

ACCIDENTES DE TRANSITO EN VÍA PÚBLICA CON  
LESIONADOS OCURRIDAS EN EL EJIDO URBANO DEL  
MUNICIPIO DE ROSARIO

---

AÑO 2016



**MUNICIPALIDAD DE ROSARIO**  
**Secretaría de Salud Pública**  
**Dirección de Estadística**

---

# 1. Introducción

---

Los accidentes de tránsito en vía pública constituyen una problemática en constante crecimiento, tanto a escala mundial como nacional, produciendo anualmente en el mundo cerca de 1.200.000 víctimas fatales, siendo además la principal causa de muerte en adolescentes y jóvenes.

Se define al accidente de tránsito en vía pública como un evento inesperado, no intencionado y abrupto, que ocurre en la vía pública con la participación de, por lo menos, un vehículo en movimiento, cuyo control está a cargo de un conductor que posibilita su desplazamiento dentro de los límites impuestos por la infraestructura, las reglamentaciones y la presencia de otros en la calle. Incluye:

- Atropellos
- Colisiones entre dos o más vehículos
- Salidas de la vía, vuelco y pérdida de control

A continuación se presenta un informe sobre accidentes de tránsito en vía pública correspondiente al municipio de Rosario durante el año 2016, elaborado en la Dirección de Estadística de la Secretaría de Salud Pública, con información brindada desde las siguientes áreas:

- ◆ Sistema de salud municipal: Sistema Integrado de Emergencias Sanitarias (SIES) y Hospitales Municipales: Hospital de Emergencia Clemente Alvarez (HECA), Hospital Intendente Carrasco (HIC), Hospital Roque Saenz Peña (HRSP), Hospital de Niños Víctos J Vilela (HNVV) y Hospital Juan Bautista Alberdi (HJBA). Información sobre accidentes en vía pública con lesionados.
- ◆ Policía Provincial. Información sobre homicidios dolosos por accidentes en vía pública de tránsito y mortalidad hora cero, así como también de accidentes en vía pública con lesionados.
- ◆ Dirección General de Estadísticas de la Municipalidad de Rosario: Información estadística sobre fallecidos a partir de los certificados de defunción.
- ◆ Centros territoriales de denuncia (CTD).

Para la producción de este informe se procedió a la integración de las fuentes provistas por las áreas antes mencionadas, efectuando un proceso riguroso de comparación y triangulación de todas las bases de datos disponibles. Cada uno de los datos fue procesado y analizado en relación y con referencia a un lugar geográfico y a un contexto determinado.

**Tabla 1.1: Lesionados en accidentes de tránsito en vía pública según lugar de la ocurrencia. Año 2016.**

Lugar	Total	Porcentaje
Rosario y Circunvalación	14871	86,13%
Fuera de Rosario	557	3,23%
Rutas y autopistas	455	2,64%
Sin especificar	1382	8,00%
<b>Total</b>	<b>17265</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

## 2. Lesionados en accidentes de tránsito en vía pública.

En este capítulo se toma como unidad de análisis a las 14871 personas lesionadas en accidentes de tránsito en vía pública correspondientes al radio geográfico del municipio de Rosario y Circunvalación. Debido a un cambio que se produjo en el sistema de la fuente SIES a partir del mes de Noviembre del año 2014 no se posee el número exacto de lesionados.

Los lesionados por accidentes de tránsito en vía pública presentan distintos niveles de gravedad, que van desde las lesiones leves, personas que recibieron atención ambulatoria, hasta las más graves, como los lesionados que necesitaron ser internados en terapia intensiva o las víctimas fatales.

**Tabla 2.1:** Lesionados en accidentes de tránsito en vía pública según distrito de la ciudad. Año 2016.

Distrito	Total	Porcentaje
Centro	4374	29,72%
Sur	2255	15,32%
Sudoeste	2112	14,35%
Noroeste	2000	13,59%
Oeste	1997	13,57%
Norte	1953	13,27%
Sin distrito	24	0,16%
<b>Total</b>	<b>14715</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Nota: 156 registros sin datos

El 29,72% del total de lesionados en accidentes de tránsito de la ciudad se produjeron en el distrito centro (Tabla 2.1) y en el resto de los distritos van del 13 al 15% de los lesionados.

El día de la semana con mayor porcentaje de lesionados corresponde al viernes con un 16,16%, siguiendo el jueves con el 15,30% y el valor mínimo se observa en los días domingo, con un 11,93% (Tabla 2.2). El 35,81% de las personas se lesionaron en accidentes de tránsito en vía pública que ocurrieron en el horario de 12hs a 17,59hs con las mayores frecuencias en los días jueves y viernes. El 30,92% de las personas se lesionaron en accidentes de tránsito en vía pública que ocurrieron en el horario de 18hs a 23,59hs siendo el día de mayor frecuencia el viernes. El 24,42% de las personas se lesionaron en accidentes de tránsito en vía pública que ocurren en el horario de 6hs a 11.59hs siendo los días de mayor frecuencia los lunes y los jueves. Y el 8,85% de las personas se lesionaron en accidentes de tránsito en vía pública que ocurrieron en el horario de 0 a 5,59hs siendo los días de mayor frecuencia los domingos y sábados.

**Tabla 2.2:** Lesionados en accidentes de tránsito en vía pública según día de la semana y categoría horaria. Año 2016.

Día de la semana	Categoría horaria				Total	Porcentaje
	0 a 5:59	6:00 a 11:59	12:00 a 17:59	18:00 a 23:59		
Domingo	344	335	492	591	1762	11,93%
Lunes	145	573	780	595	2093	14,17%
Martes	100	561	793	620	2074	14,04%
Miércoles	103	551	788	636	2078	14,07%
Jueves	138	586	879	658	2261	15,30%
Viernes	176	545	854	813	2388	16,16%
Sábado	302	457	704	655	2118	14,34%
Total	1308	3608	5290	4568	14774	100,00%
Porcentaje	8,85%	24,42%	35,81%	30,92%	100,00%	

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Nota: Hay 93 registros sin categoría horaria.

### 3. Accidentes de tránsito en vía pública en el municipio de Rosario (N=13320)

En este capítulo se toma como unidad de análisis el accidente de tránsito en vía pública con al menos un lesionado, durante el año 2016 en el municipio de Rosario. Se analiza la cantidad de accidentes de tránsito en vía pública por día de la semana, franja horaria, mes y distrito.

En la Tabla 3.1 se observa que en el año 2016 la mayoría de los siniestros viales (95,36%) tuvieron un único lesionado.

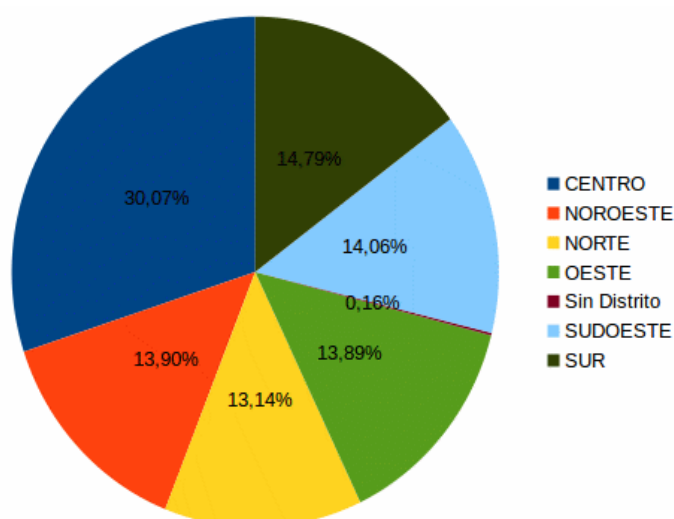
Se evidencia que la mayor concentración de accidentes de tránsito en vía pública ocurre en el distrito Centro (30,07%) (Gráfico 3.1).

**Tabla 3.1: Accidentes de tránsito en vía pública con lesionados, según el número de lesionados. Municipio de Rosario. Año 2016.**

Cantidad de lesionados	Frecuencia	Porcentaje
1	12702	95,36%
2	536	4,02%
3	65	0,49%
4	14	0,11%
5	2	0,02%
6	1	0,01%
<b>Total</b>	<b>13320</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

**Gráfico 3.1: Distribución porcentual de accidentes de tránsito en vía pública con lesionados según distrito. Municipio de Rosario. Año 2016.**



Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Nota: Hay 152 registro sin datos.

**Tabla 3.2: Accidentes de tránsito en vía pública con lesionados, según tipo de accidente. Municipio de Rosario. Año 2016.**

Tipo de accidente	Frecuencia	Porcentaje
Colisión	9431	90,92%
Peatón	565	5,45%
Caída de/vuelco de	377	3,63%
<b>Total</b>	<b>10373</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

En la tabla 3.2 se observa que el 90,92% de los accidentes de tránsito se debe a colisiones entre dos o más vehículos, el 5,45% corresponde a atropellos y el 3,63% a los accidentes del tipo vuelco de o caída del vehículo.

Considerando los vehículos involucrados en accidentes de tránsito en vía pública con lesionados el 52,49% corresponde a autos seguido por las motos con el 35,85% (Tabla 3.3).

**Tabla 3.3: Vehículos intervinientes en accidentes de tránsito en vía pública. Municipio de Rosario. Año 2016.**

Vehículo interviniente	Total	Porcentaje
Auto	8994	52,49%
Moto	6143	35,85%
Bicicleta	968	5,65%
Peatón	566	3,30%
Transporte pesado	393	2,29%
Tracción animal	60	0,35%
Tren	10	0,06%
<b>Total</b>	<b>17134</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Observación: los vehículos fueron clasificados según "CIE-10". Las categorías incluyen los siguientes vehículos:

- auto: auto, camioneta o furgoneta
- bicicleta
- moto
- transporte pesado: traffic, colectivo, micro larga distancia, camión
- tren
- tracción animal
- peatón

La mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública se da los días viernes (15,94%) y jueves (15,28%), mientras que el domingo es el día de la semana con menor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública (11,87%). Además la franja horaria con más siniestros es entre las 12 y 17:59hs (35,85%), seguido por la franja que va de las 18 a 23:59hs (30,42%). (Tabla 3.4).

