvalación (Tabla 2.1).

Debido a que la fuente de información SIES no especifica el número exacto de lesionados, registrando “1 o más”, se los consideró para el presente informe como al menos un lesionado.

Tabla 2.1: Lesionados en colisiones de tránsito según lugar de la colisión.
Año 2015

Lugar del accidente	Número de Lesionados	Porcentaje de Lesionados
Rosario	15236	89.3%
Sin Especificar lugar de ocurrencia	1196	7.0%
Fuera de Rosario	325	1.9%
Rutas y Autopista	310	1.8%
Total	17067	100.0%

Como se puede observar en la Tabla 2.2, el distrito centro representa el 30,5% del total de lesionados de la ciudad, siendo el distrito con mayor cantidad de lesionados.

Tabla 2.2: Lesionados en colisiones de tránsito según distrito de la ciudad. Rosario 2015.

Distrito	Número de Lesionados	Porcentaje de Lesionados
CENTRO	4387	30.5%
SUR	2333	16.2%
SUDOESTE	2067	14.4%
NOROESTE	2024	14.1%
OESTE	1988	13.8%
NORTE	1567	10.9%
Total	14366	100.0%

(*) Hay 19 registros sin distrito y 851 sin especificar

Durante los meses Enero-Diciembre del 2015 se registraron 15236 lesionados por colisiones de tránsito de distinta gravedad, que van desde las lesiones leves, es decir aquellas personas que recibieron atención ambulatoria, hasta las más graves, como lo son los lesionados que necesitan ser internados en terapia intensiva o aquellas víctimas fatales.

El porcentaje máximo de lesionados corresponde a los días Viernes, registrando el 15,9% del total de lesionados y el valor mínimo se observa en los días Domingo, con un 12,3% (Tabla 2.3).

A partir de la Tabla 2.4 se presentan los lesionados por mes, siendo Julio el mes con mayor frecuencia de lesionados (9,9%), seguido por Junio (9,2%), y Noviembre el mes que presenta la menor cantidad (6,8%).

Tabla 2.3: Lesionados en colisiones de tránsito según día de la semana.
Rosario 2015

Día del choque	Número de Lesionados	Porcentaje de Lesionados
Lunes	2242	14.7%
Martes	2133	14.0%
Miércoles	2308	15.1%
Jueves	2133	14.0%
Viernes	2426	15.9%
Sábado	2123	13.9%
Domingo	1871	12.3%
Total	15236	100.0%

Tabla 2.4: Lesionados en colisiones de tránsito según mes del año.
Rosario 2015

Día del choque	Número de Lesionados	Porcentaje de Lesionados
Enero	1155	7.6%
Febrero	1052	6.9%
Marzo	1257	8.3%
Abril	1292	8.5%
Mayo	1281	8.4%
Junio	1398	9.2%
Julio	1501	9.9%
Agosto	1343	8.8%
Septiembre	1380	9.1%
Octubre	1305	8.6%
Noviembre	1040	6.8%
Diciembre	1232	8.1%
Total	15236	100.0%

3. Colisiones de Tránsito en el municipio de Rosario (N=13397)

En este capítulo se toma como unidad de análisis la colisión de tránsito con al menos un lesionado, durante todos los meses de 2015 en el municipio de Rosario. Se analiza la cantidad de colisiones por día de la semana, franja horaria, mes y distrito.

En la Tabla 3.1 se observa que en los meses Enero-Diciembre la mayoría de los siniestros viales (88,1%) tuvieron al menos un único lesionado.

Las colisiones de tránsito por mes se distribuyen uniformemente a lo largo del año. En el mes de Julio se produce la mayoría de accidentes (9,6%) (Tabla 3.2- Gráfico 3.1). Además se evidencia que la mayor concentración de colisiones ocurre en el distrito Centro (31,5) (Tabla 3.3- Gráfico 3.2).

Tabla 3.1: Frecuencia de colisiones de tránsito en los meses Enero-Diciembre, según el número de lesionados. Rosario 2015

Lesionados por accidente	Frecuencia	Porcentaje
1(*)	11814	88,2%
2	1399	10,4%
3	137	1,0%
4	35	0,3%
5 o más	12	0,1%
Total	13397	100,0%

(*) Incluye categoría 1 o más

Tabla 3.2: Colisiones de tránsito por mes de ocurrencia. Rosario 2015

Mes de choque	Frecuencia	Porcentaje
Enero	1012	7.6%
Febrero	912	6.8%
Marzo	1114	8.3%
Abril	1144	8.5%
Mayo	1123	8.4%
Junio	1231	9.2%
Julio	1297	9.7%
Agosto	1204	9.0%
Septiembre	1248	9.3%
Octubre	1108	8.3%
Noviembre	923	6.9%
Diciembre	1081	8.1%
Total	13397	100.0%

