

ACCIDENTES DE TRANSITO EN VÍA PÚBLICA CON
LESIONADOS OCURRIDOS EN EL EJIDO URBANO DEL
MUNICIPIO DE ROSARIO

AÑO 2017

Rosario=

MUNICIPALIDAD DE ROSARIO
Secretaría de Salud Pública
Dirección de Estadística

1. Introducción.

Los accidentes de tránsito en vía pública constituyen una problemática en constante crecimiento, tanto a escala mundial como nacional, produciendo anualmente en el mundo cerca de 1.200.000 víctimas fatales, siendo además la principal causa de muerte en adolescentes y jóvenes.

Se define al accidente de tránsito en vía pública como un evento inesperado, no intencionado y abrupto, que ocurre en la vía pública con la participación de, por lo menos, un vehículo en movimiento, cuyo control está a cargo de un conductor que posibilita su desplazamiento dentro de los límites impuestos por la infraestructura, las reglamentaciones y la presencia de otros en la calle. Incluye:

- Atropellos
- Colisiones entre dos o más vehículos
- Salidas de la vía, vuelco y pérdida de control

A continuación se presenta un informe sobre accidentes de tránsito en vía pública correspondiente al municipio de Rosario durante el año 2017, elaborado en la Dirección de Estadística de la Secretaría de Salud Pública, con información brindada desde las siguientes áreas:

◆ Sistema de salud municipal: Sistema Integrado de Emergencias Sanitarias (SIES) y Hospitales Municipales: Hospital de Emergencia Clemente Alvarez (HECA), Hospital Intendente Carrasco (HIC), Hospital Roque Saenz Peña (HRSP), Hospital de Niños Víctos J Vilela (HNVV) y Hospital Juan Bautista Alberdi (HJBA). Información sobre accidentes en vía pública con lesionados.

◆ Policía Provincial. Información sobre homicidios dolosos por accidentes en vía pública de tránsito y mortalidad hora cero, así como también de accidentes en vía pública con lesionados.

◆ Dirección General de Estadísticas de la Municipalidad de Rosario: Información estadística sobre fallecidos a partir de los certificados de defunción.

◆ Centros territoriales de denuncia (CTD).

Para la producción de este informe se procedió a la integración de las fuentes provistas por las áreas antes mencionadas, efectuando un proceso riguroso de comparación y triangulación de todas las bases de datos disponibles. Cada uno de los datos fue procesado y analizado en relación y con referencia a un lugar geográfico y a un contexto determinado.

Tabla 1.1: Lesionados en accidentes de tránsito en vía pública según lugar de la ocurrencia. Año 2017.

Lugar	Total	Porcentaje
Rosario y Circunvalación	15368	84,57%
Sin especificar	2065	11,36%
Fuera de Rosario	439	2,42%
Rutas y autopistas	298	1,64%
Total	18171	100,00%

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

2. Lesionados en accidentes de tránsito en vía pública en el municipio de Rosario (N=15394).

En este capítulo se toma como unidad de análisis a las 15394 personas lesionadas en accidentes de tránsito en vía pública correspondientes al radio geográfico del municipio de Rosario y Circunvalación.

Los lesionados por accidentes de tránsito en vía pública presentan distintos niveles de gravedad, que van desde las lesiones leves, personas que recibieron atención ambulatoria, hasta las más graves, como los lesionados que necesitaron ser internados en terapia intensiva o las víctimas fatales.

Tabla 2.1: Lesionados en accidentes de tránsito en vía pública según distrito de la ciudad. Municipio de Rosario. Año 2017.

Distrito	Total	Porcentaje
Centro	4321	29,89%
Sudoeste	2164	14,97%
Sur	2149	14,86%
Oeste	1993	13,78%
Noroeste	1958	13,54%
Norte	1854	12,82%
Sin Distrito	19	0,13%
Total	14458	100,00%

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.
Nota: 936(6,08%) registros sin datos

El 29,89% del total de lesionados en accidentes de tránsito de la ciudad se produjeron en el distrito centro (Tabla 2.1) y en el resto de los distritos van del 12,82 % al 14,97% de los lesionados.

El día de la semana con mayor porcentaje de lesionados corresponde al viernes con un 16,03%, seguido del miércoles(14,69%) y el jueves (14,43%), y el valor mínimo se observa en los días domingo (13,06%) (Tabla 2.2). El 35,73% de los lesionados en accidentes de tránsito en vía pública ocurrieron en el horario de 12hs a 17:59hs con mayor frecuencia en el día martes, el 32,25% de los lesionados en el horario de 18hs a 23:59hs con mayor frecuencia en el día viernes.

Tabla 2.2: Lesionados en accidentes de tránsito en vía pública según día de la semana y categoría horaria. Municipio de Rosario. Año 2017.

Día de la semana	Categoría horaria				Total	Porcentaje
	0 a 5:59	6:00 a 11:59	12:00 a 17:59	18:00 a 23:59		
Domingo	349	379	544	576	1848	13,06%
Lunes	133	481	702	593	1909	13,49%
Martes	83	485	792	642	2002	14,15%
Miércoles	125	516	790	647	2078	14,69%
Jueves	123	497	752	670	2042	14,43%
Viernes	163	555	779	771	2268	16,03%
Sábado	270	371	696	664	2001	14,14%
Total	1246	3284	5055	4563	14148	100,00%
Porcentaje	8,81%	23,21%	35,73%	32,25%	100,00%	

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.
Nota: Hay 1246(8,09%) registros sin categoría horaria.

Considerando el vehículo en el que circulaba el lesionado involucrado en accidentes de tránsito en vía pública el 48,58% corresponde a motos seguido de los autos con el 37,30% (Tabla 2.3).

Tabla 2.3: Vehículo en el que circula el lesionado en accidentes de tránsito en vía pública. Municipio de Rosario. Año 2017.

Vehículo interviniente	Total	Porcentaje
Moto	6378	48,58%
Auto	4898	37,30%
Bicicleta	892	6,79%
Peaton	718	5,47%
Transporte Pesado	234	1,78%
Traccion Animal	9	0,07%
Tren	1	0,01%
Total	13130	100,00%

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Nota: Hay 2264 (14,71%) registros sin datos.

Observación: los vehículos fueron clasificadas según "CIE-10". Las categorías incluyen los siguientes vehículos:

- auto: auto, camioneta o furgoneta
- bicicleta
- moto
- transporte pesado: traffic, colectivo, micro larga distancia, camión
- tren
- tracción animal
- peatón

En las tablas 2.4 y 2.5 se muestran los vehículos en el que circulan los lesionados en los accidentes de tránsito en vía pública junto con la franja horaria y el día de la semana en que ocurrieron. La franja horaria de 12 a 17:59 hs concentra el 35,93% de los lesionados, siendo el vehículo más frecuente la moto tanto en dicho horario como en el horario de 18 a 23:59hs. Siendo el viernes con el 15,80% el día de mayor frecuencia de lesionados y los vehículos más frecuentes son moto y auto

Tabla 2.4: Vehículo en el que circula el lesionado interviniente en accidentes de tránsito en vía pública según tipo y franja horaria. Municipio de Rosario. Año 2017.

Vehículo interviniente	Categoría horaria				Total	Porcentaje
	0 a 5:59	6:00 a 11:59	12:00 a 17:59	18:00 a 23:59		
Moto	555	1256	2059	2147	6017	48,89%
Auto	445	1110	1730	1255	4540	36,89%
Bicicleta	30	231	294	302	857	6,96%
Peatón	30	147	247	246	670	5,44%
Transporte pesado	12	71	87	44	214	1,74%
Tren	0	1	0	0	1	0,01%
Tracción animal	1	3	5	0	9	0,07%
Total	1073	2819	4422	3994	12308	100,00%
Porcentaje	8,72%	22,90%	35,93%	32,45%	100,00%	

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.
 Nota: Hay 3086(20,05%) registros sin especificar.

Tabla 2.5: Vehículo en el que circula el lesionado interviniente en accidentes de tránsito en vía pública según tipo y día de la semana. Municipio de Rosario. Año 2017.

Vehículo interviniente	Día de la semana							Total	Porcentaje
	Domingo	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado		
Moto	813	846	932	934	901	1009	943	6378	48,58%
Auto	714	723	634	672	687	782	686	4898	37,30%
Bicicleta	71	137	142	141	148	130	123	892	6,79%
Peatón	102	86	123	78	107	110	112	718	5,47%
Tren	0	0	0	0	1	0	0	1	0,01%
Transporte pesado	22	45	42	40	23	42	20	234	1,78%
Tracción animal	1	2	0	2	1	1	2	9	0,07%
Total	1723	1839	1873	1867	1868	2074	1886	13130	100,00%
Porcentaje	13,12%	14,01%	14,27%	14,22%	14,23%	15,80%	14,36%	100,00%	

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.
 Nota: Hay 2264(14,71%) registros sin especificar.