**Tabla 3.4: Accidentes de tránsito en vía pública según franja horaria y día de ocurrencia. Municipio de Rosario. Año 2016.**

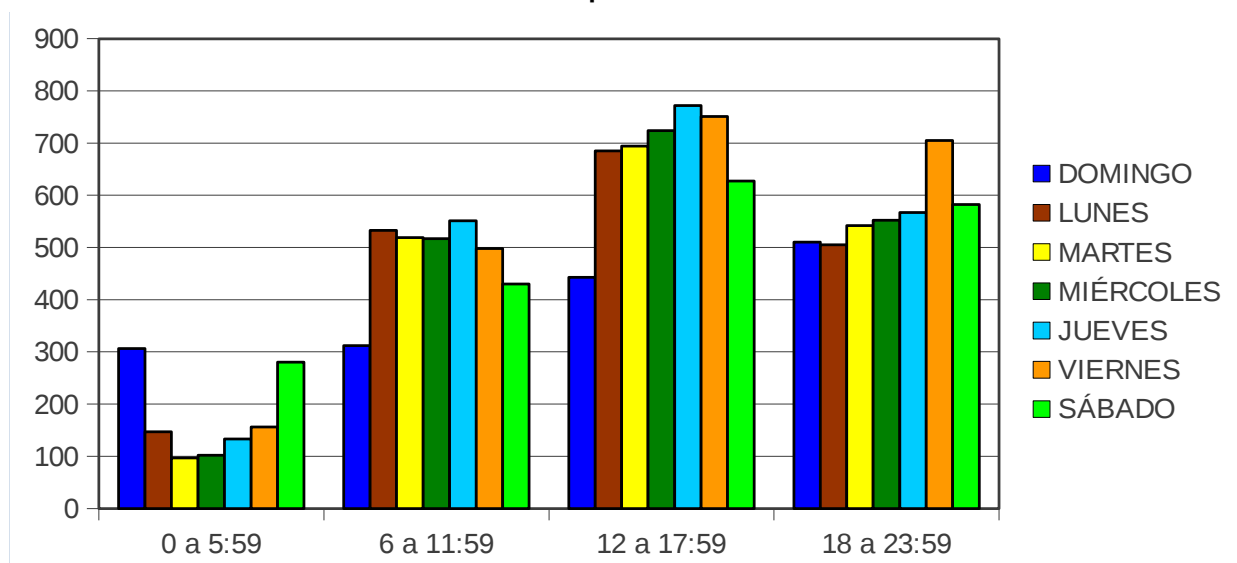
Día de colisión	Franja horaria				Total	Porcentaje
	0 a 5:59	6:00 a 11:59	12:00 a 17:59	18:00 a 23:59		
Domingo	303	310	442	516	1571	11,87%
Lunes	132	522	700	516	1870	14,12%
Martes	86	509	704	553	1852	13,99%
Miércoles	96	506	726	567	1895	14,31%
Jueves	117	541	786	579	2023	15,28%
Viernes	150	490	760	710	2110	15,94%
Sábado	279	425	628	587	1919	14,49%
<b>Total</b>	<b>1163</b>	<b>3303</b>	<b>4746</b>	<b>4028</b>	<b>13240</b>	<b>100,00%</b>
<b>Porcentaje</b>	<b>8,78%</b>	<b>24,95%</b>	<b>35,85%</b>	<b>30,42%</b>	<b>100,00%</b>	

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Nota: 80 registros sin datos.

En el Gráfico 3.2 y en la tabla 3.4 se observa que en la franja horaria de 18 a 23:59hs la frecuencia de de accidentes de tránsito en vía pública es mayor los días viernes, en el horario de 12:00 a 17:59 son los jueves y viernes, de 6 a 11:59hs es de lunes a viernes y de 0 a 5:59hs son los domingos y sábados.

**Gráfico 3.2: Accidentes de tránsito en vía pública con lesionados según franja horaria y de la semana. Municipio de Rosario. Año 2016.**



Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

En las tablas 3.5 y 3.6 se muestran los vehículos intervinientes en las accidentes de tránsito en vía pública junto con la franja horaria y el día de la semana en que ocurrieron. El 52% de los vehículos intervinientes en accidentes de tránsito en vía pública son autos y el 35,67% son motos. Coincidiendo que los días de mayor frecuencia son los jueves y viernes. En cuanto a la franja horaria, de 12 a 18hs es la más frecuente en autos y de 12 a 24hs en motos.

**Tabla 3.5: Vehículos intervinientes en accidentes de tránsito en vía pública según tipo y franja horaria. Municipio de Rosario. Año 2016.**

Vehículo	Franja horaria				Total	Porcentaje
	0 a 5:59	6:00 a 11:59	12:00 a 17:59	18:00 a 23:59		
Auto	682	2281	3336	2602	8901	52,00%
Moto	515	1389	2203	1998	6105	35,67%
Bicicleta	41	267	359	296	963	5,63%
Peatón	49	126	192	196	563	3,29%
Transporte pesado	28	139	135	87	389	2,27%
Tracción animal	3	9	33	15	60	0,35%
Tren	1	1	3	5	10	0,06%
<b>Total</b>	<b>1343</b>	<b>4247</b>	<b>6287</b>	<b>5240</b>	<b>17117</b>	<b>100,00%</b>
<b>Porcentaje</b>	<b>7,85%</b>	<b>24,81%</b>	<b>36,73%</b>	<b>30,61%</b>	<b>100,00%</b>	

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Nota: Hay 959 registros sin especificar.

**Tabla 3.6: Vehículos intervinientes en accidentes de tránsito en vía pública según tipo y día de la semana. Municipio de Rosario. Año 2016.**

Vehículo	Día de la semana							Total	Porcentaje
	Domingo	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado		
Auto	937	1419	1260	1355	1437	1447	1139	8994	52,49%
Bicicleta	75	157	127	173	163	154	119	968	5,65%
Moto	696	892	852	915	954	967	868	6144	35,86%
Peatón	55	71	83	84	95	101	77	566	3,30%
Tracción animal	4	10	11	10	7	10	8	60	0,35%
Transporte pesado	43	56	62	57	45	74	56	393	2,29%
Tren	2	3	2	0	1	2	0	10	0,06%
<b>Total</b>	<b>1812</b>	<b>2608</b>	<b>2397</b>	<b>2594</b>	<b>2702</b>	<b>2755</b>	<b>2267</b>	<b>17135</b>	<b>100,00%</b>
<b>Porcentaje</b>	<b>10,57%</b>	<b>15,22%</b>	<b>13,99%</b>	<b>15,14%</b>	<b>15,77%</b>	<b>16,08%</b>	<b>13,23%</b>	<b>100,00%</b>	

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Nota: Hay 941 registros sin especificar.

## 4. Caracterización de las accidentes de tránsito en vía pública durante los fines de semana (N=7663)

(\*): Jueves, Viernes, Sábado y Domingo

En este capítulo se presenta una descripción de las accidentes de tránsito en vía pública producidas durante los fines de semana, días jueves, viernes, sábados y domingos, en términos absolutos y relativos, por distrito, día y franja horaria.

A partir del año 2016 se incorpora el día jueves en el análisis del fin de semana ya que se viene observando desde el año 2015 es el segundo día de la semana con mayor porcentaje de accidentes en vía pública.

En los fines de semana se ve un comportamiento similar al resto de la semana, en lo que respecta a la distribución por distrito, mayor frecuencia en Distrito Centro (Tabla 4.1).

**Tabla 4.1: Accidentes de tránsito en vía pública con lesionados durante los fines de semana según distrito y franja horaria. Municipio de Rosario. Año 2016.**

DISTRITO	Franja horaria				Total	Porcentaje
	0 a 5:59	6:00 a 11:59	12:00 a 17:59	18:00 a 23:59		
CENTRO	276	575	782	555	2188	29,09%
NOROESTE	108	248	387	370	1113	14,80%
SUR	100	245	358	384	1087	14,45%
OESTE	119	217	342	389	1067	14,19%
SUDOESTE	120	231	338	374	1063	14,13%
NORTE	111	231	367	295	1004	13,35%
Total	834	1747	2574	2367	7522	100%
Porcentaje	11,09%	23,23%	34,22%	31,47%	100%	

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Nota: Hay 141 registros sin especificar.

En la Tabla 4.1, se observa que en los distritos centro y noroeste y norte la mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública ocurre en la franja horaria de 12 a 17:59hs, mientras que en los distritos Oeste, Sudoeste y Sur la mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública ocurre en la franja horaria de 18 a 23:59hs.

**Tabla 4.2: Accidentes de tránsito en vía pública con lesionados durante los fines de semana según distrito y día. Municipio de Rosario. Año 2016. Año 2016.**

DISTRITO	Día del fin de semana				Total	Porcentaje
	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo		
CENTRO	655	675	485	387	2202	29,08%
NOROESTE	270	285	308	254	1117	14,75%
SUR	296	299	285	213	1093	14,43%
OESTE	253	287	286	244	1070	14,13%
SUDOESTE	273	265	278	251	1067	14,09%
NORTE	270	296	242	205	1013	13,38%
Sin Distrito	1	2	3	4	10	0,13%
Total	2018	2109	1887	1558	7572	100,00%
Porcentaje	26,65%	27,85%	24,92%	20,58%	100,00%	

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Nota: Hay 91 registros sin especificar.