Gráfico 3.1: Colisiones de tránsito según mes.
Rosario 2015

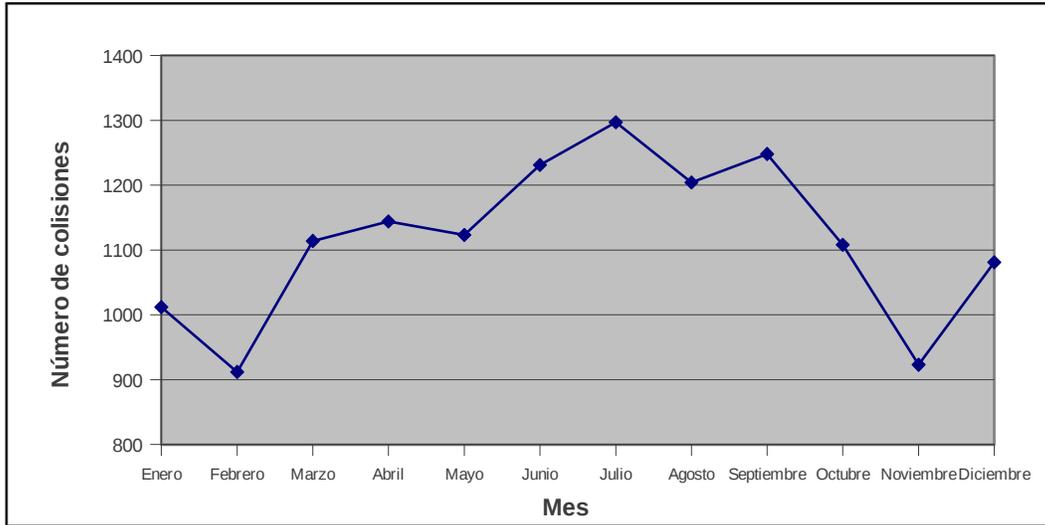
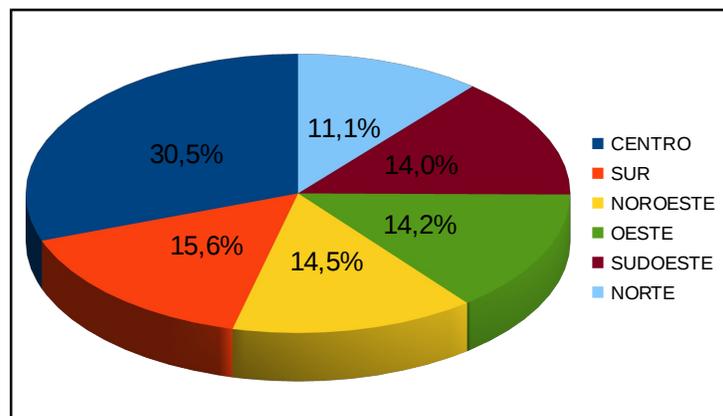


Tabla 3.3: Colisiones de tránsito según distrito.
Rosario 2015.

Distrito	Frecuencias	Porcentaje
CENTRO	3836	30.5%
SUR	1967	15.6%
NOROESTE	1828	14.5%
OESTE	1789	14.2%
SUDOESTE	1766	14.0%
NORTE	1394	11.1%
Total	12580	100.0%

Hay 18 datos sin distrito y 799 datos vacíos

Gráfico 3.2: Distribución porcentual de colisiones de tránsito según distrito de la ciudad.
Rosario 2015.



A continuación se analiza la totalidad de los vehículos involucrados en colisiones con lesionados, y se observa la distribución de los medios de movilidad más frecuentes.

A partir de la Tabla 3.4 se distingue el auto como medio de movilidad con mayor participación en las colisiones con lesionados. Del total de 21692 vehículos involucrados, el 51,2% corresponde a autos seguido por las motos con el 33,8%

Tabla 3.4: Vehículos intervinientes en colisiones de tránsito.
Rosario 2015

Vehículo	Frecuencia	Porcentaje
Auto	11107	51.2%
Moto	7324	33.8%
Bicicleta	1115	5.1%
Peatón	715	3.3%
Transporte pesado	570	2.6%
Otros	548	2.5%
Objeto fijo	256	1.2%
Tracción animal	46	0.2%
Tren	11	0.1%
Total	21692	100.0%

(*) Hay 4340 registros sin datos

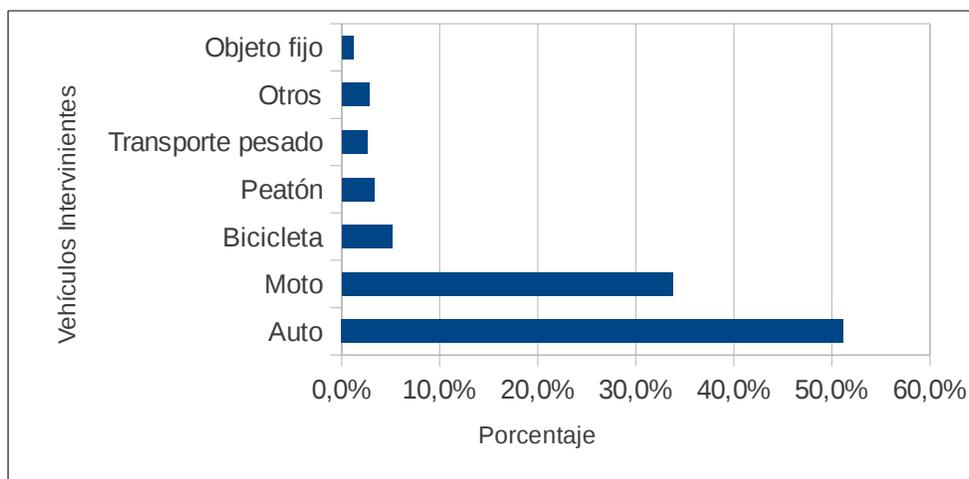
Observación: los vehículos fueron clasificadas según "CIE-10"

Las categorías incluyen los siguientes vehículos:

- auto: auto, camioneta o furgoneta
- bicicleta
- moto
- transporte pesado: traffic, colectivo, micro larga distancia, camión
- otros vehículos no especificados: vehículo con o sin motor, carro
- peatón
- tren
- objeto fijo

El Gráfico 3.3 muestra la mayor participación de los autos y las motos en los siniestros viales, y una menor proporción de los demás rodados.

Gráfico 3.3: Distribución porcentual por tipo de vehículos intervinientes en colisiones de tránsito. Rosario 2015



(*) La categoría Otros incluye Tren y Tracción Animal

En los 878 casos registrados como "caída de vehículo", se los clasificó según tipo de vehículo y se obtuvo la siguiente Tabla (3.5), destacándose una vez más una alta proporción de lesionados que transitaban en moto (67,7%).

Tabla 3.5: Accidentes por caídas de vehículos según tipo.
Rosario 2015

Caída de	Frecuencia	Porcentaje
Moto	585	67.7%
Auto	175	20.3%
Bicicleta	69	8.0%
Transporte pesado	33	3.8%
Tracción animal	2	0.2%
Total	864	100.0%

(*) 14 registros sin datos

La circulación vehicular durante los fines de semana es diferente al resto de los días y también lo es la distribución según franja horaria, esto explicaría la mayor frecuencia de colisiones los días viernes (15,9%) (Tabla 3.6). Además la franja horaria con más siniestros es entre las 12 y 17:59 hs (35%), seguido por la franja que va de las 18 a 23:59 hs (31,8%). (Tabla 3.7).