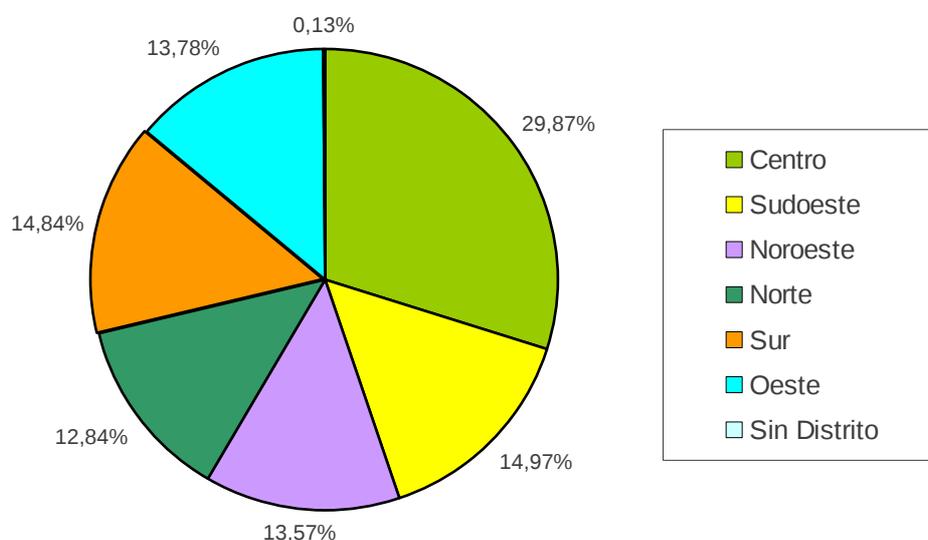
3. Accidentes de tránsito en vía pública en el municipio de Rosario (N=12890).

En este capítulo se toma como unidad de análisis el accidente de tránsito en vía pública con al menos un lesionado, durante el año 2017 en el municipio de Rosario. Se analiza la cantidad de accidentes de tránsito en vía pública por día de la semana, franja horaria, mes y distrito.

Se evidencia que la mayor concentración de accidentes de tránsito en vía pública ocurre en el distrito Centro (29,78%) (Gráfico 3.1).

En la Tabla 3.1 se observa que en el año 2017 la mayoría de los siniestros viales (83,86%) tuvieron un único lesionado.

Gráfico 3.1: Distribución porcentual de accidentes de tránsito en vía pública con lesionados según distrito. Municipio de Rosario. Año 2017.



Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Nota: Hay 934(6,08%) registros sin datos.

Tabla 3.1: Accidentes de tránsito en vía pública con lesionados, según el número de lesionados. Municipio de Rosario. Año 2017.

Cantidad de lesionados	Total de accidentes	Porcentaje
1	10810	83,86%
2	1770	13,73%
3	235	1,82%
4	51	0,40%
5	13	0,10%
6	7	0,05%
7	4	0,03%
Total	12890	100,00%

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Tabla 3.2: Accidentes de tránsito en vía pública con lesionados, según tipo de accidente. Municipio de Rosario. Año 2017.

Tipo de accidente	Total	Porcentaje
Colisión	9522	88,02%
Atropello	666	6,16%
Caida de / Vuelco de	630	5,82%
Total	10818	100,00%

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Nota: Hay 2072(16,07%) registros sin datos.

En la tabla 3.2 se observa que el 88,02% de los accidentes de tránsito se deben a colisiones entre dos o más vehículos, el 6,16% corresponde a atropellos y el 5,82% corresponde a accidentes del tipo vuelco de o caída de.

La mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública se da los días viernes (16,24%) y miércoles (14,91%), mientras que el domingo es el día de la semana con menor frecuencia (12,32%). Además la franja horaria con más siniestros es entre las 12 y 17:59hs (35,57%), seguido por la franja que va de las 18 a 23:59hs (31,79%). (Tabla 3.4).

Tabla 3.4: Accidentes de tránsito en vía pública según franja horaria y día de ocurrencia. Municipio de Rosario. Año 2017.

Día de la semana	Categoría horaria				Total	Porcentaje
	0 a 5:59	6:00 a 11:59	12:00 a 17:59	18:00 a 23:59		
Domingo	266	302	421	462	1451	12,32%
Lunes	110	429	594	486	1619	13,75%
Martes	73	417	631	525	1646	13,98%
Miércoles	108	451	649	548	1756	14,91%
Jueves	112	432	644	553	1741	14,78%
Viernes	136	463	674	640	1913	16,24%
Sábado	218	326	576	530	1650	14,01%
Total	1023	2820	4189	3744	11776	100,00%
Porcentaje	8,69%	23,95%	35,57%	31,79%	100,00%	

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Nota: 1114(8,64%) registros sin datos.

Observación: los vehículos fueron clasificadas según "CIE-10". Las categorías incluyen los siguientes vehículos:

- auto: auto, camioneta o furgoneta
- bicicleta
- moto
- transporte pesado: traffic, colectivo, micro larga distancia, camión
- tren
- tracción animal
- peatón

Considerando todos los vehículos involucrados en accidentes de tránsito en vía pública con lesionados el 51,88% corresponde a autos seguido por las motos con el 35,15% (Tabla 3.3).

Tabla 3.3: Vehículos intervinientes en accidentes de tránsito en vía pública. Municipio de Rosario. Año 2017.

Vehículo interviniente	Total	Porcentaje
Auto	10540	51,88%
Moto	7142	35,15%
Bicicleta	1148	5,65%
Peatón	801	3,94%
Transporte pesado	594	2,92%
Tracción animal	86	0,42%
Tren	7	0,03%
Total	20318	100,00%

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Nota: Hay 4584(18,41%) registros sin datos.

En las tablas 3.5 y 3.6 se muestran todos los vehículos intervinientes en los accidentes de tránsito en vía pública junto con la franja horaria y el día de la semana en que ocurrieron. El 51,63% de los vehículos intervinientes en accidentes de tránsito en vía pública son autos y el 35,25% son motos. Coincidiendo que los días de mayor frecuencia son los miércoles, jueves y viernes. En cuanto a la franja horaria, de 12 a 17:59hs es la más frecuente en autos y en motos de 12 a 23:59hs.

Tabla 3.5: Vehículos intervinientes en accidentes de tránsito en vía pública según tipo y franja horaria. Municipio de Rosario. Año 2017.

Vehículo interviniente	Categoría horaria				Total	Porcentaje
	0 a 5:59	6:00 a 11:59	12:00 a 17:59	18:00 a 23:59		
Moto	604	1477	2292	2298	6671	35,25%
Auto	784	2377	3656	2955	9772	51,63%
Bicicleta	45	297	366	378	1086	5,74%
Peatón	40	167	278	268	753	3,98%
Transporte pesado	38	172	218	129	557	2,94%
Tracción animal	4	11	33	33	81	0,43%
Tren	0	6	1	0	7	0,04%
Total	1515	4507	6844	6061	18927	100,00%
Porcentaje	8,00%	23,81%	36,16%	32,02%	100,00%	

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Nota: Hay 5975(23,99%) registros sin especificar.

Tabla 3.6: Vehículos intervinientes en accidentes de tránsito en vía pública según tipo y día de la semana. Municipio de Rosario. Año 2017.

Vehículo interviniente	Día de la semana							Total	Porcentaje
	Domingo	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado		
Moto	874	993	994	1045	1045	1151	1040	7142	35,15%
Auto	1288	1505	1471	1540	1538	1727	1471	10540	51,88%
Bicicleta	97	181	175	179	183	167	166	1148	5,65%
Peatón	109	104	130	96	121	116	125	801	3,94%
Transporte pesado	50	102	102	89	83	108	60	594	2,92%
Tracción animal	10	17	13	9	11	7	19	86	0,42%
Tren	0	0	2	1	1	0	3	7	0,03%
Total	2428	2902	2887	2959	2982	3276	2884	20318	100,00%
Porcentaje	11,95%	14,28%	14,21%	14,56%	14,68%	16,12%	14,19%	100,00%	

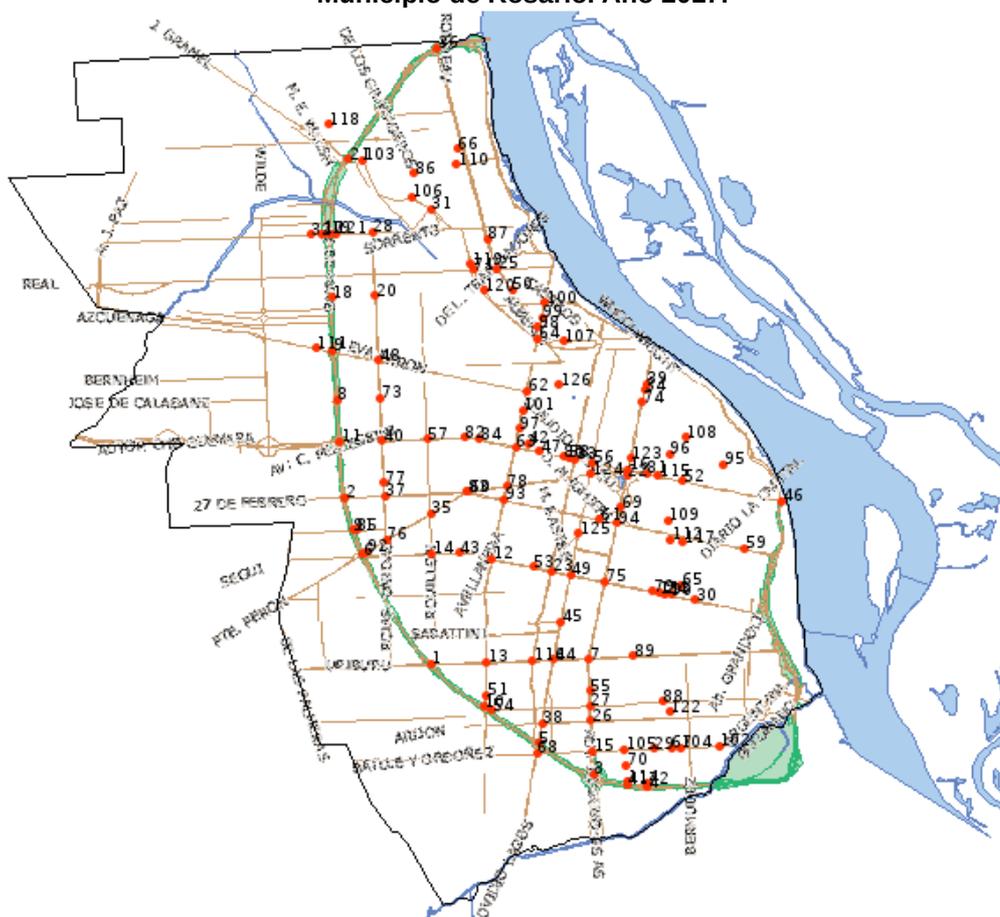
Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Nota: Hay 4584(18,41%) registros sin especificar.