En la tabla 4.2 se observa que, en el fin de semana, las accidentes de tránsito en vía pública por distritos se comportan de forma similar que la vista en la gráfico 3.1 con la totalidad de los días de la semana. En distrito centro se produjeron el 29,08% de las accidentes de tránsito en vía pública, siendo el día de mayor frecuencia el viernes. En el distrito noroeste el día de mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública es el día sábado, en el distrito sur los días jueves y viernes, en el oeste los días viernes y sábado, en el sudoeste los días jueves y sábado y en el norte el día viernes.

## 5. Ranking de intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública por distrito del municipio Rosario.

### **DISTRITO CENTRO (n=3947)**

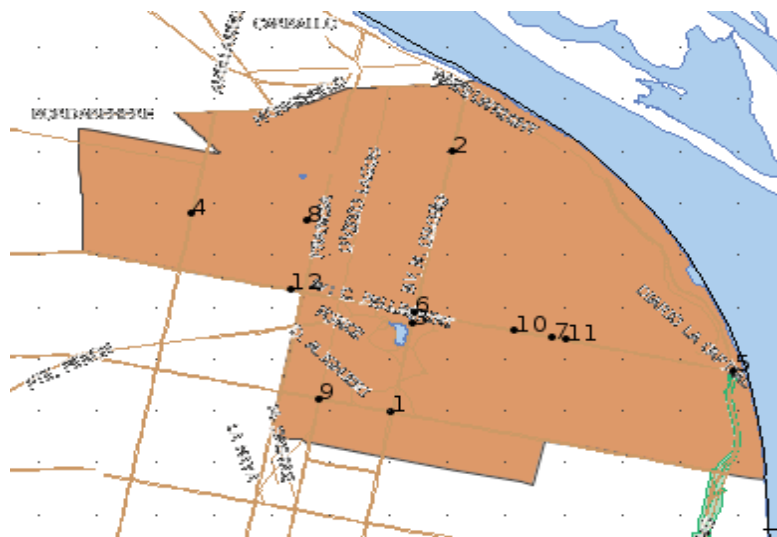
Durante el 2016 se reportaron 3947 accidentes de tránsito en vía pública en intersecciones del distrito centro. El 50% de las esquinas con mayor número de accidentes de tránsito en vía pública en el distrito centro tienen semáforos. Esto se debe a que las esquinas con semáforo corresponden a las arterias de circulación más fluida y por ende, las más transitadas (Tabla 5.1).

**Tabla 5.1: Ranking de intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública. Distrito CENTRO. Año 2016.**

Intersecciones	Cantidad de accidentes en vía pública	Semáforo
1- 27 de Febrero y Oroño	21	Sí
2- Catamarca y Oroño	21	No
3- Cochabamba y Oroño	17	No
4- Avellaneda y Mendoza	16	Sí
5- Belgrano y Pellegrini	16	No
6- Oroño y Pellegrini	16	Sí
7- Pellegrini y Sarmiento	16	Sí
8- San Juan y Vera Mujica	16	No
9- 27 de Febrero y Ovidio Lagos	15	No
10- Corrientes y Pellegrini	15	Sí
11- Pellegrini y San Martín	15	Sí
12- Pellegrini y Vera Mujica	15	No

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

**Imagen 5.1: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública. Distrito CENTRO.**



Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Nota: Ver referencia en la tabla 5.1.

De acuerdo a la tabla 5.2, en el distrito centro, el horario de 12:00 a 17:59 es el que presenta mayor proporción de accidentes de tránsito en vía pública (Tabla 5.2).



**Tabla 5.2: Accidentes de tránsito en vía pública en el distrito CENTRO según esquinas más frecuentes y franja horaria. Año 2016.**

Lugar del accidente	Categoría horaria				Total	Porcentaje
	0 a 5:59	6:00 a 11:59	12:00 a 17:59	18:00 a 23:59		
27 DE FEBRERO Y OROÑO	4	9	3	5	21	11%
CATAMARCA Y OROÑO	1	6	7	7	21	11%
COCHABAMBA Y OROÑO		4	7	5	16	8%
AVELLANEDA Y MENDOZA		5	9	2	16	8%
BELGRANO Y PELLEGRINI	2	5	5	4	16	8%
OROÑO Y PELLEGRINI	2	3	5	6	16	8%
PELLEGRINI Y SARMIENTO	1	3	4	7	15	8%
SAN JUAN Y VERA MUJICA		4	8	4	16	8%
27 DE FEBRERO Y OVIDIO LAGOS	1	4	7	3	15	8%
CORRIENTES Y PELLEGRINI	6	3	4	2	15	8%
PELLEGRINI Y SAN MARTIN	3	2	5	5	15	8%
PELLEGRINI Y VERA MUJICA	1	4	7	3	15	8%
Total	21	52	71	53	197	100%
Porcentaje	11%	26%	36%	27%	100%	

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

## **DISTRITO NOROESTE (n=1827)**

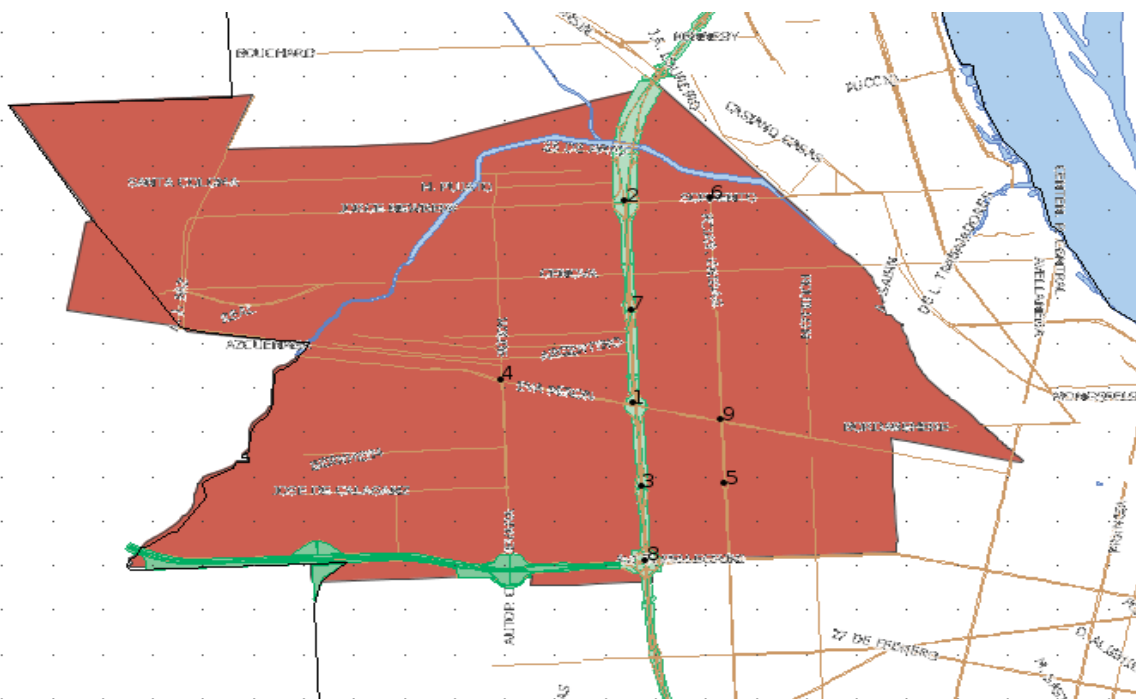
Durante el 2016 se reportaron 1827 accidentes de tránsito en vía pública en intersecciones del distrito noroeste. En base a la Tabla 5.3, el 77% de las esquinas con mayor número de accidentes de tránsito en vía pública en el distrito Noroeste tienen semáforos. Esto también se debe a que son las arterias de circulación más fluida y por ende, las más transitadas.

**Tabla 5.3: Ranking de intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública. Distrito NOROESTE. Año 2016.**

Intersecciones	Cantidad de accidentes en vía pública	Semáforo
1- 25 de Mayo y Eva Peron	57	Sí
2- 25 de Mayo y Sorrento	29	Sí
3- 25 de Mayo y Mendoza	25	Sí
4- Eva Peron y Wilde	18	No
5- Mendoza y Provincias Unidas	18	Sí
6- Provincias Unidas y Sorrento	18	No
7- 25 de Mayo y J J Paso	17	Sí
8- 25 de Mayo y Pellegrini	16	Sí
9- Eva Peron y Provincias Unidas	14	Sí

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

**Imagen 5.2: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública. Distrito Noroeste. Año 2016.**



Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.  
Nota: Ver referencia en Tabla 5.3.

En el distrito Noroeste, la mayor cantidad de accidentes de tránsito en vía pública se presentan entre las 18 y las 23.59hs (32,43% - Tabla 5.4).