En el Gráfico 3.4 se observa que en la franja horaria de 18 a 23:59 hs, las colisiones aumentan los días viernes y sábado, así como entre las 0 y 5:59 hs de la mañana de los días sábado y domingo, los siniestros aumentan.

En la franja horaria de 6 a 11:59 hs del mediodía la distribución es uniforme en toda la semana, siendo menor los días domingos.

En este informe se considera la hora del accidente de todas las fuentes de información (SIES, Policía, Hospitales y Defunción por policía), teniendo como prioridad SIES, luego Policía y por último los hospitales.

Tabla 3.6 : Colisiones de tránsito según día de ocurrencia.
Rosario 2015.

Día del choque	Total	Porcentaje
Domingo	1617	12.1%
Lunes	1955	14.6%
Martes	1892	14.1%
Miércoles	2009	15.0%
Jueves	1896	14.2%
Viernes	2135	15.9%
Sábado	1893	14.1%
Total	13397	100.0%

Tabla 3.7: Colisiones de tránsito según franja horaria de ocurrencia.
Rosario 2015.

Franja Horaria	Total	Porcentaje
0 a 5:59hs	1279	9.6%
12 a 17:59hs	4663	35.0%
18 a 23:59hs	4248	31.9%
6 a 11:59 hs	3132	23.5%
Total general	13322	100.0%

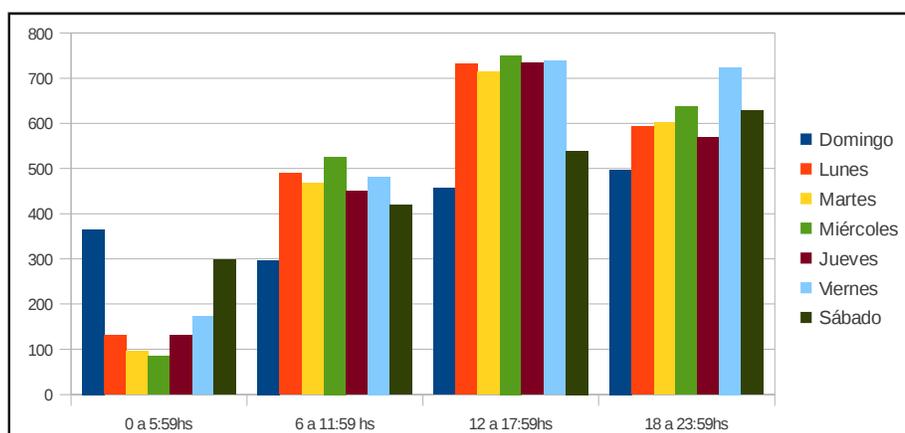
(*) 75 registros sin datos

Tabla 3.8: Colisiones de tránsito según franja horaria y día de ocurrencia.
Rosario 2015

Día de colisión	Hora colisión				Total general
	0 a 5:59hs	6 a 11:59 hs	12 a 17:59hs	18 a 23:59hs	
Domingo	365	297	456	497	1615
Lunes	132	490	731	592	1945
Martes	95	467	714	602	1878
Miércoles	84	526	750	636	1996
Jueves	132	450	734	569	1885
Viernes	173	482	739	724	2118
Sábado	298	420	539	628	1885
Total	1279	3132	4663	4248	13322

(*)Hay 75 observaciones sin datos.

Gráfico 3.4: Colisiones de tránsito con lesionados según franja horaria y día



Caracterización de las colisiones de tránsito durante los fines de semana (N=5645)

(*): Viernes, Sábado y Domingo

En este capítulo se presenta una descripción de las colisiones producidas durante los días viernes sábados y domingos, en términos absolutos y relativos, por mes, distrito y franja horaria.

En la Tabla 4.1 se observa una mayor concentración de colisiones en el horario de 18 a 23.59 hs y en la Tabla 4.2 se observa que el mes de Agosto presenta menor frecuencia de colisiones.

En los fines de semana se ve un comportamiento similar al resto de la semana, en lo que respecta la distribución por distrito (mayor frecuencia en Distrito Centro – Tabla 4.3).

Tabla 4.1: Colisiones de tránsito durante los fines de semana según franja horaria.
Rosario 2015.

Franja Horaria	Frecuencia	Porcentaje
0 a 5:59hs	836	14,9%
6 a 11:59 hs	1199	21,3%
12 a 17:59hs	1734	30,9%
18 a 23:59hs	1849	32,9%
Total	5618	100,0%

(*) Hay 27 registros sin datos

Tabla 4.2: Colisiones de tránsito durante los fines de semana según mes de ocurrencia.
Rosario 2015.

Mes	Frecuencia	Porcentaje
Enero	467	8.3%
Febrero	396	7.0%
Marzo	465	8.2%
Abril	469	8.3%
Mayo	499	8.8%
Junio	525	9.3%
Julio	525	9.3%
Agosto	540	9.6%
Septiembre	518	9.2%
Octubre	460	8.1%
Noviembre	402	7.1%
Diciembre	379	6.7%
Total	5645	100.0%

Tabla 4.3: Colisiones de tránsito durante los fines de semana según distrito.
Rosario 2015.

Distrito	Frecuencia	Porcentaje
CENTRO	1464	27.8%
NOROESTE	821	15.6%
NORTE	600	11.4%
OESTE	802	15.2%
SUDOESTE	805	15.3%
SUR	778	14.8%
Total general	5270	100.0%

(*)Hay 370 registros sin datos y 5 sin distrito.

En la Tabla 4.4, se observa que en todos los distritos la mayor frecuencia de colisiones ocurre en la franja horaria de 12 a 23:59 hs.

Tabla 4.4: Colisiones de tránsito durante los fines de semana según distrito y franja horaria. Rosario 2015.