4. Georreferenciación de accidentes de tránsito en vía pública con lesionados (N=12890).

En este capítulo se realiza un análisis geográfico de los accidentes de tránsito en vía pública con lesionados, en el cual se puede observar las esquinas donde se produjeron la mayor cantidad de accidentes de tránsito en vía pública durante el año 2017. Se destaca de este análisis, que en general las esquinas con mayor número de siniestros poseen semáforos. Dicho análisis por día de la semana en que ocurrió el accidente se puede ver en el Anexo N.º 1 y por vehículo en el que iba el lesionado en el Anexo N.º 2.

Imagen 4.1: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en el Municipio de Rosario. Año 2017.



Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Nota: Ver referencia en la tabla 4.1.

Tabla 4.1: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en el Municipio de Rosario. Año 2017.

Lugar del accidente	Total	Porcentaje acumulado
1 - 25 DE MAYO Y URIBURU	51	0,40%
2 - 25 DE MAYO Y 27 DE FEBRERO	51	0,79%
3 - 25 DE MAYO Y OROÑO	41	1,11%
4 - 25 DE MAYO Y SAN MARTIN	40	1,42%
5 - 25 DE MAYO Y OVIDIO LAGOS	39	1,72%
6 - 25 DE MAYO Y PTE PERON	37	2,01%
7 - OROÑO Y URIBURU	34	2,27%
8 - 25 DE MAYO Y MENDOZA	31	2,51%
9 - 25 DE MAYO Y EVA PERON	29	2,74%
10 - 25 DE MAYO Y AVELLANEDA	29	2,96%
11 - 25 DE MAYO Y AUTOPISTA ERNESTO CHE GUEVARA	28	3,18%
12 - AVELLANEDA Y SEGUI	27	3,39%

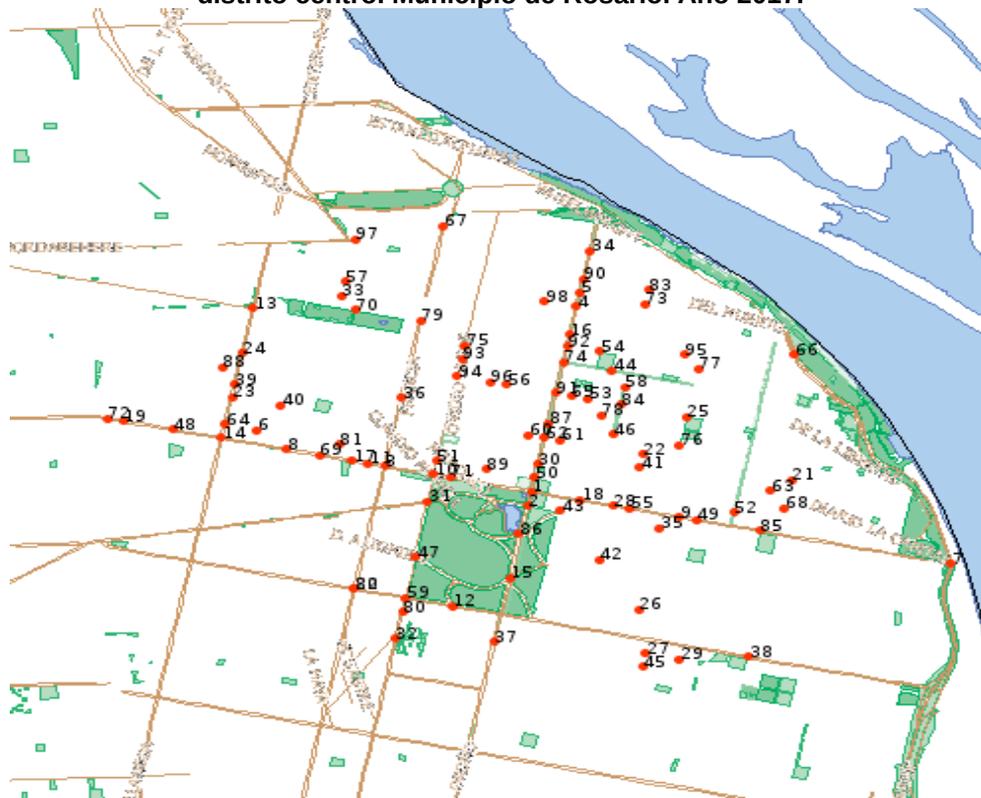
13 - AVELLANEDA Y URIBURU	25	3,58%
14 - ROUILLON Y SEGUI	25	3,78%
15 - BATLLE ORDOÑEZ Y OROÑO	24	3,96%
16 - OROÑO Y PELLEGRINI	24	4,15%
17 - 25 DE MAYO Y JORGE NEWBERY	22	4,32%
18 - 25 DE MAYO Y JUAN JOSE PASO	22	4,49%
19 - 25 DE MAYO Y SORRENTO	21	4,65%
20 - JUAN J PASO Y PROVINCIAS UNIDAS	21	4,82%
21 - 25 DE MAYO y BAIGORRIA	20	4,97%
22 - COCHABAMBA Y OROÑO	20	5,13%
23 - FRANCIA Y SEGUI	20	5,28%
24 - MITRE Y SEGUI	20	5,44%
25 - ALBERDI Y GENOVA	19	5,59%
26 - ARIJON Y OROÑO	18	5,73%
27 - NUESTRA SRA DEL ROSARIO Y OROÑO	18	5,87%
28 - PROVINCIAS UNIDAS Y SORRENTO	18	6,00%
29 - BATLLE ORDOÑEZ Y SAN MARTIN	17	6,14%
30 - BUENOS AIRES Y SEGUI	17	6,27%
31 - CASIANO CASAS Y WASHINGTON	17	6,40%
32 - DONADO Y JORGE NEWBERY	17	6,53%
33 - FRANCIA Y PELLEGRINI	17	6,66%
34 - OROÑO Y TUCUMAN	17	6,80%
35 - PTE PERON Y ROUILLON	17	6,93%
36 - 25 DE MAYO Y RONDEAU	16	7,05%
37 - 27 DE FEBRERO Y PROVINCIAS UNIDAS	16	7,18%
38 - ARIJON Y OVIDIO LAGOS	16	7,30%
39 - CATAMARCA Y OROÑO	16	7,42%
40 - PELLEGRINI Y PROVINCIAS UNIDAS	16	7,55%
41 - 25 DE MAYO Y ESPAÑA	15	7,66%
42 - ALSINA Y MONTEVIDEO	15	7,78%
43 - CAMILO ALDAO Y SEGUI	15	7,90%
44 - OVIDIO LAGOS Y URIBURU	15	8,01%
45 - ACEVEDO Y OVIDIO LAGOS	14	8,12%
46 - BELGRANO Y PELLEGRINI	14	8,23%
47 - CONSTITUCION Y PELLEGRINI	14	8,34%
48 - EVA PERON Y PROVINCIAS UNIDAS	14	8,45%
49 - OVIDIO LAGOS Y SEGUI	14	8,56%
50 - ALBERDI Y J J PASO	13	8,66%
51 - AVELLANEDA Y LAMADRID	13	8,76%
52 - ENTRE RIOS Y PELLEGRINI	13	8,86%
53 - IRIONDO Y SEGUI	13	8,96%
54 - JUAN PABLO II Y NUESTRA SRA DEL ROSARIO	13	9,06%
55 - LAMADRID Y OROÑO	13	9,16%
56 - OVIDIO LAGOS Y PELLEGRINI	13	9,26%
57 - PELEGRINI Y ROUILLON	13	9,36%
58 - PELLEGRINI Y VERA MUJICA	13	9,46%
59 - 27 DE FEBRERO Y NECOCHEA	12	9,56%
60 - 27 DE FEBRERO Y PTE PERON	12	9,65%
61 - 27 DE FEBRERO Y PUEYRREDON	12	9,74%
62 - AVELLANEDA Y CORDOBA	12	9,84%
63 - AVELLANEDA Y PELLEGRINI	12	9,93%
64 - AVELLANEDA Y SABIN	12	10,02%
65 - AYOLAS Y SAN MARTIN	12	10,12%
66 - BAIGORRIA Y WARNES	12	10,21%
67 - BATLLE ORDOÑEZ Y LAPRIDA	12	10,30%
68 - BATLLE ORDOÑEZ Y OVIDIO LAGOS	12	10,40%