**Tabla 5.4: Accidentes de tránsito en vía pública en el distrito NOROESTE según esquinas más frecuentes y franja horaria. Año 2016.**

Lugar del accidente	Categoría horaria				Total	Porcentaje
	0 a 5:59	6:00 a 11:59	12:00 a 17:59	18:00 a 23:59		
25 DE MAYO Y EVA PERON	3	18	17	19	57	26%
25 DE MAYO Y SORRENTO	1	7	12	9	29	13%
25 DE MAYO Y MENDOZA	5	6	4	10	25	11%
EVA PERON Y WILDE	1	8	2	7	18	8%
MENDOZA Y PROVINCIAS UNIDAS	5	5	2	6	18	8%
PROVINCIAS UNIDAS Y SORRENTO	3	3	3	9	18	8%
25 DE MAYO Y J J PASO	1	7	7	2	17	8%
25 DE MAYO Y PELLEGRINI	4	5	3	4	16	7%
EVA PERON Y PROVINCIAS UNIDAS	2	4	4	4	14	6%
AVELLANEDA Y SAN LORENZO	1	3	4	2	10	5%
Total	26	66	58	72	222	100%
Porcentaje	11,71%	29,73%	26,13%	32,43%	100,00%	

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

## **DISTRITO NORTE (n=1729)**

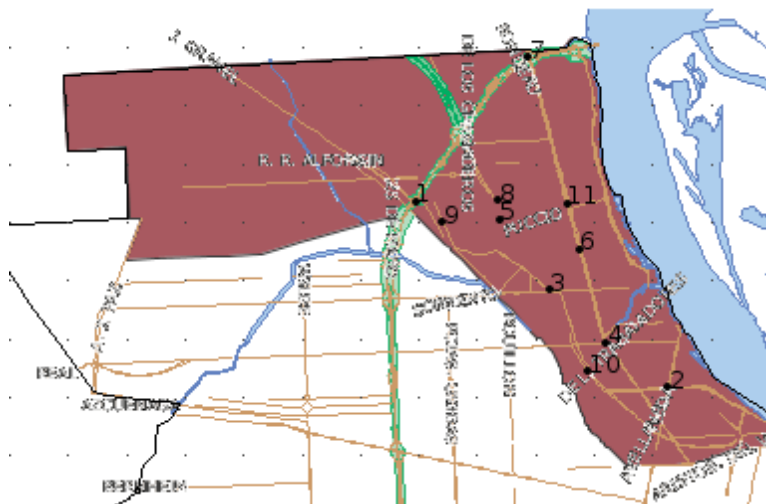
Durante el 2016 se reportaron 1729 accidentes de tránsito en vía pública en intersecciones del distrito norte. El 64% de las esquinas con mayor número de accidentes de tránsito en vía pública tienen semáforos. Esto se debe a que las esquinas con semáforo corresponden a las arterias de circulación más fluida y por ende, las más transitadas (Tabla 5.5).

**Tabla 5.5: Ranking de intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública. Distrito NORTE. Año 2016.**

Intersecciones	Cantidad de accidentes en vía pública	Semáforo
1- 25 de Mayo y Baigorria	34	No
2- Avellaneda y Luis Carballo	26	Sí
3- Casiano Casas y Sorrento	18	Sí
4- Alberdi y Genova	14	Sí
5- Molina y Superi	14	No
6- Rondeau y Washington	13	Sí
7- 25 de Mayo y Rondeau	11	Sí
8- Baigorria y Molina	10	No
9- Casiano Casas y Superi	10	No
10- J J Paso y Sabin	10	Sí
11- Rondeau y Superi	10	Sí

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

**Imagen 5.3: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública. Distrito Norte. Año 2016.**



Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Nota: Ver referencia en Tabla 5.5.

En base a la Tabla 5.6, en el distrito norte, la mayor cantidad de accidentes de tránsito en vía pública se presenta entre las 12 y las 17.59hs (38,65%) (Tabla 5.6).

**Tabla 5.6: Accidentes de tránsito en vía pública en el distrito NORTE según esquina más frecuentes y franja horaria. Año 2016.**

Lugar del accidente	Categoría horaria				Total	Porcentaje
	0 a 5:59	6:00 a 11:59	12:00 a 17:59	18:00 a 23:59		
25 DE MAYO Y BAIGORRIA	2	5	14	13	34	21%
AVELLANEDA Y LUIS CARBALLO	1	3	8	7	19	12%
CASIANO CASAS Y SORRENTO		5	7	6	18	11%
ALBERDI Y GENOVA	1	6	6	1	14	9%
MOLINA Y SUPERI		2	5	7	14	9%
RONDEAU Y WASHINGTON	2	4	5	2	13	8%
25 DE MAYO Y RONDEAU	1	2	4	4	11	7%
BAIGORRIA Y MOLINA	3	4	2	1	10	6%
CASIANO CASAS Y SUPERI	3	2	3	2	10	6%
J J PASO Y SABIN		1	6	3	10	6%
RONDEAU Y SUPERI		3	3	4	10	6%
Total	13	37	63	50	163	100%
Porcentaje	7,98%	22,70%	38,65%	30,67%	100,00%	

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

## **DISTRITO OESTE (n=1825)**

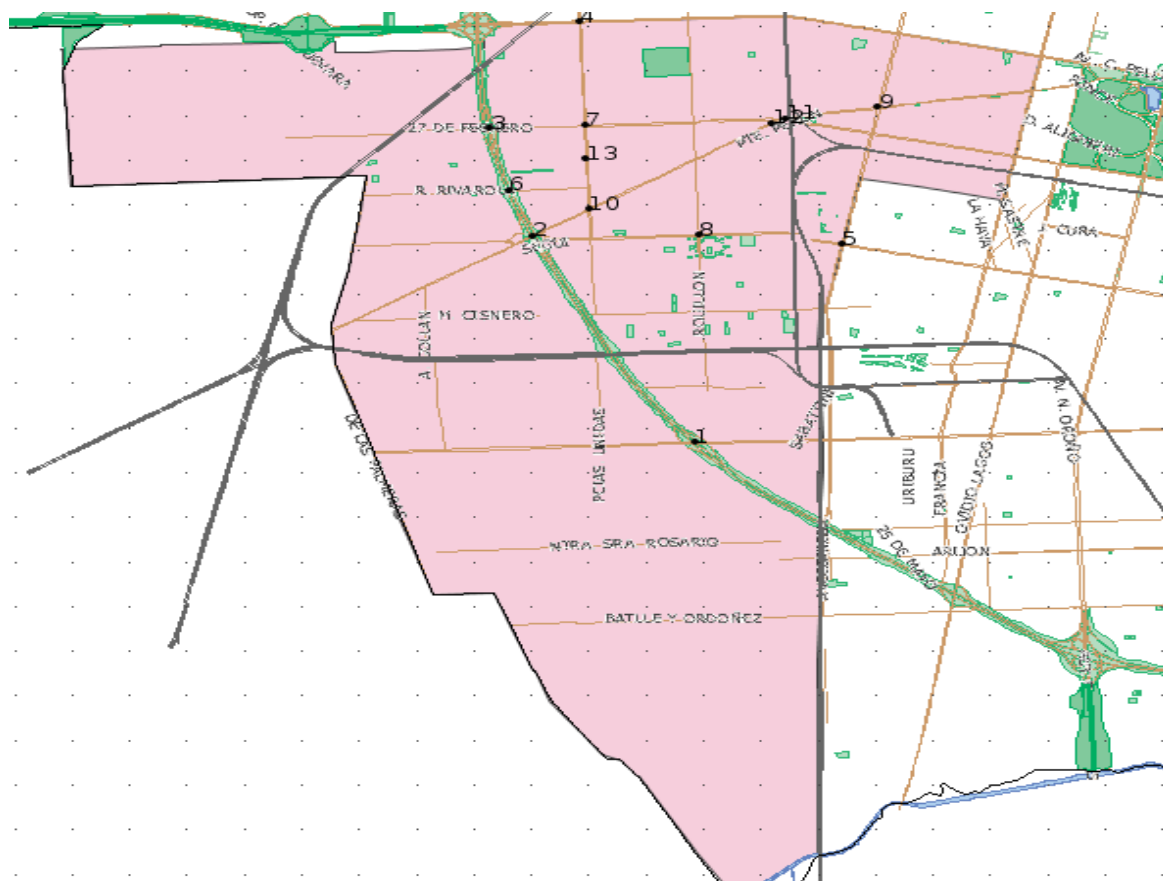
Durante el 2016 se reportaron 1825 accidentes de tránsito en vía pública en intersecciones del distrito oeste. El 54% de las esquinas con mayor número de accidentes de tránsito en vía pública tienen semáforos.

**Tabla 5.7: Ranking de intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública. Distrito OESTE. Año 2016.**

Intersecciones	Cantidad de accidentes en vía pública	Semáforo
1- 25 de Mayo y Uriburu	51	No
2- 25 de Mayo y Pte Peron	44	Sí
3- 25 de Mayo y 27 de Febrero	38	Sí
4- Pellegrini y Provincias Unidas	27	No
5- Avellaneda y Segui	23	Sí
6- 25 de Mayo y Rivarola	22	No
7- 27 de Febrero y Provincias Unidas	18	Sí
8- Rouillon y Segui	17	No
9- Avellaneda y Pte Peron	15	Sí
10- Provincias Unidas y Pte Peron	15	Sí
11- 27 de Febrero y Pte Peron	13	No
12- Matienzo y Pte Peron	12	Sí
13- Provincias Unidas y Rueda	12	No

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

**Imagen 5.4: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública. Distrito Oeste. Año 2016.**



Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.  
Nota: Ver referencia en Tabla 5.7

En la tabla 5.8 se puede observar que en el distrito oeste, la franja horaria que registra la mayor cantidad de accidentes de tránsito en vía pública es la de 18 a 23:59 (36,60%).