Día de colisión	Hora colisión				Total general
	0 a 5:59hs	6 a 11:59 hs	12 a 17:59hs	18 a 23:59hs	
CENTRO	242	373	467	372	1454
NOROESTE	106	165	230	319	820
NORTE	97	121	193	185	596
OESTE	118	146	239	296	799
SUDOESTE	106	155	261	280	802
SUR	102	168	240	266	776
Total	771	1128	1630	1718	5247

Hay 375 registros sin datos de distrito y 27 sin datos de horario

5. Ranking de intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito por distrito del municipio Rosario

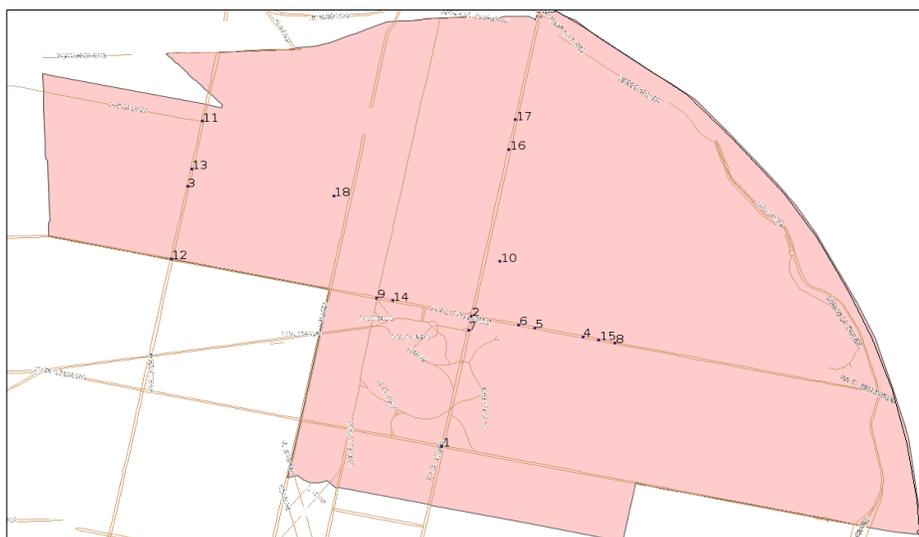
DISTRITO CENTRO (n=3836)

El 66,6% de las esquinas con mayor número de colisiones en el distrito centro tienen semáforos. Esto se debe a que las esquinas con semáforo corresponden a las arterias de circulación más fluida y por ende, las más transitadas (Tabla 5.1).

Tabla 5.1: Ranking de intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito.
Distrito CENTRO. Rosario 2015

Orden	Intersecciones	Cantidad de Colisiones	Semáforo
1	27 DE FEBRERO Y OROÑO	25	SI
2	OROÑO Y PELLEGRINI	25	SI
3	AVELLANEDA Y MENDOZA	20	SI
4	PARAGUAY Y PELLEGRINI	20	SI
5	ITALIA Y PELLEGRINI	18	SI
6	DORREGO Y PELLEGRINI	17	SI
7	COCHABAMBA Y OROÑO	16	NO
8	ENTRE RIOS Y PELLEGRINI	14	SI
9	OVIDIO LAGOS Y PELLEGRINI	14	SI
10	3 DE FEBRERO Y BALCARCE	13	NO
11	AVELLANEDA Y CORDOBA	13	SI
12	AVELLANEDA Y PELLEGRINI	13	SI
13	AVELLANEDA Y SAN JUAN	13	SI
14	CALLAO Y PELLEGRINI	13	NO
15	CORRIENTES Y PELLEGRINI	13	SI
16	OROÑO Y SAN LORENZO	13	NO
17	OROÑO Y TUCUMAN	13	NO
18	SAN JUAN Y VERA MUJICA	13	NO

Mapa 5.1: Intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito.
Distrito CENTRO. Rosario 2015



De acuerdo a la Tabla 5.2, en el distrito Centro, el día miércoles es el que reúne el mayor porcentaje de colisiones del distrito (16,8%) mientras que el día domingo tiene el menor porcentaje (9,9%). El horario que presenta mayor proporción de colisiones (Tabla 5.3) es entre las 12 y 17:59 hs.

En la Tabla 5,4 se destaca, el mes de julio, con 10,1% del total de las colisiones del distrito.

Tabla 5.2: Colisiones de tránsito en el distrito CENTRO según día de ocurrencia. Rosario 2015.

Día de Colisión	Frecuencia	Porcentaje
Domingo	383	9,9%
Lunes	588	15,3%
Martes	569	14,8%
Miércoles	645	16,8%
Jueves	570	14,9%
Viernes	625	16,3%
Sábado	456	11,9%
Total	3836	100%

Tabla 5.3: Colisiones de tránsito en el distrito CENTRO según franja horaria. Rosario 2015.

Franja Horaria	Frecuencia	Porcentaje
0 a 5:59hs	350	9,2%
6 a 11:59 hs	1047	27,5%
12 a 17:59hs	1414	37,1%
18 a 23:59hs	997	26,2%
Total	3808	100%

28 registros sin datos

Tabla 5.4: Colisiones de tránsito en el distrito CENTRO según mes de ocurrencia. Rosario 2015.

Mes	Frecuencia	Porcentaje
Enero	269	7,0%
Febrero	257	6,7%
Marzo	342	8,9%
Abril	273	7,1%
Mayo	334	8,7%
Junio	359	9,4%
Julio	389	10,1%
Agosto	355	9,2%
Septiembre	324	8,4%
Octubre	327	8,6%
Noviembre	270	7,0%
Diciembre	337	8,8%
Total general	3836	100%

En el distrito Noroeste, el día viernes es el que reúne el mayor porcentaje de colisiones del distrito seguido del día sábado (Tabla 5.6). La mayor cantidad de colisiones se presentan a la tarde y a la noche (entre las 18 y las 23.59hs) (Tabla 5.7). Se destaca el mes julio, con el 10.4% del total de las colisiones del distrito (Tabla 5.8).