69 - DANTE ALIGHIERI Y OROÑO	12	10,49%
70 - ESPAÑA Y KHANTUTA	12	10,58%
71 - GENOVA Y SABIN	12	10,67%
72 - JUAN PABLO II Y SAN MARTIN	12	10,77%
73 - MENDOZA Y PROVINCIAS UNIDAS	12	10,86%
74 - OROÑO Y SAN LORENZO	12	10,95%
75 - OROÑO Y SEGUI	12	11,05%
76 - PROVINCIAS UNIDAS Y PTE PERON	12	11,14%
77 - PROVINCIAS UNIDAS Y VIAMONTE	12	11,23%
78 - AVELLANEDA Y PTE PERON	11	11,32%
79 - CORRIENTES Y SEGUI	11	11,40%
80 - CRESPO Y PELLEGRINI	11	11,49%
81 - DORREGO Y PELLEGRINI	11	11,57%
82 - FELIPE MORE Y PELLEGRINI	11	11,66%
83 - FELIPE MORE Y PTE PERON	11	11,75%
84 - GUTEMBERG Y PELLEGRINI	11	11,83%
85 - JUAN PABLO II Y RIVAROLA	11	11,92%
86 - MOLINA Y SUPERI	11	12,00%
87 - NANSEN Y RONDEAU	11	12,09%
88 - NUESTRA SRA DEL ROSARIO Y SAN MARTIN	11	12,17%
89 - PARAGUAY Y URIBURU	11	12,26%
90 - SARMIENTO Y SEGUI	11	12,34%
91 - 25 DE MAYO Y RIVAROLA	10	12,42%
92 - 25 DE MAYO Y SEGUI	10	12,50%
93 - 27 DE FEBRERO Y AVELLANEDA	10	12,58%
94 - 27 DE FEBRERO Y OROÑO	10	12,65%
95 - 3 DE FEBRERO Y BUENOS AIRES	10	12,73%
96 - 3 DE FEBRERO Y PTE ROCA	10	12,81%
97 - 9 DE JULIO Y AVELLANEDA	10	12,89%
98 - ALBERDI Y JUNIN	10	12,96%
99 - AVELLANEDA Y VELEZ SARDFIELD	10	13,04%
100 - AVELLANEDA Y CARBALLO	10	13,12%
101 - AVELLANEDA Y SAN JUAN	10	13,20%
102 - AYACUCHO Y BATTLE ORDOÑEZ	10	13,27%
103 - BAIGORRIA Y CASIANO CASAS	10	13,35%
104 - BATLLE ORDOÑEZ Y BUENOS AIRES	10	13,43%
105 - BATLLE ORDOÑEZ Y ESPAÑA	10	13,51%
106 - CASIANO CASAS Y ESQUIVEL	10	13,58%
107 - CENTRAL ARGENTINO 545	10	13,66%
108 - CORRIENTES Y SAN LUIS	10	13,74%
109 - CORRIENTES Y VIAMONTE	10	13,82%
110 - DARREGUEIRA Y SUPERI	10	13,89%
111 - DONADO Y EVA PERON	10	13,97%
112 - ENTRE RIOS Y GALVEZ	10	14,05%
113 - ENTRE RIOS Y SEGUI	10	14,13%
114 - ESPAÑA Y JUAN PABLO II	10	14,20%
115 - ESPAÑA Y PELLEGRINI	10	14,28%
116 - FRANCIA Y URIBURU	10	14,36%
117 - GALVEZ Y SARMIENTO	10	14,44%
118 - GRANDOLI Y LAGUNA	10	14,52%
119 - J B JUSTO Y SABIN	10	14,59%
120 - J J PASO Y SABIN	10	14,67%
121 - JUAN PABLO II Y SORRENTO	10	14,75%
122 - LAPRIDA Y SANCHEZ DE BUSTAMANTE	10	14,83%
123 - OROÑO Y ZEBALLOS	10	14,90%
124 - OVIDIO LAGOS Y PTE PERON	10	14,98%
125 - OVIDIO LAGOS Y RUEDA	10	15,06%
126 - SAN LORENZO Y SAN NICOLAS	10	15,14%

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Se presenta sólo el distrito centro por concentrar el 29.87% de los accidentes en vía pública con lesionados durante el año 2017. Los demás distritos se encuentran en el Anexo N.º 3.

Imagen 4.2: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en el distrito centro. Municipio de Rosario. Año 2017.



Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.
 Nota: Ver referencia en la tabla 5.8.

Tabla 4.2: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en el distrito centro. Municipio de Rosario. Año 2017.

Lugar del accidente	Total	Porcentaje acumulado
1 - OROÑO Y PELLEGRINI	24	0,65%
2 - COCHABAMBA Y OROÑO	20	1,19%
3 - FRANCIA Y PELLEGRINI	17	1,65%
4 - OROÑO Y TUCUMAN	17	2,11%
5 - CATAMARCA Y OROÑO	16	2,54%
6 - ALSINA Y MONTEVIDEO	15	2,95%
7 - BELGRANO Y PELLEGRINI	14	3,33%
8 - CONSTITUCION Y PELLEGRINI	14	3,71%
9 - ENTRE RIOS Y PELLEGRINI	13	4,06%
10 - OVIDIO LAGOS Y PELLEGRINI	13	4,41%
11 - PELLEGRINI Y VERA MUJICA	13	4,76%
12 - 27 DE FEBRERO Y PUEYRREDON	12	5,09%
13 - AVELLANEDA Y CORDOBA	12	5,41%
14 - AVELLANEDA Y PELLEGRINI	12	5,73%
15 - DANTE ALIGHIERI Y OROÑO	12	6,06%
16 - OROÑO Y SAN LORENZO	12	6,38%
17 - CRESPO Y PELLEGRINI	11	6,68%
18 - DORREGO Y PELLEGRINI	11	6,98%
19 - GUTEMBERG Y PELLEGRINI	11	7,28%

20 - 27 DE FEBRERO Y OROÑO	10	7,55%
21 - 3 DE FEBRERO Y BUENOS AIRES	10	7,82%
22 - 3 DE FEBRERO Y PTE ROCA	10	8,09%
23 - 9 DE JULIO Y AVELLANEDA	10	8,36%
24 - AVELLANEDA Y SAN JUAN	10	8,63%
25 - CORRIENTES Y SAN LUIS	10	8,90%
26 - CORRIENTES Y VIAMONTE	10	9,17%
27 - ENTRE RIOS Y GALVEZ	10	9,44%
28 - ESPAÑA Y PELLEGRINI	10	9,71%
29 - GALVEZ Y SARMIENTO	10	9,98%
30 - OROÑO Y ZEBALLOS	10	10,25%
31 - OVIDIO LAGOS Y PTE PERON	10	10,52%
32 - OVIDIO LAGOS Y RUEDA	10	10,79%
33 - SAN LORENZO Y SAN NICOLAS	10	11,06%
34 - BROWN Y OROÑO	9	11,31%
35 - COCHABAMBA Y CORRIENTES	9	11,55%
36 - FRANCIA Y MENDOZA	9	11,79%
37 - OROÑO Y VIRASORO	9	12,04%
38 - 27 DE FEBRERO Y BUENOS AIRES	8	12,25%
39 - 3 DE FEBRERO Y AVELLANEDA	8	12,47%
40 - 9 DE JULIO Y CASTELLANOS	8	12,69%
41 - 9 DE JULIO Y PTE. ROCA	8	12,90%
42 - CERRITO Y ESPAÑA	8	13,12%
43 - COCHABAMBA Y MORENO	8	13,34%
44 - CORDOBA Y DORREGO	8	13,55%
45 - ENTRE RIOS Y VIRASORO	8	13,77%
46 - ITALIA Y MENDOZA	8	13,98%
47 - LA PAZ Y OVIDIO LAGOS	8	14,20%
48 - LIMA Y PELLEGRINI	8	14,42%
49 - MITRE Y PELLEGRINI	8	14,63%
50 - MONTEVIDEO Y OROÑO	8	14,85%
51 - MONTEVIDEO Y OVIDIO LAGOS	8	15,07%
52 - MONTEVIDEO Y SAN MARTIN	8	15,28%
53 - MORENO Y SAN LUIS	8	15,50%
54 - MORENO Y SANTA FE	8	15,72%
55 - PELLEGRINI Y PTE ROCA	8	15,93%
56 - PUEYRREDON Y SAN LUIS	8	16,15%
57 - SAN NICOLAS Y URQUIZA	8	16,36%
58 - ITALIA Y RIOJA	8	16,58%
59 - 27 DE FEBRERO Y OVIDIO LAGOS	7	16,77%
60 - 3 DE FEBRERO Y ALVEAR	7	16,96%
61 - 3 DE FEBRERO Y BALCARCE	7	17,15%
62 - 3 DE FEBRERO Y OROÑO	7	17,34%
63 - 9 DE JULIO Y LAPRIDA	7	17,53%
64 - AVELLANEDA Y MONTEVIDEO	7	17,72%
65 - BALCARCE Y SAN LUIS	7	17,91%
66 - BELGRANO Y SARGENTO CABRAL	7	18,10%
67 - BROWN Y FRANCIA	7	18,29%
68 - BUENOS AIRES Y ZEBALLOS	7	18,47%
69 - CAFFERATA Y PELLEGRINI	7	18,66%