**Tabla 5.8: Accidentes de tránsito en vía pública en el distrito OESTE según esquinas más frecuentes y franja horaria. Año 2016.**

Lugar del accidente	Categoría horaria				Total	Porcentaje
	0 a 5:59	6:00 a 11:59	12:00 a 17:59	18:00 a 23:59		
25 DE MAYO Y URIBURU	7	11	13	20	51	17%
25 DE MAYO Y PTE PERON	4	13	8	19	44	14%
25 DE MAYO Y 27 DE FEBRERO	7	7	10	14	38	12%
PELLEGRINI Y PROVINCIAS UNIDAS	1	9	4	13	27	9%
AVELLANEDA Y SEGUI	4	9	5	6	24	8%
25 DE MAYO Y RIVAROLA	2	7	6	7	22	7%
27 DE FEBRERO Y PROVINCIAS UNIDAS		7	6	5	18	6%
ROUILLON Y SEGUI	2	2	2	11	17	6%
AVELLANEDA Y PTE PERON	1	2	5	5	13	4%
PROVINCIAS UNIDAS Y PTE PERON	1	2	7	5	15	5%
27 DE FEBRERO Y PTE PERON		6	5	2	13	4%
AVELLANEDA Y LA PAZ	1	2	5	4	12	4%
MATIENZO Y PTE PERON		5	6	1	12	4%
Total	30	82	82	112	306	100%
Porcentaje	9,80%	26,80%	26,80%	36,60%	100,00%	

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

## **DISTRITO SUDOESTE (n=1848)**

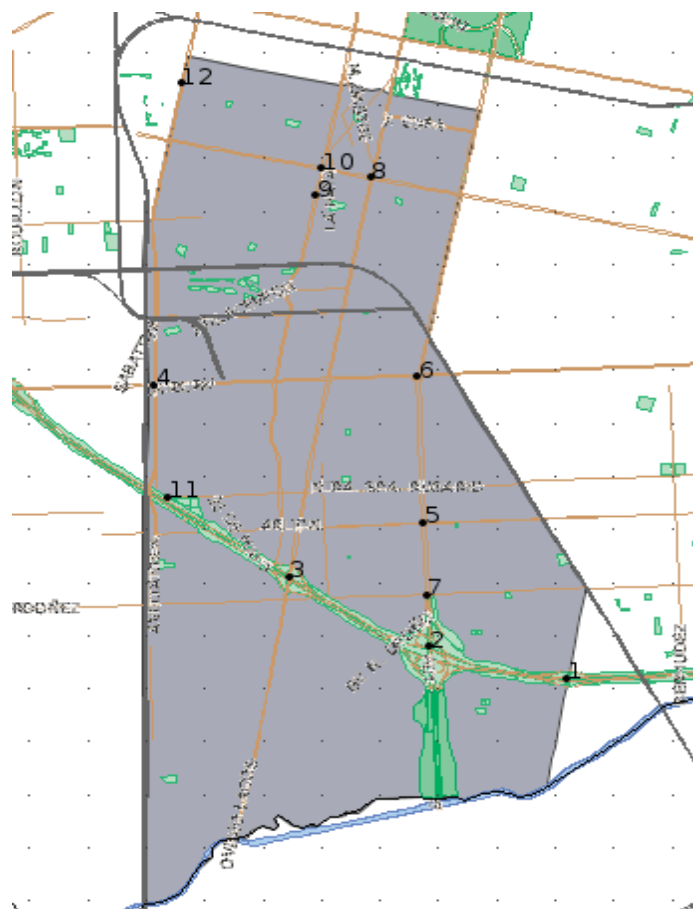
Durante el 2016 se reportaron 3947 accidentes de tránsito en vía pública en intersecciones del distrito centro. El 58% de las esquinas con mayor número de accidentes de tránsito en vía pública tienen semáforos. Esto se debe a que las esquinas con semáforo corresponden a las arterias de circulación más fluida y por lo tanto, las más utilizadas.

**Tabla 5.9: Ranking de intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública. Distrito SUDOESTE. Año 2016.**

Intersecciones	Cantidad de accidentes en vía pública	Semáforo
1- 25 de Mayo y San Martín	42	Sí
2- 25 de Mayo y Oroño	30	No
3- 25 de Mayo y Ovidio Lagos	28	Sí
4- Avellaneda y Uriburu	28	Sí
5- Arijón y Oroño	24	Sí
6- Oroño y Uriburu	22	Sí
7- Battle y Ordoñez y Oroño	18	No
8- Ovidio Lagos y Seguí	17	Sí
9- Biedma y Francia	15	No
10- Francia y Seguí	13	Sí
11- Juan Pablo II y Nuestra Sra del Rosario	13	No
12- Avellaneda y Garay	12	No

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

**Imagen 5.5: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública. Distrito Sudoeste. Año 2016.**



Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Nota: Ver referencia en Tabla 5.9.

En el distrito sudoeste, la mayor cantidad de accidentes en vía pública se presentan a la noche (entre las 18 y las 23.59hs).

**Tabla 5.10: Accidentes de tránsito en vía pública en el distrito SUDOESTE según esquinas más frecuentes y franja horaria. Año 2016.**

Lugar del accidente	Categoría horaria				Total	Porcentaje
	0 a 5:59	6:00 a 11:59	12:00 a 17:59	18:00 a 23:59		
25 DE MAYO Y SAN MARTIN	1	15	11	15	42	17%
25 DE MAYO Y OROÑO	5	9	5	11	30	12%
AVELLANEDA Y URIBURU	1	8	7	12	28	11%
25 DE MAYO Y OVIDIO LAGOS	5	3	13	6	27	11%
ARIJON Y OROÑO	4	6	4	10	24	10%
OROÑO Y URIBURU	2	5	9	6	22	9%
BATTLE ORDOÑEZ Y OROÑO	3	2	8	5	18	7%
OVIDIO LAGOS Y SEGUI	4	3	8	2	17	7%
BIEDMA Y FRANCIA	1	5	5	4	15	6%
JUAN PABLO II Y NUESTRA SRA DEL ROSARIO	2	3	3	5	13	5%
FRANCIA Y SEGUI	1	1	3	8	13	5%
Total	29	60	76	84	249	100%
Porcentaje	12%	24%	31%	34%	100%	

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

## **DISTRITO SUR (n=1947)**

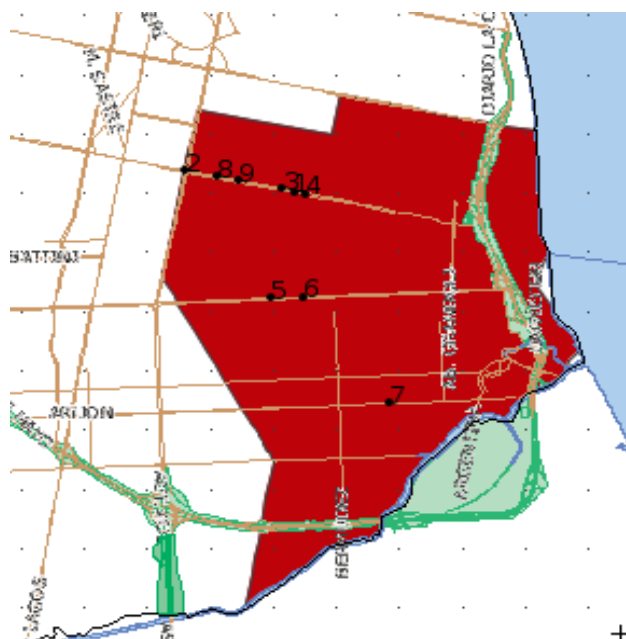
Durante el 2016 se reportaron 1947 accidentes de tránsito en vía pública en intersecciones del distrito sur. El 44% de las esquinas con mayor número de accidentes de tránsito en vía pública tienen semáforos.

**Tabla 5.11: Ranking de intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública. Distrito SUR. Año 2016.**

Intersecciones	Cantidad de accidentes en vía pública	Semáforo
1- Mitre y Segui	21	No
2- Oroño y Segui	20	Sí
3- Entre Rios y Segui	16	No
4- Sarmiento y Segui	15	No
5- Mitre y Uriburu	14	No
6- San Martin y Uriburu	14	Sí
7- Arijon y Ayacucho	12	Sí
8- Dorrego y Segui	11	No
9- España y Segui	11	Sí

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

**Imagen 5.6:** Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública. Distrito Sur. Año 2016.



Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.  
Nota: Ver referencia en Tabla 5.11.

En el distrito Sur, entre las 12 y 17:59hs se registran la mayor cantidad de accidentes de tránsito en vía pública para este distrito (Tabla 5.12)

**Tabla 5.12:** Accidentes de tránsito en vía pública en el distrito SUR según esquinas más frecuentes y franja horaria. Año 2016.

Lugar del accidente	Categoría horaria				Total	Porcentaje
	0 a 5:59	6:00 a 11:59	12:00 a 17:59	18:00 a 23:59		
MITRE Y SEGUI	1	8	10	2	21	12%
OROÑO Y SEGUI	3	4	7	6	20	11%
ENTRE RIOS Y SEGUI	1	4	7	4	16	9%
SARMIENTO Y SEGUI	1	4	8	2	15	8%
MITRE Y URIBURU		6	6	2	14	8%
SAN MARTIN Y URIBURU	2	2	2	7	13	7%
ARIJON Y AYACUCHO	2	1	3	5	11	6%
DORREGO Y SEGUI	1	3	5	2	11	6%
ESPAÑA Y SEGUI	1	1	5	4	11	6%
ALEM Y SEGUI	1	2	3	4	10	5%
BUENOS AIRES Y SEGUI	1		4	5	10	5%
BUENOS AIRES Y URIBURU	1	5	3	1	10	5%
SAN MARTIN Y SEGUI	4	3	2	1	10	5%
SARMIENTO Y URIBURU	1	4	3	2	10	5%
Total	20	47	68	47	182	100%
Porcentaje	11%	26%	37%	26%	100%	