Tabla 5.6: Colisiones de tránsito en el distrito NOROESTE según día de ocurrencia.
Rosario 2015.

Día de choque	Frecuencia	Porcentaje
Domingo	240	13,1%
Lunes	253	13,8%
Martes	245	13,4%
Miércoles	264	14,4%
Jueves	245	13,4%
Viernes	301	16,5%
Sábado	280	15,3%
Total	1828	100,0%

Tabla 5.7: Colisiones de tránsito en el distrito NOROESTE según franja horaria.
Rosario 2015.

Franja Horaria	Frecuencia	Porcentaje
0 a 5:59hs	168	9,2%
6 a 11:59 hs	426	23,4%
12 a 17:59hs	588	32,3%
18 a 23:59hs	638	35,1%
Total	1820	100,0%

(*) 8 registros sin datos

Tabla 5.8: Colisiones de tránsito en el distrito NOROESTE según mes de ocurrencia.
Rosario 2015

Mes	Frecuencia	Porcentaje
Enero	142	7.8%
Febrero	130	7.1%
Marzo	141	7.7%
Abril	152	8.3%
Mayo	173	9.5%
Junio	177	9.7%
Julio	191	10.4%
Agosto	150	8.2%
Septiembre	166	9.1%
Octubre	153	8.4%
Noviembre	125	6.8%
Diciembre	128	7.0%
Total	1828	100.00%

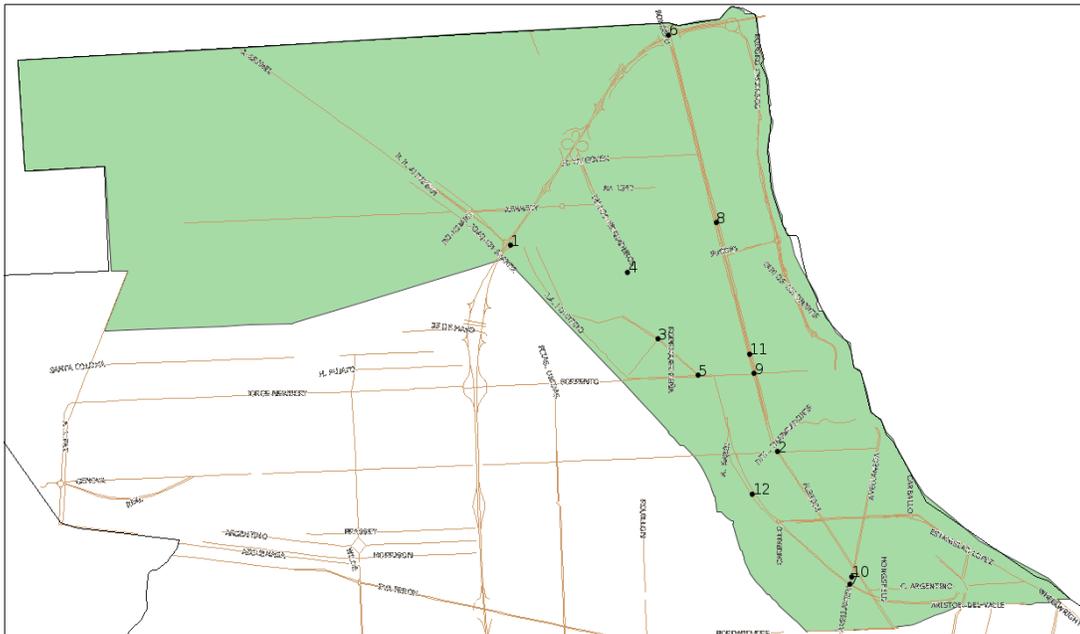
DISTRITO NORTE (n=1394)

El 66,66% de las esquinas con mayor número de colisiones en el distrito Norte tienen semáforos. Esto se debe a que las esquinas con semáforo corresponden a las arterias de circulación más fluida y por ende, las más transitadas (Tabla 5.9).

Tabla 5.9: Ranking de intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito. Distrito NORTE. Rosario 2015.

Orden	Intersecciones	Cantidad de Colisiones	Semáforo
1	BAIGORRIAY CIRCUNVALACION	39	NO
2	ALBERDI Y GENOVA	17	SI
3	CASIANO CASAS Y WASHINGTON	15	NO
4	MOLINAY SUPERI	13	NO
5	CASIANO CASAS Y SORRENTO	12	SI
6	CIRCUNVALACION Y RONDEAU	12	SI
7	ALBERT SABIN Y AVELLANEDA	11	NO
8	BAIGORRIAY RONDEAU	10	SI
9	RONDEAU Y SORRENTO	10	SI
10	AVELLANEDAY CASILDA	9	SI
11	GURRUCHAGAY RONDEAU	9	SI
12	ALBERT SABIN Y JUAN JOSE PASO	8	SI

Mapa 5.3: Intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito. Distrito NORTE. Rosario 2015



En este distrito el mayor número de colisiones se producen los días viernes y lunes (Tabla 5.10). En la Tabla 5.11 se observa que el horario de mayores accidentes fue entre las 12 y 17:59. Respecto al mes del año, el distrito Norte tuvo mayor porcentaje de colisiones durante Septiembre. Febrero fué el mes que menos accidentes tuvo.

Tabla 5.10: Colisiones de tránsito en el distrito NORTE según día de ocurrencia.
Rosario 2015.