70 - CAFFERATA Y SANTA FE	7	18,85%
71 - CALLAO Y PELLEGRINI	7	19,04%
72 - CARRIEGO Y PELLEGRINI	7	19,23%
73 - CATAMARCA Y ITALIA	7	19,42%
74 - CORDOBA Y OROÑO	7	19,61%
75 - CORDOBA Y OVIDIO LAGOS	7	19,80%
76 - CORRIENTES Y MENDOZA	7	19,99%
77 - CORRIENTES Y SANTA FE	7	20,18%
78 - DORREGO Y SAN JUAN	7	20,37%
79 - FRANCIA Y SANTA FE	7	20,56%
80 - GALVEZ Y OVIDIO LAGOS	7	20,75%
81 - IRIONDO Y MONTEVIDEO	7	20,94%
82 - 27 DE FEBRERO Y FRANCIA	7	21,13%
83 - ITALIA Y SALTA	7	21,31%
84 - ITALIA Y SAN LUIS	7	21,50%
85 - LAPRIDA Y PELLEGRINI	7	21,69%
86 - LUGONES Y OROÑO	7	21,88%
87 - MENDOZA Y OROÑO	7	22,07%
88 - MENDOZA Y RIO DE JANEIRO	7	22,26%
89 - MONTEVIDEO Y PUEYRREDON	7	22,45%
90 - OROÑO Y SALTA	7	22,64%
91 - OROÑO Y SAN LUIS	7	22,83%
92 - OROÑO Y SANTA FE	7	23,02%
93 - OVIDIO LAGOS Y RIOJA	7	23,21%
94 - OVIDIO LAGOS Y SAN LUIS	7	23,40%
95 - PARAGUAY Y SAN LORENZO	7	23,59%
96 - RODRIGUEZ Y SAN LUIS	7	23,78%
97 - SALTA Y SAN NICOLAS	7	23,97%
98 - SANTIAGO Y TUCUMAN	7	24,15%

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

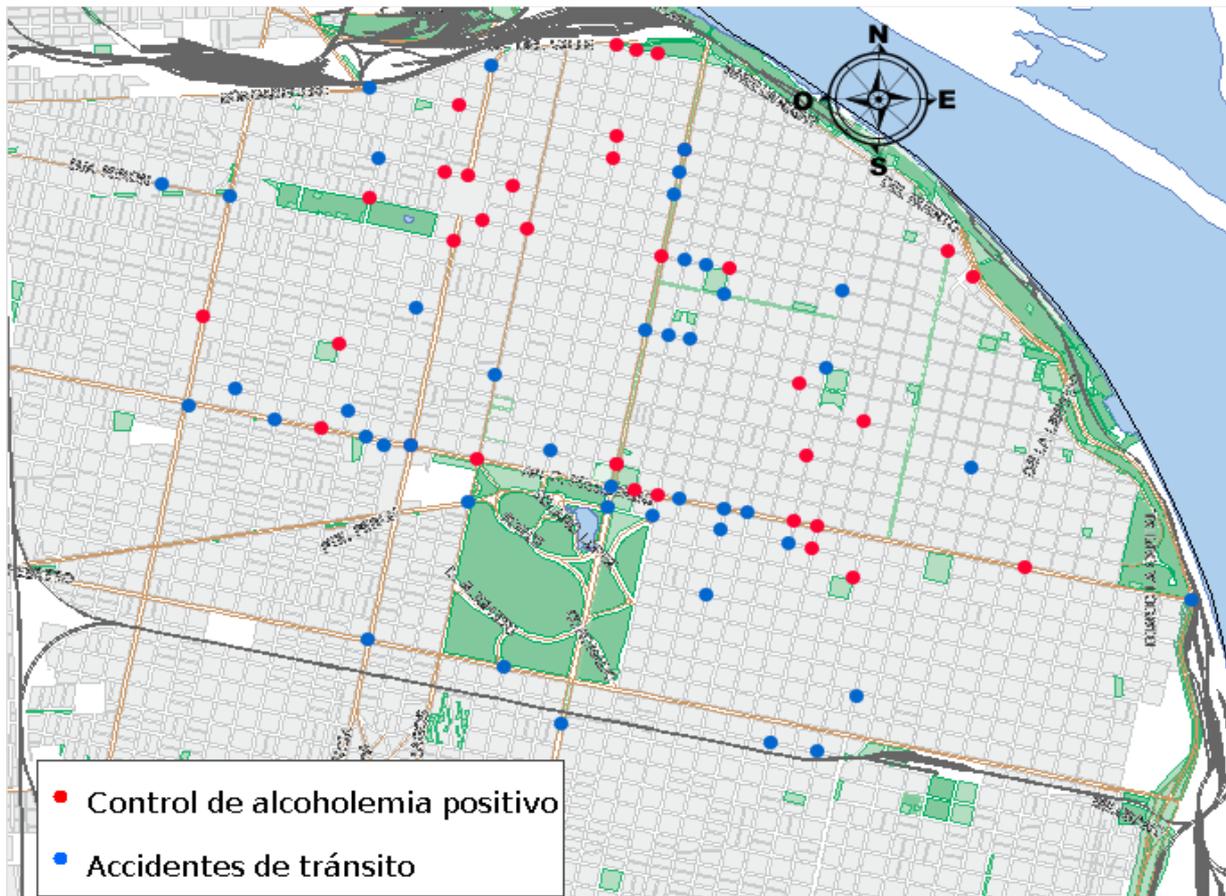
Además se analizó la cantidad de controles de alcoholemia que se realizaron en el municipio de Rosario, según el distrito y la cantidad de ellos que resultaron positivos durante el primer semestre del año 2017.

Tabla 4.3: Controles de alcoholemia positivos según distrito de la ciudad.
Municipio de Rosario. Primer semestre del año 2017.

Controles de Alcoholemia			
Distrito	Cantidad de controles de alcoholemia	Cantidad de controles positivos	Porcentaje de controles Positivos
Centro	9784	894	9,14%
Noroeste	171	2	1,17%
Norte	628	24	3,82%
Oeste	59	2	3,39%
Sudoeste	490	23	4,69%
Sur	393	11	2,80%
Total	11525	956	8,30%

Podemos ver que la mayor cantidad de controles se realiza en el distrito centro. A partir de esta información se mostrara las intersecciones con mayores accidentes de tránsito y las intersecciones en las cuales se realizan controles de alcoholemia y al menos uno dio positivo. Cabe aclarar que solo se cuenta con información del primer semestre.

Imagen 4.3: Intersecciones con controles de alcoholemia positivos y de mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en el distrito centro. Municipio de Rosario. Primer semestre del año 2017.



Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.
Nota: Ver referencia en la tabla 5.9.

5. Defunciones en accidentes de tránsito en la vía pública.

Para finalizar, se realiza un análisis de las defunciones en accidentes de tránsito en la vía pública durante el año 2017 en la ciudad de Rosario.

Se toma como defunción a las personas que mueren al momento del accidente, o dentro del primer mes después de que ocurre el mismo.

Se produjeron 94 defunciones, de 15368 lesionados en accidentes de tránsito en la vía pública. (0,61%)

El 40,30% de las víctimas fatales en accidentes de tránsito en vía pública circulaban en auto, el 32,84% lo hacían en moto y un 11,94% eran peatones (Tabla 5.1). Siendo el domingo con el 26,74% el día de mayor ocurrencia y en cuanto a la franja horaria la de 18:00 a 23:59hs con el 29,07% (Tabla 5.2).

Tabla 5.1: Vehículos en los que se produjeron accidentes de tránsito fatales en vía pública. Municipio de Rosario. Año 2017.

Vehículo	Cantidad	Porcentaje
Auto	27	40,30%
Moto	22	32,84%
Peaton	8	11,94%
Bicicleta	7	10,45%
Transporte pesado	3	4,48%
Total	67	100,00%

Nota: 27(28,72%) registros sin datos.

Tabla 5.2: Accidentes de tránsito fatales en vía pública según franja horaria y día de ocurrencia. Municipio de Rosario. Año 2017.

Día de la semana	Categoria horaria				Total	Porcentaje
	0 a 5:59	6 a 11:59	12 a 17:59	18 a 23:59		
Domingo	6	6	3	8	23	26,74
Lunes	1	4	4	2	11	12,79
Martes	3	3	1	1	8	9,30
Miercoles	1	2	2	2	7	8,14
Jueves	1	0	3	6	10	11,63
Viernes	4	3	4	4	15	17,44
Sabados	3	4	3	2	12	13,95
Total	19	22	20	25	86	100,00
Porcentaje	22,09	25,58	23,26	29,07	100,00	

Nota: 8(8,51%) registros sin datos.