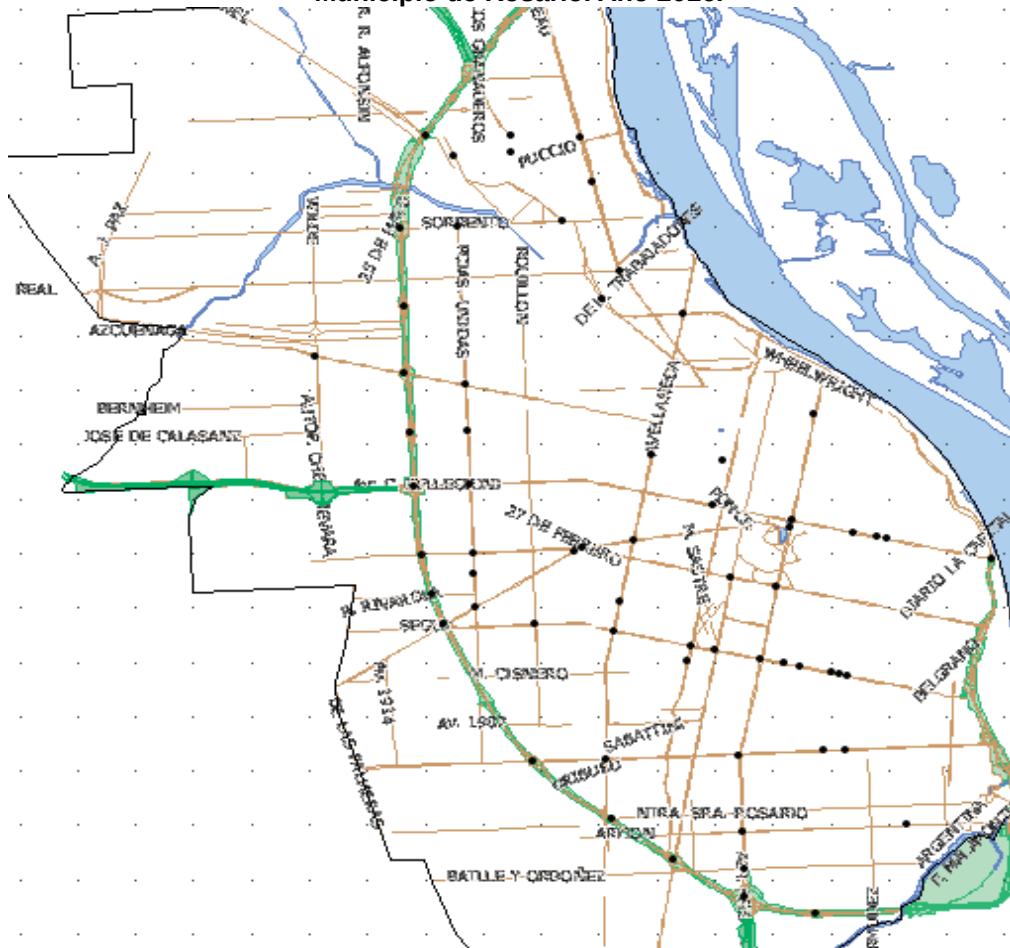
Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.



## 6. Infografías

A continuación se realiza un análisis geográfico de las accidentes de tránsito en vía pública, donde se pueden observar las esquinas donde se produjeron la mayor cantidad de accidentes de tránsito en vía pública durante el Año 2016. Se destaca de este análisis, que en general las esquinas con mayor número de siniestros poseen semáforos.

**Imagen 6.1:** Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en el Municipio de Rosario. Año 2016.



Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

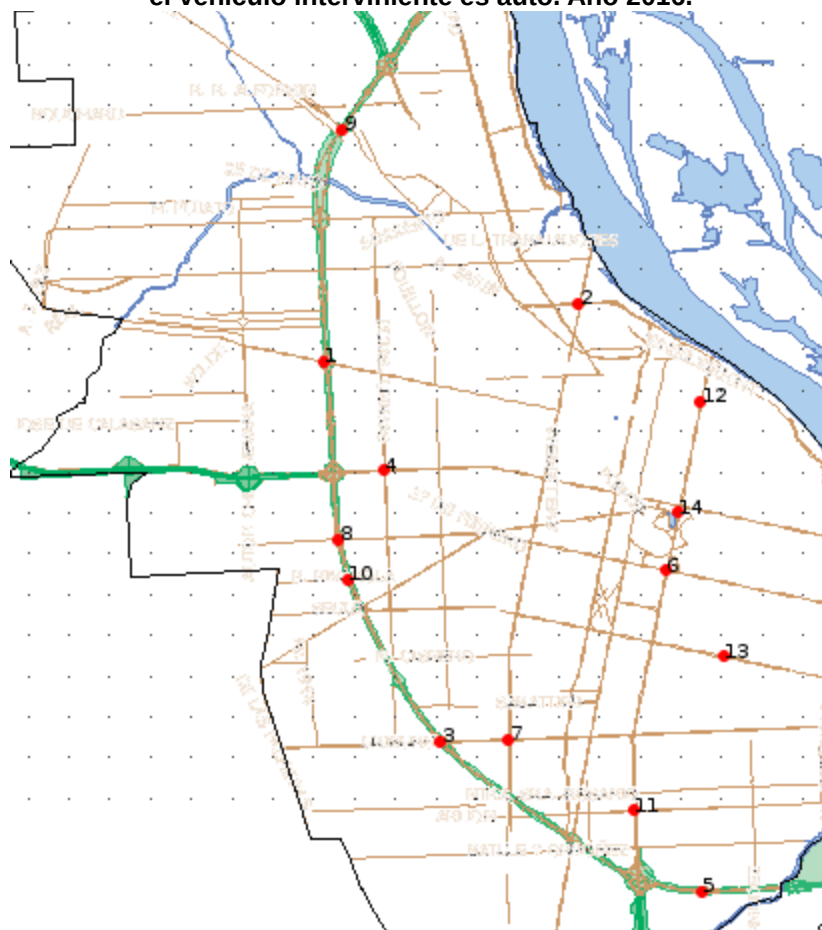
A continuación se muestran las intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública por vehículo.

**Tabla 6.1: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en las que el vehículo interviniente es auto. Año 2016.**

Lugar del accidente	Total	Semáforo
25 DE MAYO Y EVA PERON	21	Sí
AVELLANEDA Y LUIS CARBALLO	20	Sí
25 DE MAYO Y URIBURU	19	No
PELLEGRINI Y PROVINCIAS UNIDAS	18	No
25 DE MAYO Y SAN MARTIN	16	Sí
27 DE FEBRERO Y OROÑO	15	Sí
AVELLANEDA Y URIBURU	15	Sí
25 DE MAYO Y 27 DE FEBRERO	14	Sí
25 DE MAYO Y BAIGORRIA	14	Sí
25 DE MAYO Y RIVAROLA	14	No
ARIJON Y OROÑO	14	Sí
CATAMARCA Y OROÑO	14	No
MITRE Y SEGUI	14	No
COCHABAMBA Y OROÑO	13	No

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

**Imagen 6.2: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en las que el vehículo interviniente es auto. Año 2016.**



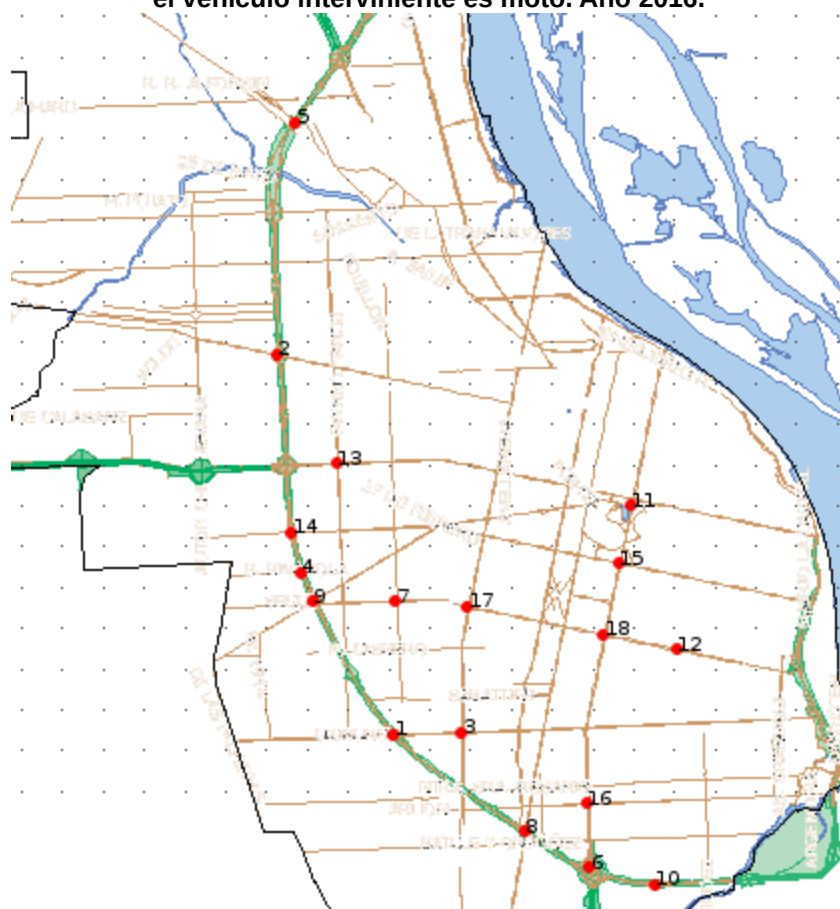
Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

**Tabla 6.2: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en las que el vehículo interviniente es moto. Año 2016.**

Lugar del accidente	Total	Semáforo
25 DE MAYO Y URIBURU	18	Sí
25 DE MAYO Y EVA PERON	17	Sí
AVELLANEDA Y URIBURU	15	Sí
25 DE MAYO Y RIVAROLA	13	No
25 DE MAYO Y BAIGORRIA	12	Sí
25 DE MAYO Y OROÑO	12	No
ROUILLON Y SEGUI	12	No
25 DE MAYO Y OVIDIO LAGOS	11	Sí
25 DE MAYO Y PTE PERON	11	Sí
25 DE MAYO Y SAN MARTIN	11	Sí
COCHABAMBA Y OROÑO	11	No
MITRE Y SEGUI	11	No
PELEGRINI Y PROVINCIAS UNIDAS	11	No
25 DE MAYO Y 27 DE FEBRERO	10	Sí
27 DE FEBRERO Y OROÑO	10	Sí
ARIJON Y OROÑO	10	Sí
AVELLANEDA Y SEGUI	10	Sí
OROÑO Y SEGUI	10	Sí

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

**Imagen 6.3: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en las que el vehículo interviniente es moto. Año 2016.**