Día de choque	Frecuencia	Porcentaje
Domingo	183	13,1%
Lunes	210	15,1%
Martes	186	13,3%
Miércoles	204	14,6%
Jueves	194	13,9%
Viernes	215	15,4%
Sábado	202	14,5%
Total	1394	100,0%

Tabla 5.11: Colisiones de tránsito en el distrito NORTE según franja horaria.
Rosario 2015

Franja Horaria	Frecuencia	Porcentaje
0 a 5:59hs	136	9,9%
6 a 11:59 hs	303	22,0%
12 a 17:59hs	482	35,0%
18 a 23:59hs	458	33,2%
Total	1379	100,0%

(*) 15 registros sin datos

Tabla 5.12: Colisiones de tránsito en el distrito NORTE según mes de ocurrencia.
Rosario 2015

Mes	Frecuencia	Porcentaje
Enero	95	6,8%
Febrero	78	5,6%
Marzo	115	8,2%
Abril	111	8,0%
Mayo	125	9,0%
Junio	126	9,0%
Julio	127	9,1%
Agosto	144	10,3%
Septiembre	144	10,3%
Octubre	113	8,1%
Noviembre	109	7,8%
Diciembre	107	7,7%
Total	1394	100,0%

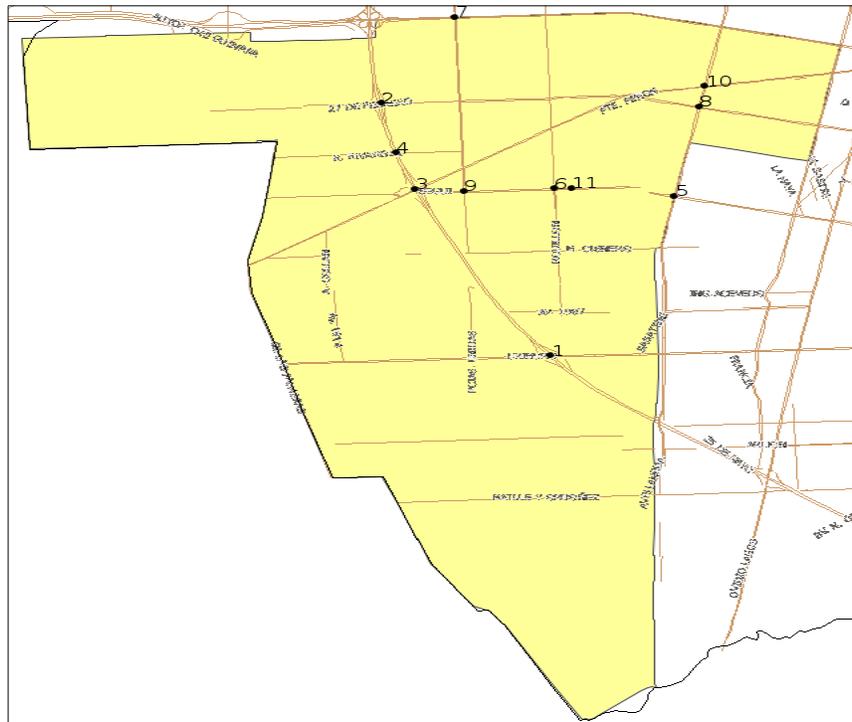
DISTRITO OESTE (n=1789)

El 72,72% de las esquinas con mayor número de colisiones en el distrito Oeste tienen semáforos

Tabla 5.13: Ranking de intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito. Distrito OESTE. Rosario 2015

Orden	Intersecciones	Cantidad de Colisiones	Semáforo
1	CIRCUNVALACION Y URIBURU	59	NO
2	27 DE FEBRERO Y CIRCUNVALACION	35	SI
3	CIRCUNVALACION Y PTE PERON	34	SI
4	CIRCUNVALACION Y RIVAROLA	21	NO
5	AVELLANEDA Y SEGUI	19	SI
6	ROUILLON Y SEGUI	19	SI
7	PELEGRINI Y PROVINCIAS UNIDAS	18	SI
8	27 DE FEBRERO Y AVELLANEDA	12	SI
9	PROVINCIAS UNIDAS Y SEGUI	12	SI
10	AVELLANEDA Y PTE PERON	11	SI
11	ESPINILLO Y SEGUI	11	NO

Mapa 5.4: Intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito. Distrito Oeste. Rosario 2015



En el distrito Oeste, el día sábado es el que reúne el mayor porcentaje de colisiones del distrito seguido del día sábado. En cuanto a la franja horaria, la que registra la mayor cantidad de colisiones es la de 18 a 23:59 hs. Se observa en la Tabla 5.16 que las colisiones se producen en Abril con mayor frecuencia.

Tabla 5.14: Colisiones de tránsito en el distrito OESTE según día de ocurrencia.
Rosario 2015

Día de colisión	Frecuencia	Porcentaje
Domingo	250	14.0%
Lunes	254	14.2%
Martes	241	13.5%
Miércoles	242	13.5%
Jueves	250	14.0%
Viernes	274	15.3%
Sábado	278	15.5%
Total	1789	100.0%

Tabla 5.15: Colisiones de tránsito en el distrito OESTE según franja horaria.
Rosario 2015

Franja Horaria	Frecuencia	Porcentaje
0 a 5:59hs	184	10.3%
6 a 11:59 hs	367	20.6%
12 a 17:59hs	605	33.9%
18 a 23:59hs	629	35.2%
Total	1785	100.0%

(*) 4 registros sin datos

Tabla 5.16: Colisiones de tránsito en el distrito OESTE según mes de ocurrencia.
Rosario 2015

Mes	Frecuencia	Porcentaje
Enero	169	9.4%
Febrero	132	7.4%
Marzo	155	8.7%
Abril	178	9.9%
Mayo	145	8.1%
Junio	158	8.8%
Julio	168	9.4%
Agosto	139	7.8%
Septiembre	154	8.6%
Octubre	144	8.0%
Noviembre	115	6.4%
Diciembre	132	7.4%
Total	1789	100.0%