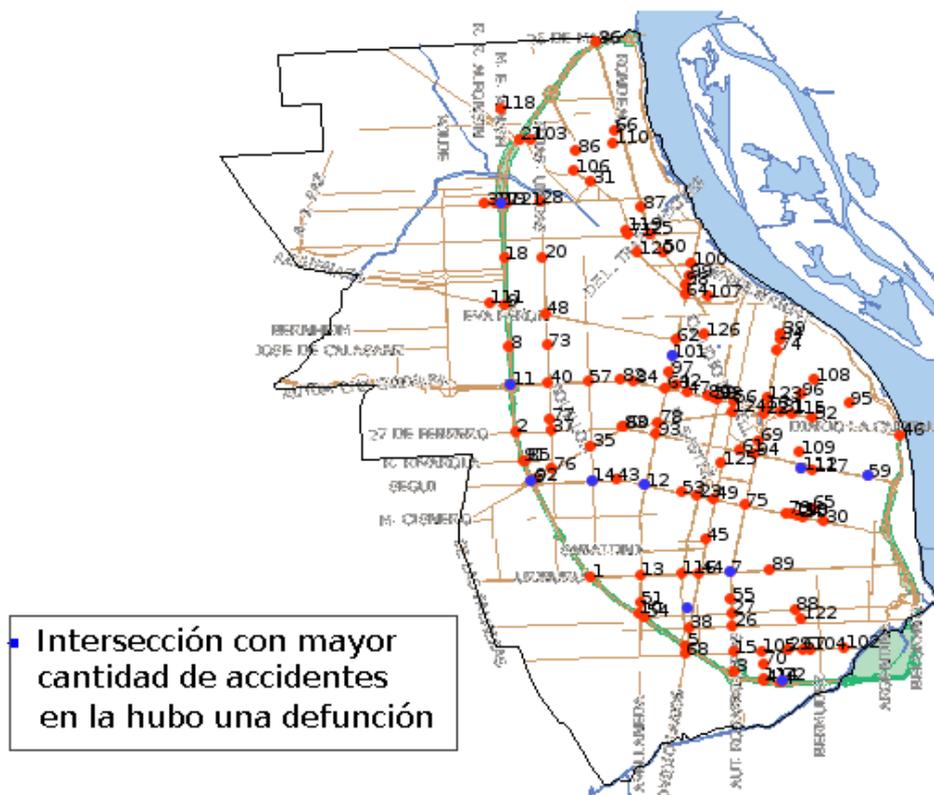
Tabla 5.3: Intersecciones con defunciones en accidentes de tránsito en vía pública. Municipio de Rosario. Año 2017.

Lugar del accidente

1 - 25 DE MAYO Y AUTOPISTA ERNESTO CHE GUEVARA	40 - GENOVA Y TRAVESIA
2 - 25 DE MAYO Y J M GUTIERREZ	41 - Gutiérrez y Vuelta de Obligado
3 - 25 DE MAYO Y MARADONA	42 - J B JUSTO Y SABIN
4 - 25 DE MAYO Y PTE PERON	43 - JORGE NEWBERY 9100
5 - 25 DE MAYO Y SORRENTO	44 - JUAN PABLO II Y SAN MARTIN
6 - 27 DE FEBRERO Y NECOCHEA	45 - LA PAZ OVIDIO LAGOS
7 - 9 DE JULIO 3230	46 - LA PAZ Y MEJICO
8 - 9 DE JULIO Y ENTRE RIOS	47 - LAGO PUELO Y JORGE NEWBERY
9 - ALBERDI Y GORRITI	48 - LAGUNA DEL DESIERTO Y NAHUEL HUAPI
10 - ALSINA Y PTE PERON	49 - LAS PALMERAS Y PTE PERON
11 - AMENABAR Y CAMILO ALDAO	50 - MAIPU Y PELLEGRINI
12 - AMENABAR Y ROULLION	51 - MAIPU Y URQUIZA
13 - ARIJON Y CALLAO	52 - MARCOS PAZ Y PROVINCIAS UNIDAS
14 - AUTOPISTA ERNESTO CHE GUEVARA Y WILDE	53 - MARTIN FIERRO 400
15 - AVELLANEDA 4100	54 - MARTIN GARCIA Y SUPERI
16 - AVELLANEDA 4500	55 - MASCARDI Y MOSCONI
17 - AVELLANEDA Y ITUZANGO	56 - MENDOZA Y WILDE
18 - AVELLANEDA Y SAN JUAN	57 - MORENO Y SAN JUAN
19 - AVELLANEDA Y SEGUI	58 - NECOCHEA y OCAMPO
20 - BALCARCE Y LA BROCA	59 - OROÑO Y RUEDA
21 - BARRA Y LA PAZ	60 - OROÑO Y SANTA FE
22 - BATLLE ORDOÑEZ 4500	61 - OROÑO Y URIBURU
23 - BELGRANO Y CORDOBA	62 - OVIDIO LAGOS Y SALTA
24 - BRANDONI 1369	63 - PACHECO Y SORRENTO
25 - BRANDONI Y ITALIA	64 - PELLEGRINI 1100
26 - BRASSEY Y DONADO	65 - PELLEGRINI Y ROUILLON
27 - BUENOS AIRES 1285	66 - Provincias Unidas Y Sorrento
28 - CAFFERATA Y CARANCHA	67 - PTE QUINTANA Y MITRE
29 - CAFFERATA Y GALVEZ	68 - PTE ROCA Y URIBURU
30 - CALLAO Y URIBURU	69 - RAWSON Y VELEZ SANSFIELD
31 - CAMPBELL Y OCAMPO	70 - ROUILLON Y SEGUI
32 - CENTENO Y IRIONDO	71 - ROULLON Y VIRASORO
33 - COLEGIALES Y PUEYRREDON	72 - SAN LUIS 5070
34 - CORRIENTES Y SANTA FE	73 - San Martin 355
35 - CRESPO Y MONTEVIDEO	74 - SAN NICOLAS Y URQUIZA
36 - ENTRE RIOS Y GALVEZ	75 - SANCHEZ DE LORIA Y SCHWIZTER
37 - EVA PERON Y MATIENZO	76 - SEGUI Y VERA MUJICA
38 - FRANCIA Y SEGUI	77 - VALPARAISO Y MARCOS PAZ
39 - GENOVA 7120	

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía.

Imagen 5.1: Intersecciones con defunciones y en las cuales se presentan la mayor cantidad de accidentes de tránsito en la vía pública.. Municipio de Rosario. Año 2017.



Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

A continuación se presentan las intersecciones donde hubo víctimas fatales y presentan mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública.

- 25 de mayo y Atopista Ernesto che Guevara.
- 25 de mayo y Pte. Perón.
- 25 de mayo y Sorrento.
- 27 de febrero y Necochea.
- Avellaneda y San Juan.
- Avellaneda y Segui.
- Entre Rios y Galvez
- Francia y Segui
- Juan Pablo II y San Martin
- Oroño y Uriburu
- Rouillon y Segui

ANEXO 1. Accidentes de tránsito en vía pública por día de la semana.

Se realizará un análisis por día de la semana de los accidentes de tránsito. El 16,16% de los accidentes en vía pública del año 2017 se presentaron los días viernes.
A continuación se realizará un análisis por día de la semana, comenzando por el día domingo.

Tabla 1.1: Intersecciones con mayor frecuencia durante los días domingos. Municipio de Rosario. Año 2017.

Lugar del Accidente	Cantidad	Porcentaje Acumulado
1 - 25 DE MAYO Y 27 DE FEBRERO	11	0,69%
2 - 25 DE MAYO Y AUTOPISTA ERNESTO CHE GUEVARA	10	1,31%
3 - 25 DE MAYO Y OROÑO	8	1,81%
4 - 25 DE MAYO Y OVIDIO LAGOS	7	2,24%
5 - 25 DE MAYO y BAIGORRIA	6	2,62%
6 - OROÑO Y URIBURU	6	2,99%
7 - 25 DE MAYO Y SORRENTO	6	3,37%
8 - 25 DE MAYO Y SAN MARTIN	6	3,74%
9 - 25 DE MAYO Y PTE PERON	5	4,05%
10 - GENOVA Y SABIN	5	4,36%
11 - 25 DE MAYO Y URIBURU	5	4,68%
12 - 25 DE MAYO Y ESPAÑA	5	4,99%
13 - 25 DE MAYO Y AVELLANEDA	5	5,30%
14 - LAMADRID Y OROÑO	5	5,61%
15 - 25 DE MAYO Y MENDOZA	5	5,92%
16 - FRANCIA Y PELLEGRINI	4	6,17%
17 - LIMA Y PTE PERON	4	6,42%
18 - 25 DE MAYO Y JORGE NEWBERY	4	6,67%
19 - CULLEN Y PELLEGRINI	4	6,92%
20 - PROVINCIAS UNIDAS Y SORRENTO	4	7,17%
21 - 25 DE MAYO Y EVA PERON	4	7,42%
22 - MENDOZA Y PROVINCIAS UNIDAS	4	7,67%
23 - ARIJON Y OROÑO	4	7,92%
24 - JUAN PABLO II Y NUESTRA SRA DEL ROSARIO	4	8,17%
25 - SARMIENTO Y URIBURU	4	8,42%
26 - BATLLE ORDOÑEZ Y OROÑO	4	8,67%
27 - BELGRANO Y PELLEGRINI	4	8,92%
28 - 25 DE MAYO Y JUAN JOSE PASO	4	9,16%

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Imagen 1.1: Intersecciones con mayor frecuencia durante los días domingos. Municipio de Rosario. Primer semestre del año 2017.



Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

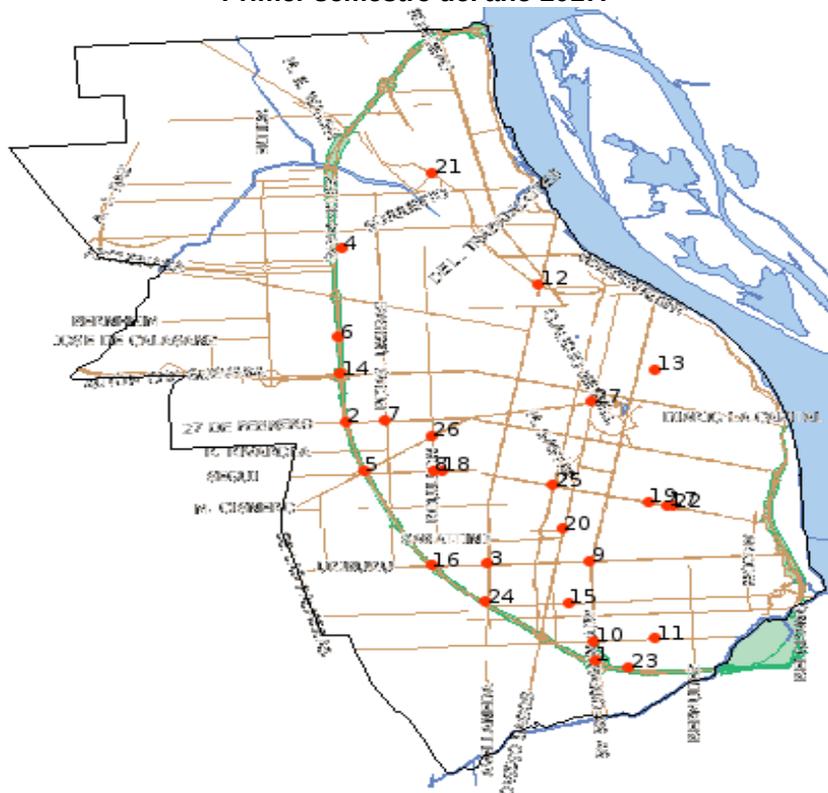
Nota: Ver referencia en la tabla 4.1.

Tabla 1.2: Intersecciones con mayor frecuencia durante los días lunes. Municipio de Rosario. Primer semestre del año 2017.

Lugar del Accidente	Cantidad	Porcentaje Acumulado
1 - 25 DE MAYO Y OROÑO	9	0,50%
2 - 25 DE MAYO Y 27 DE FEBRERO	9	0,99%
3 - AVELLANEDA Y URIBURU	6	1,32%
4 - J J PASO Y NICARAGUA	5	1,60%
5 - 25 DE MAYO Y PTE PERON	5	1,87%
6 - 25 DE MAYO Y MENDOZA	5	2,15%
7 - 27 DE FEBRERO Y PROVINCIAS UNIDAS	5	2,42%
8 - ROUILLON Y SEGUI	5	2,70%
9 - OROÑO Y URIBURU	5	2,98%
10 - BATLLE ORDOÑEZ Y OROÑO	5	3,25%
11 - BATLLE ORDOÑEZ Y SAN MARTIN	4	3,47%
12 - AVELLANEDA Y SABIN	4	3,69%
13 - DORREGO Y SAN JUAN	4	3,91%
14 - 25 DE MAYO Y AUTOPISTA ERNESTO CHE GUEVARA	4	4,13%
15 - NUESTRA SRA DEL ROSARIO Y RODRIGUEZ	4	4,35%
16 - 25 DE MAYO Y URIBURU	4	4,57%
17 - MITRE Y SEGUI	4	4,79%
18 - ESPINILLO Y SEGUI	4	5,01%
19 - PARAGUAY Y SEGUI	4	5,23%
20 - ACEVEDO Y OVIDIO LAGOS	4	5,45%
21 - CASIANO CASAS Y WASHINGTON	4	5,67%
22 - SARMIENTO Y SEGUI	4	5,90%
23 - ESPAÑA Y JUAN PABLO II	4	6,12%
24 - 25 DE MAYO Y AVELLANEDA	4	6,34%
25 - FRANCIA Y SEGUI	4	6,56%
26 - PTE PERON Y ROUILLON	4	6,78%
27 - OVIDIO LAGOS Y PTE PERON	4	7,00%

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Imagen 1.2: Intersecciones con mayor frecuencia durante los días lunes. Municipio de Rosario. Primer semestre del año 2017.



Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Nota: Ver referencia en la tabla 4.2.

Tabla 1.3: Intersecciones con mayor frecuencia durante los días martes. Municipio de Rosario. Año 2017.

Lugar del Accidente	Cantidad	Porcentaje Acumulado
1 - 25 DE MAYO Y URIBURU	13	0,72%
2 - 25 DE MAYO Y OVIDIO LAGOS	8	1,17%
3 - NUESTRA SRA DEL ROSARIO Y OROÑO	7	1,56%
4 - 25 DE MAYO Y PTE PERON	6	1,89%
5 - 25 DE MAYO Y OROÑO	6	2,23%
6 - 25 DE MAYO Y EVA PERON	6	2,56%
7 - 25 DE MAYO Y 27 DE FEBRERO	6	2,89%
8 - BATLLE ORDOÑEZ Y OROÑO	6	3,23%
9 - AVELLANEDA Y SEGUI	6	3,56%
10 - FRANCIA Y SEGUI	6	3,90%
11 - 25 DE MAYO Y AVELLANEDA	5	4,17%
12 - COCHABAMBA Y OROÑO	5	4,45%
13 - J B JUSTO Y SABIN	4	4,67%
14 - 25 DE MAYO Y JUAN JOSE PASO	4	4,90%
15 - 25 DE MAYO Y AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE	4	5,12%
16 - PELLEGRINI Y SAN NICOLAS	4	5,34%
17 - BATLLE ORDOÑEZ Y ESPAÑA	4	5,56%
18 - MENDOZA Y PROVINCIAS UNIDAS	4	5,79%
19 - 9 DE JULIO Y AVELLANEDA	4	6,01%
20 - SABIN Y VELES SARFIELD	4	6,23%
21 - OVIDIO LAGOS Y RIOJA	4	6,46%
22 - AYACUCHO Y CENTENARIO	4	6,68%
23 - MITRE Y VIRASORO	4	6,90%
24 - OVIDIO LAGOS Y RUEDA	4	7,12%

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Imagen 1.3: Intersecciones con mayor frecuencia durante los días martes. Municipio de Rosario. Año 2017.



Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

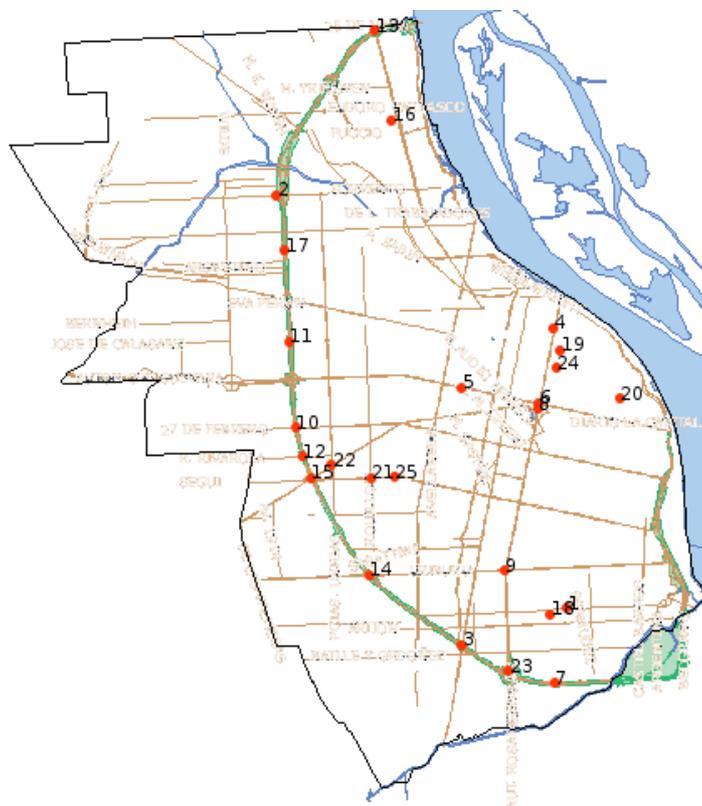
Nota: Ver referencia en la tabla 4.3.

Tabla 1.4: Intersecciones con mayor frecuencia durante los días miércoles. Municipio de Rosario. Año 2017.