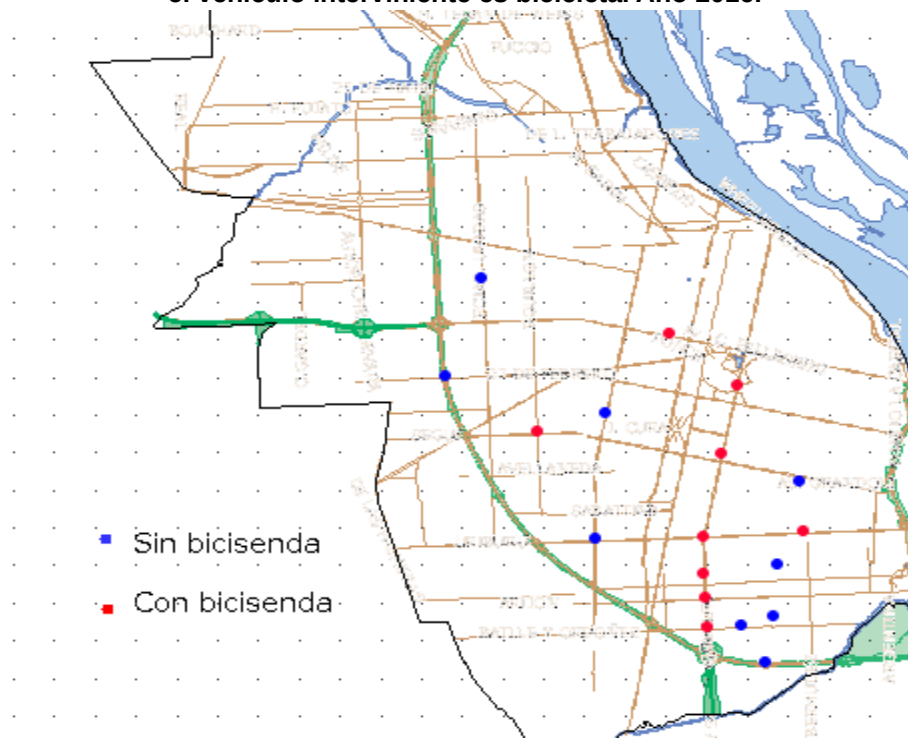
Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

**Tabla 6.3: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en las que el vehículo interviniente es bicicleta. Año 2016.**

Lugar del accidente	Bicisenda		Total	Semáforo
	No	Si		
AVELLANEDA Y URIBURU	4		4	Sí
DANTE ALIGHIERI Y OROÑO		4	4	No
MENDOZA Y PROVINCIAS UNIDAS	4		4	Sí
24 DE SEPTIEMBRE Y SAN MARTIN	3		3	No
25 DE MAYO Y 27 DE FEBRERO	3		3	Sí
25 DE MAYO Y SAN MARTIN	3		3	Sí
ARIJON Y OROÑO		3	3	Sí
AVELLANEDA Y GARAY	3		3	No
BATLLE Y ORDOÑEZ Y ESPAÑA	3		3	Sí
BUENOS AIRES Y URIBURU		3	3	Sí
CABILDO Y SAN MARTIN	3		3	No
IRIONDO Y PELLEGRINI		3	3	Sí
LAMADRID Y SARMIENTO	3		3	No
OROÑO Y SAAVEDRA		3	3	Sí
OROÑO Y SANCHO PANZA		3	3	No
OROÑO Y URIBURU		3	3	Sí
ROUILLON Y SEGUI		3	3	No
BATLLE Y ORDOÑEZ Y OROÑO		3	3	Sí

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

**Imagen 6.4: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en las que el vehículo interviniente es bicicleta. Año 2016.**



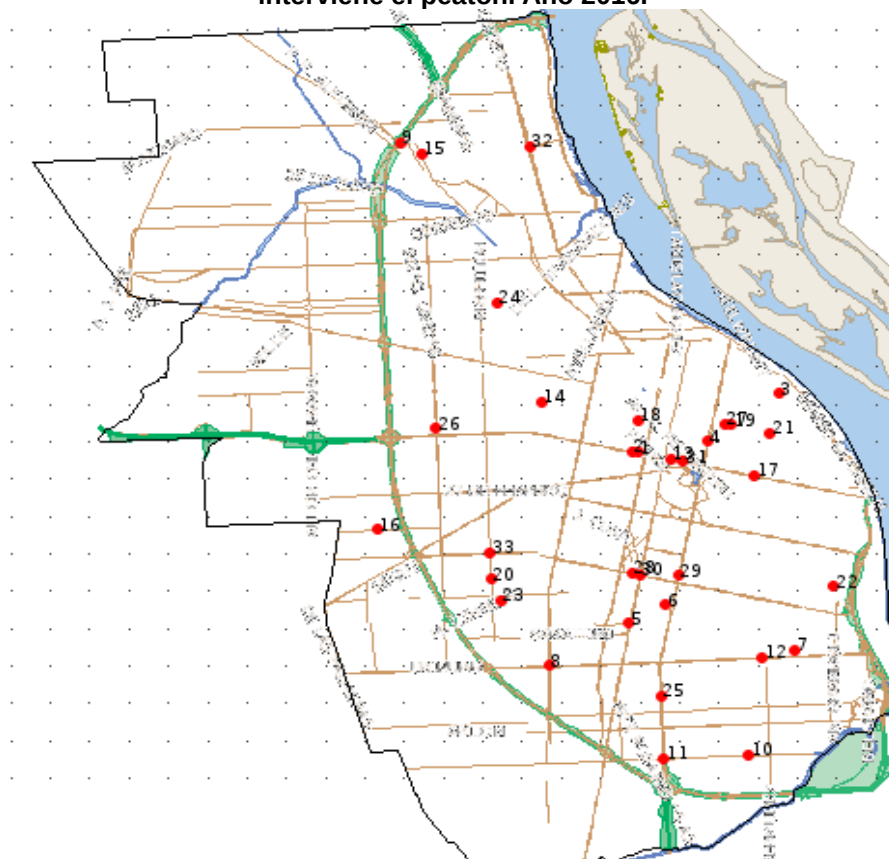
Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

**Tabla 6.4: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en donde interviene el peatón. Año 2016.**

Lugar del accidente	Total	Semáforo
PELLEGRINI Y VERA MUJICA	4	Sí
CRESPO Y PELLEGRINI	3	Sí
ENTRE RIOS Y TUCUMAN	3	No
3 DE FEBRERO Y OROÑO	2	Sí
ACEVEDO ING. ARTURO Y OVIDIO LAGOS	3	Sí
ALVEAR Y DR RIVA	2	No
AMEGHINO Y AYACUCHO	2	No
AVELLANEDA Y URIBURU	2	Sí
BAIGORRIA Y JUAN PABLO II	2	Sí
BATLLE Y ORDOÑEZ Y LAPRIDA	2	No
BATLLE Y ORDOÑEZ Y OROÑO	3	Sí
BUENOS AIRES Y URIBURU	2	No
CALLAO Y PELLEGRINI	2	Sí
CARRIEGO Y MENDOZA	2	Sí
CASIANO CASAS 2100	2	No
COLOBRES DR GUILLERMO Y DR RIVAROLA	2	No
CORRIENTES Y PELLEGRINI	2	Sí
CRESPO Y MENDOZA	2	No
DORREGO Y SAN LUIS	2	No
DR RIVAS Y ROUILLON	2	No
ENTRE RIOS Y SAN LUIS	2	Sí
ESMERALDA Y GARAY	2	No
ESPINILLO Y MARADONA DR. ESTEBAN	2	No
GORRITI Y LINIERS	2	No
LAMADRID Y OROÑO	2	Sí
MONTEVIDEO Y PROVINCIAS UNIDAS	2	No
MORENO Y SAN LUIS	2	No
OMAR CARRASCO Y SEGUI	2	No
OROÑO Y SAAVEDRA	2	Sí
OVIDIO LAGOS Y SEGUI	2	No
PELLEGRINI Y PUEYRREDON	2	Sí
PUCCIO Y RONDEAU	2	Sí
ROUILLON Y SEGUI	2	No

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

**Imagen 6.5: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en donde interviene el peatón. Año 2016.**



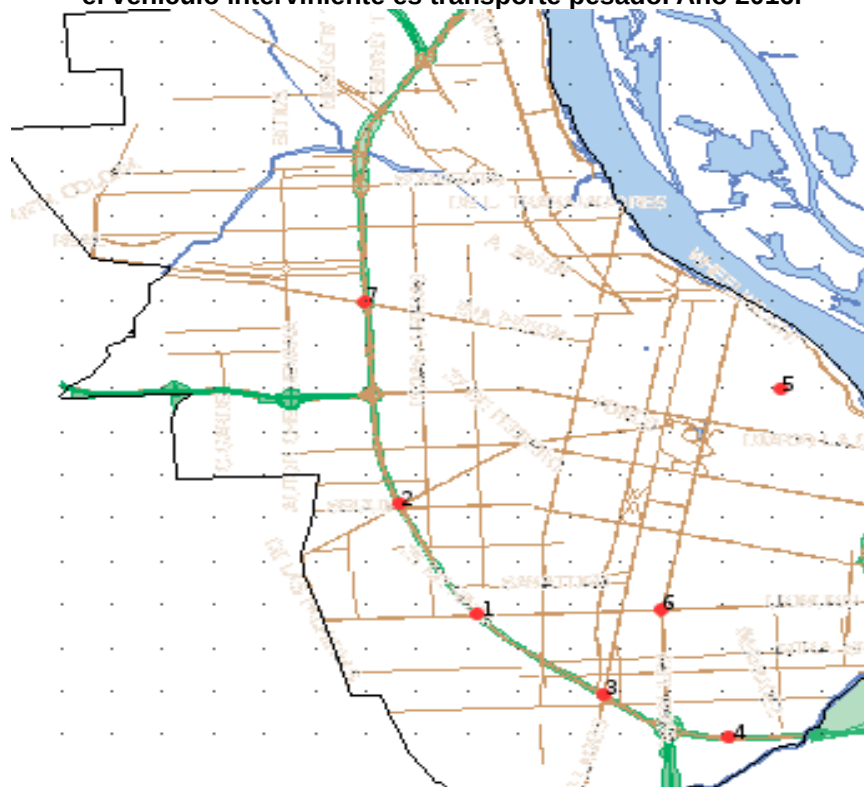
Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

**Tabla 6.5: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en donde el vehículo interviniente es transporte pesado. Año 2016.**

Lugar del accidente	Total	Semáforo
25 DE MAYO Y URIBURU	8	Sí
25 DE MAYO Y PTE PERON	4	Sí
25 DE MAYO Y OVIDIO LAGOS	3	Sí
25 DE MAYO Y SAN MARTIN	3	Sí
ENTRE RIOS Y SAN LUIS	3	Sí
OROÑO Y URIBURU	3	Sí
25 DE MAYO Y EVA PERON	3	Sí

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

**Imagen 6.6:** Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en donde el vehículo interviniente es transporte pesado. Año 2016.