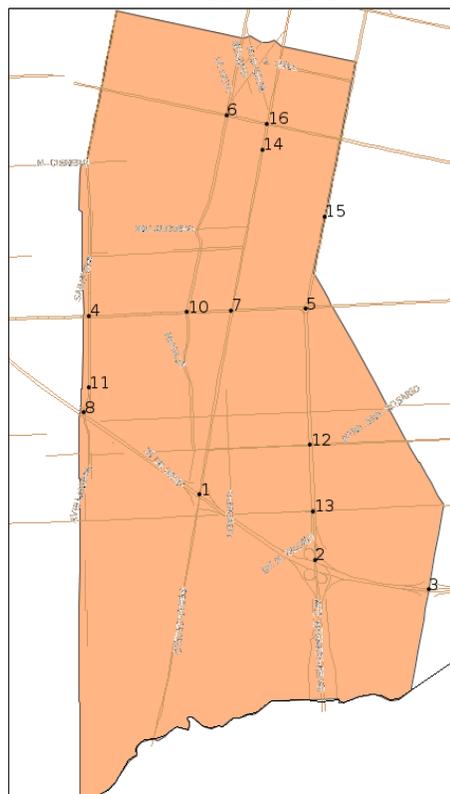
DISTRITO SUDOESTE (n=1766)

El 62,5% de las esquinas con mayor número de colisiones en el distrito Sudoeste tienen semáforos. Esto se debe a que las esquinas con semáforo corresponden a las arterias de circulación más fluida y por lo tanto, las más utilizadas.

Tabla 5.17: Ranking de intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito.
Distrito SUDOESTE. Rosario 2015

Orden	Intersecciones	Cantidad de Colisiones	Semáforo
1	CIRCUNVALACION Y OVIDIO LAGOS	56	SI
2	CIRCUNVALACION Y OROÑO	41	NO
3	CIRCUNVALACION Y SAN MARTIN	33	SI
4	AVELLANEDA Y URIBURU	26	SI
5	OROÑO Y URIBURU	22	NO
6	FRANCIA Y SEGUI	20	SI
7	OVIDIO LAGOS Y URIBURU	20	NO
8	AVELLANEDA Y CIRCUNVALACION	18	NO
9	CIRCUNVALACION Y NUESTRA SRA DEL ROSARIO	14	NO
10	FRANCIA Y URIBURU	13	SI
11	AVELLANEDA Y LAMADRID	12	NO
12	ARIJON Y OROÑO	11	SI
13	BATTLE Y ORDOÑEZ Y OROÑO	11	SI
14	BIEDMA Y OVIDIO LAGOS	11	SI
15	GARIBALDI Y OROÑO	11	SI
16	OVIDIO LAGOS Y SEGUI	11	SI

Mapa 5.5: Intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito. Distrito Sudoeste.
Rosario 2015



En el distrito Sudoeste, los días viernes son los que reúnen el mayor porcentaje de colisiones del distrito (16,6%). La mayor cantidad de colisiones se presentan a la tarde y a la noche (entre las 12 y las 23.59hs). Se destaca el mes de Septiembre, con aproximadamente el 11% del total de las colisiones del distrito.

Tabla 5.18: Colisiones de tránsito en el distrito SUDOESTE según día de ocurrencia. Rosario 2015

Día de colisión	Frecuencia	Porcentaje
Domingo	228	12,9%
Lunes	233	13,2%
Martes	264	14,9%
Miércoles	224	12,7%
Jueves	240	13,6%
Viernes	293	16,6%
Sábado	284	16,1%
Total	1766	100,0%

Tabla 5.19: Colisiones de tránsito en el distrito SUDOESTE según franja horaria. Rosario 2015

Franja Horaria	Frecuencia	Porcentaje
0 a 5:59hs	179	10,2%
6 a 11:59 hs	369	21,0%
12 a 17:59hs	622	35,3%
18 a 23:59hs	590	33,5%
Total	1760	100,0%

(*) 6 registros sin datos

Tabla 5.20: Colisiones de tránsito en el distrito SUDOESTE según mes de ocurrencia. Rosario 2015

Mes	Frecuencia	Porcentaje
Enero	139	7,9%
Febrero	126	7,1%
Marzo	127	7,2%
Abril	163	9,2%
Mayo	147	8,3%
Junio	133	7,5%
Julio	167	9,5%
Agosto	150	8,5%
Septiembre	196	11,1%
Octubre	139	7,9%
Noviembre	122	6,9%
Diciembre	157	8,9%
Total	1766	100,0%

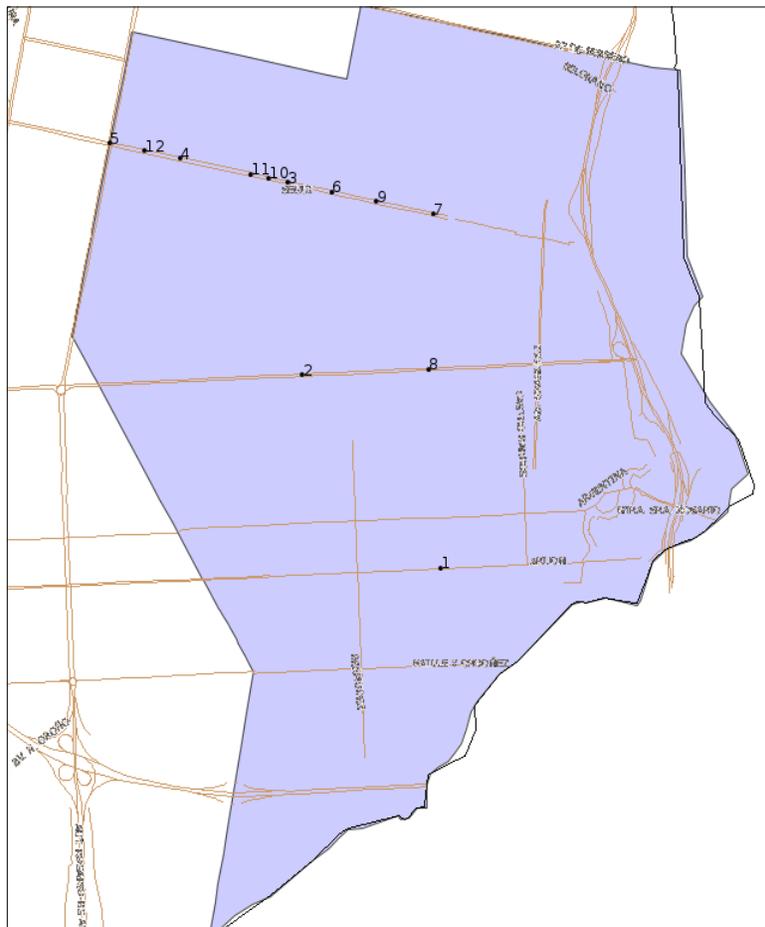
DISTRITO SUR (n=1967)

El 41,6% de las esquinas con mayor número de colisiones en el distrito Sur tienen semáforos.

Tabla 5.21: Ranking de intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito. Distrito SUR.
Rosario 2015

Orden	Intersecciones	Cantidad de Colisiones	Semáforo
1	ARIJON Y AYACUCHO	23	SI
2	SAN MARTIN Y URIBURU	20	SI
3	MITRE Y SEGUI	18	NO
4	ITALIA Y SEGUI	17	NO
5	OROÑO Y SEGUI	17	SI
6	SAN MARTIN Y SEGUI	16	SI
7	ALEM Y SEGUI	13	NO
8	AYACUCHO Y URIBURU	13	SI
9	BUENOS AIRES Y SEGUI	13	NO
10	ENTRE RIOS Y SEGUI	13	NO
11	CORRIENTES Y SEGUI	12	NO
12	M MORENO Y SEGUI	11	NO

Mapa 5.6: Intersecciones con mayor frecuencia de colisiones de tránsito. Distrito SUR.
Rosario 2015



En el distrito Sur, el día viernes es el que reúne el mayor porcentaje de colisiones del distrito. Entre las 12 y 17:59 hs. se registran la mayor cantidad de colisiones para este distrito. Además, se destaca el mes de junio, con el 10% del total de las colisiones del distrito y el mes de noviembre como el mes en que menos accidentes hubo (5, 71%)

Tabla 5.22: Colisiones de tránsito en el distrito SUR según día de ocurrencia.
Rosario 2015

Día de colisión	Frecuencia	Porcentaje
Domingo	201	10.2%
Lunes	309	15.7%
Martes	276	14.0%
Miércoles	318	16.2%
Jueves	286	14.5%
Viernes	324	16.5%
Sábado	253	12.9%
Total	1967	100.0%

Tabla 5.23: Colisiones de tránsito en el distrito SUR según franja horaria.
Rosario 2015

Franja Horaria	Frecuencia	Porcentaje
0 a 5:59hs	176	9,0%
6 a 11:59 hs	445	22,7%
12 a 17:59hs	689	35,2%
18 a 23:59hs	649	33,1%
Total	1959	100,0%

(*) 8 distritos sin datos

Tabla 5.24: Colisiones de tránsito en el distrito SUR según mes de ocurrencia.
Rosario 2015

Mes	Frecuencia	Porcentaje
Enero	152	7,7%
Febrero	139	7,1%
Marzo	172	8,7%
Abril	185	9,4%
Mayo	174	8,8%
Junio	197	10,0%
Julio	159	8,1%
Agosto	168	8,5%
Septiembre	178	9,0%
Octubre	191	9,7%
Noviembre	114	5,8%
Diciembre	138	7,0%
Total	1967	100,0%

7. Tablas comparativas entre años 2011, 2012, 2013, 2014 y 2015.

La información que se presenta a continuación corresponde a los lesionados y colisiones de tránsito ocurridas en el espacio del municipio de Rosario y de Circunvalación. A partir de la Tabla 7.1 se puede afirmar que comparando los años 2011 y 2014, las colisiones disminuyeron notoriamente. Durante 2011, Noviembre fue el mes con mayor número de colisiones y lesionados, en el año 2012 es el mes de Diciembre el que presenta mayores valores en esos indicadores, en el año 2013 es marzo el mes con mayor número de colisiones y lesionados, y en el año 2014 es el mes de abril. En el año 2015 tanto el número de colisiones como de lesionados aumentó respecto al año anterior, destacándose el mes de julio con los mayores resultados.

Tabla 7.1: Colisiones y lesionados por accidentes de tránsito según mes y año de ocurrencia.

Mes	2011		2012		2013		2014		2015	
	Colisiones	Lesionados								
Enero	1404	1786	1276	1572	1363	1676	856	1050	1012	1155
Febrero	1389	1757	1244	1598	1431	1770	950	1145	912	1052
Marzo	1604	1998	1553	1871	1825	2249	946	1159	1114	1257
Abril	1371	1732	1466	1821	1675	2096	1253	1497	1144	1292
Mayo	1567	1985	1590	1936	1779	2224	1044	1214	1123	1281
Junio	1526	1917	1463	1859	1537	1885	1023	1226	1231	1398
Julio	1625	2067	1428	1758	1589	1879	1036	1190	1297	1501
Agosto	1441	1827	1500	1926	1782	2097	1080	1261	1204	1343
Septiembre	1251	1526	1600	1955	1793	2145	1065	1300	1248	1380
Octubre	1391	1742	1273	1555	1434	1739	932	1148	1108	1305
Noviembre	1789	2174	1509	1862	1590	1895	970	1149	923	1040
Diciembre	1602	1931	1775	2205	1648	1998	1002	1139	1081	1232
Total	17960	22442	17677	21918	19446	23653	12157	12190	13397	15236

En la Tabla 7.2 se comparan las frecuencias de las colisiones de los años 2011, 2012, 2013, 2014 y 2015 en relación a los distritos municipales. En dichos años se percibe que el distrito centro es el que presenta la mayor cantidad de colisiones.

Tabla 7.2: Colisiones en accidentes de tránsito según distrito de la ciudad y año de ocurrencia.

Distrito	Colisiones 2011	Colisiones 2012	Colisiones 2013	Colisiones 2014	Colisiones 2015
Centro	5243	5242	6034	3821	4387
Sur	2703	2707	3029	2068	2333
Noroeste	2551	2611	2804	1646	2024
Oeste	2545	2606	2859	1747	1988
Sudoeste	2400	2470	2655	1748	2067
Norte	2053	1999	2054	1115	1567
Total	17495	17635	19446	12145	14366