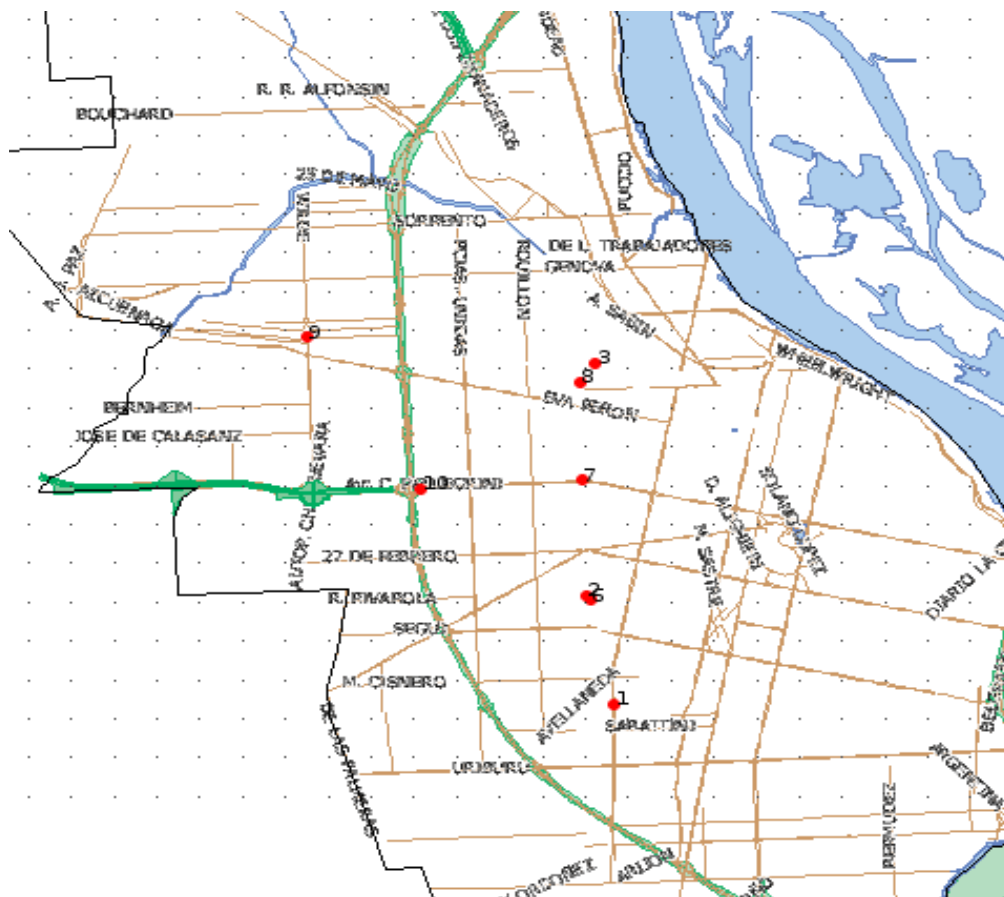
Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

**Tabla 6.6:** Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en donde el vehículo interviniente es tren. Año 2016.

Lugar del accidente	Total	Semáforo
AVELLANEDA Y LAGUNA DEL DESIERTO	1	No
FELIPE MORE 3200	1	No
FORMOSA Y HUMBERTO PRIMO	1	No
GALICIA Y CACCIA	1	No
LEJARZA 4599	1	No
MORE FELIPE Y PELLEGRINI	1	No
MORE FELIPE Y URQUIZA	1	No
MORRISON Y WILDE	1	No
NICARAGUA 1700	1	No

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

**Imagen 6.7:** Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en donde el vehículo interviniente es tren. Año 2016.



Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

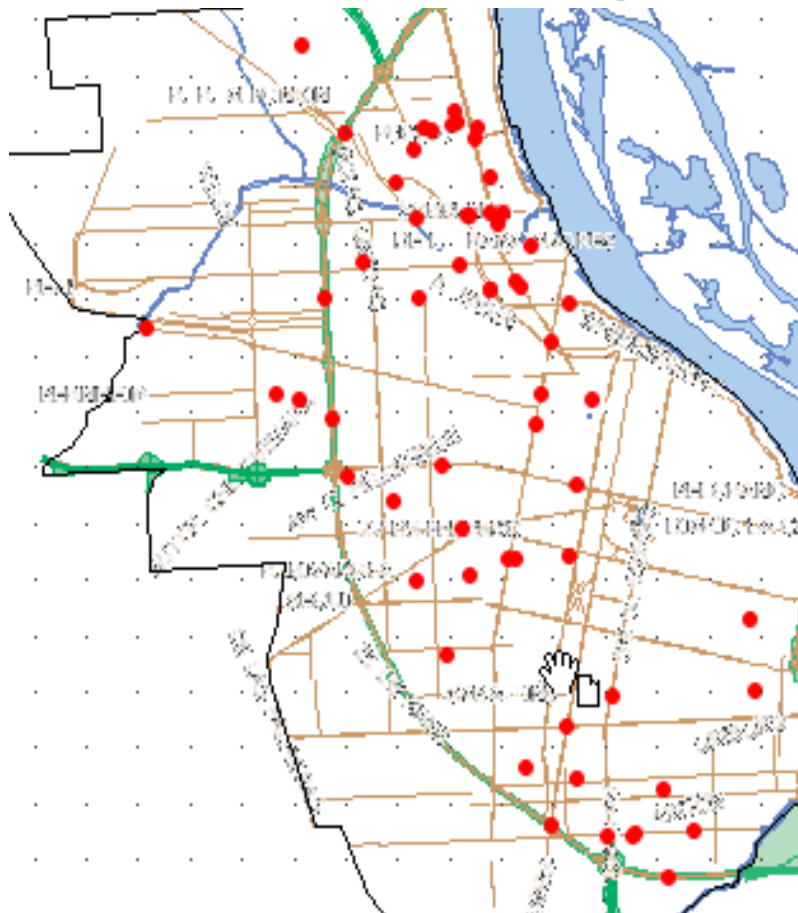


**Tabla 6.7: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en donde el vehículo interviniente es tracción animal. Año 2016.**

Lugar del accidente	Total	Semáforo
J J PASO Y SABIN	2	Sí
PACHECO Y SORRENTO	2	Sí
25 DE MAYO Y BAIGORRIA	1	Sí
25 DE MAYO Y MENDOZA	1	Sí
25 DE MAYO Y OVIDIO LAGOS	1	Sí
25 DE MAYO Y SAN MARTIN	1	Sí
27 DE FEBRERO Y CAMILO ALDAO	1	No
AGRELO Y ARTIGAS	1	No
AGRELO Y FREYRE	1	No
AGRELO Y WASHINGTON	1	No
ALBERDI Y J J PASO	1	Sí
ALBERDI Y RECONQUISTA	1	Sí
ALEM Y AMENABAR	1	No
ANCHORIS Y BAIGORRIA	1	No
ARRIETA Y MELIAN	1	No
AVELLANEDA Y SAN LUIS	1	Sí
AVELLANEDA Y CASILDA	1	Sí
AVELLANEDA Y RUEDA	1	No
AVELLANEDA Y SAN LORENZO	1	Sí
BAIGORRIA Y DARRAGUEIRA	1	No
BAIGORRIA Y ZELAYA	1	Sí
BATLLE Y ORDOÑEZ Y LAPRIDA	1	No
BATLLE Y ORDOÑEZ Y ITALIA	1	No
BATLLE Y ORDOÑEZ Y OROÑO	1	Sí
BOLIVIA Y J B JUSTO	1	No
BRASIL Y COCHABAMBA	1	No
CORRIENTES Y SANCHEZ DE BUSTAMANTE	1	No
CALLAO Y PATRIA	1	No
CASIANO CASAS Y CAVIA	1	No
25 DE MAYO Y J J PASO	1	Sí
COLOMBRES 801	1	No
CRESPO Y PELLEGRINI	1	Sí
CRESPO Y URQUIZA	1	No
DARREGUEIRA Y GODOY CRUZ	1	No
DE LOS TRABAJADORES Y FERREYRA	1	No
DEAN FUNES Y GARZON	1	No
ECHEVERRIA Y CARBALLO	1	Sí
ESPINILLO Y MARADONA DR. ESTEBAN	1	No
EVA PERON Y MALABIA	1	No
FRAGA Y RIOBAMBA	1	No
G CARRASCO Y SOLIS	1	No
GALLO Y MEDRANO	1	No
FLYNN Y GENOVA	1	No
J C PAZ Y SORRENTO	1	No
LAMADRID Y IRIONDO	1	No
LAVALLE Y RUEDA	1	No
LEJARZA Y MATIENZO	1	No
MOLINA Y SUPERI	1	No
NECOCHEA 3970	1	No
JUAN CANALS Y OROÑO	1	Sí
OVIDIO LAGOS Y URIBURU	1	Sí
PELLEGRINI Y TTE AGNETA	1	No
PUCCIO Y RONDEAU	1	Sí
RONDEAU Y SORRENTO	1	Sí
SANTA FE Y TARRAGONA	1	No
LOUREIRO Y SORRENTO	1	No

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

**Imagen 6.8:** Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en donde el vehículo interviniente es tracción animal. Año 2016.



Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.