Lugar del Accidente	Cantidad	Porcentaje Acumulado
1 - NUESTRA SRA DEL ROSARIO Y SAN MARTIN	7	0,38%
2 - 25 DE MAYO Y JORGE NEWBERY	7	0,75%
3 - 25 DE MAYO Y OVIDIO LAGOS	7	1,13%
4 - CATAMARCA Y OROÑO	7	1,50%
5 - CONSTITUCION Y PELLEGRINI	7	1,88%
6 - OROÑO Y PELLEGRINI	7	2,25%
7 - 25 DE MAYO Y SAN MARTIN	6	2,57%
8 - COCHABAMBA Y OROÑO	6	2,89%
9 - OROÑO Y URIBURU	6	3,22%
10 - 25 DE MAYO Y 27 DE FEBRERO	5	3,48%
11 - 25 DE MAYO Y MENDOZA	5	3,75%
12 - 25 DE MAYO Y RIVAROLA	5	4,02%
13 - 25 DE MAYO Y RONDEAU	5	4,29%
14 - 25 DE MAYO Y URIBURU	5	4,56%
15 - 25 DE MAYO Y PTE PERON	4	4,77%
16 - BAIGORRIA Y WARNES	4	4,98%
17 - 25 DE MAYO Y JUAN JOSE PASO	4	5,20%
18 - CORRIENTES Y H DE LA QUINTANA	4	5,41%
19 - MORENO Y SANTA FE	4	5,63%
20 - 3 DE FEBRERO Y BUENOS AIRES	4	5,84%
21 - ROUILLON Y SEGUI	4	6,06%
22 - PROVINCIAS UNIDAS Y PTE PERON	4	6,27%
23 - 25 DE MAYO Y OROÑO	4	6,48%
24 - MORENO Y SAN LUIS	4	6,70%
25 - CAMILO ALDAO Y SEGUI	4	6,91%

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Imagen 1.4: Intersecciones con mayor frecuencia durante los días miércoles. Municipio de Rosario. Año 2017.



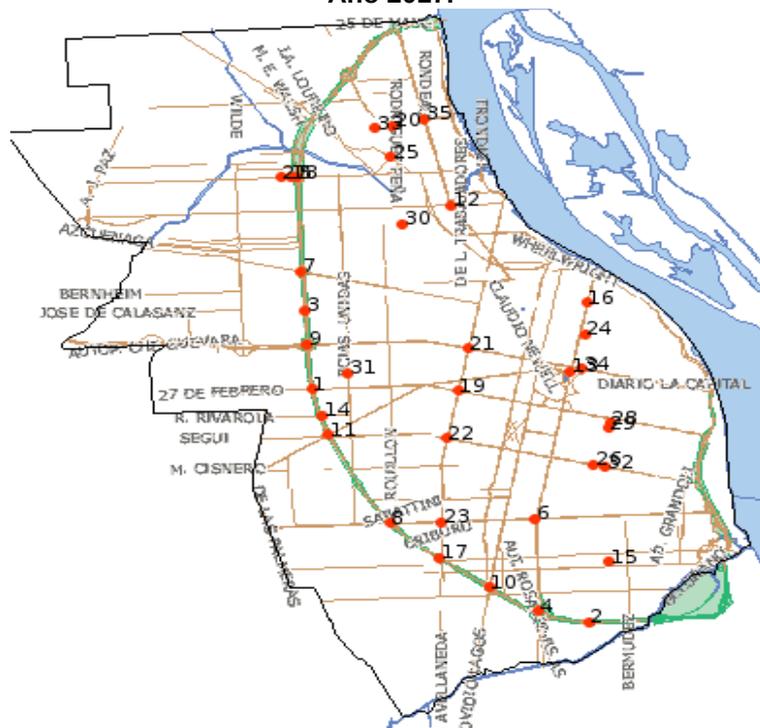
Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.
 Nota: Ver referencia en la tabla 4.4.

Tabla 1.5: Intersecciones con mayor frecuencia durante los días jueves. Municipio de Rosario. Año 2017.

Lugar del Accidente	Cantidad	Porcentaje Acumulado
1 - 25 DE MAYO Y 27 DE FEBRERO	9	0,48%
2 - 25 DE MAYO Y SAN MARTIN	8	0,91%
3 - 25 DE MAYO Y MENDOZA	7	1,28%
4 - 25 DE MAYO Y OROÑO	6	1,60%
5 - 25 DE MAYO Y SORRENTO	6	1,92%
6 - OROÑO Y URIBURU	6	2,24%
7 - 25 DE MAYO Y EVA PERON	5	2,51%
8 - 25 DE MAYO Y URIBURU	5	2,78%
9 - 25 DE MAYO Y AUTOPISTA ERNESTO CHE GUEVARA	5	3,04%
10 - 25 DE MAYO Y OVIDIO LAGOS	5	3,31%
11 - 25 DE MAYO Y PTE PERON	5	3,58%
12 - ALBERDI Y GENOVA	5	3,84%
13 - COCHABAMBA Y OROÑO	5	4,11%
14 - JUAN PABLO II Y RIVAROLA	5	4,38%
15 - LAPRIDA Y SANCHEZ DE BUSTAMANTE	5	4,64%
16 - OROÑO Y TUCUMAN	5	4,91%
17 - 25 DE MAYO Y AVELLANEDA	4	5,13%
18 - 25 DE MAYO Y JORGE NEWBERY	4	5,34%
19 - 27 DE FEBRERO Y AVELLANEDA	4	5,55%
20 - ANCHORIS Y SUPERI	4	5,77%
21 - AVELLANEDA Y PELLEGRINI	4	5,98%
22 - AVELLANEDA Y SEGUI	4	6,19%
23 - AVELLANEDA Y URIBURU	4	6,41%
24 - BALCARCE Y SAN LUIS	4	6,62%
25 - CASIANO CASAS Y WASHINGTON	4	6,83%
26 - CORRIENTES Y SEGUI	4	7,05%
27 - DONADO Y JORGE NEWBERY	4	7,26%
28 - ENTRE RIOS Y GALVEZ	4	7,47%
29 - ENTRE RIOS Y VIRASORO	4	7,69%
30 - J J PASO Y LARREA	4	7,90%
31 - LA PAZ Y PROVINCIAS UNIDAS	4	8,12%
32 - MITRE Y SEGUI	4	8,33%
33 - MOLINA Y SUPERI	4	8,54%
34 - MORENO Y PELLEGRINI	4	8,76%
35 - RONDEAU Y SUPERI	4	8,97%

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Imagen 1.5: Intersecciones con mayor frecuencia durante los días jueves. Municipio de Rosario. Año 2017.



Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

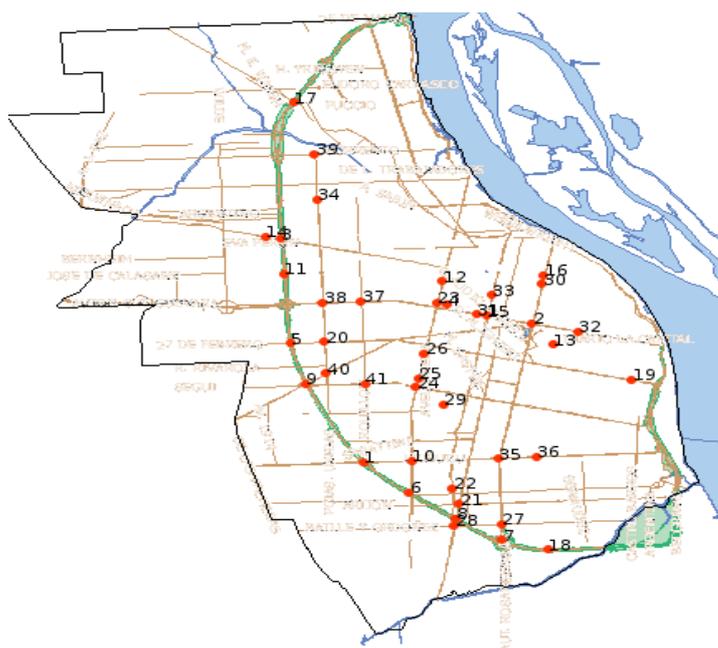
Nota: Ver referencia en la tabla 4.5.

Tabla 1.6: Intersecciones con mayor frecuencia durante los días viernes. Municipio de Rosario. Año 2017.

Lugar del Accidente	Cantidad	Porcentaje Acumulado
1 - 25 DE MAYO Y URIBURU	13	0,62%
2 - OROÑO Y PELLEGRINI	9	1,06%
3 - 25 DE MAYO Y EVA PERON	8	1,44%
4 - ALSINA Y MONTEVIDEO	7	1,78%
5 - 25 DE MAYO Y 27 DE FEBRERO	6	2,06%
6 - 25 DE MAYO Y AVELLANEDA	6	2,35%
7 - 25 DE MAYO Y OROÑO	6	2,64%
8 - 25 DE MAYO Y OVIDIO LAGOS	6	2,93%
9 - 25 DE MAYO Y PTE PERON	6	3,22%
10 - AVELLANEDA Y URIBURU	6	3,50%
11 - 25 DE MAYO Y MENDOZA	5	3,74%
12 - AVELLANEDA Y SAN JUAN	5	3,98%
13 - CERRITO Y ESPAÑA	5	4,22%
14 - DONADO Y EVA PERON	5	4,46%
15 - FRANCIA Y PELLEGRINI	5	4,70%
16 - OROÑO Y SAN LORENZO	5	4,94%
17 - 25 DE MAYO y BAIGORRIA	4	5,14%
18 - 25 DE MAYO Y SAN MARTIN	4	5,33%
19 - 27 DE FEBRERO Y NECOCHEA	4	5,52%
20 - 27 DE FEBRERO Y PROVINCIAS UNIDAS	4	5,71%
21 - ARIJON Y OVIDIO LAGOS	4	5,90%
22 - AURORA Y FRANCIA	4	6,10%
23 - AVELLANEDA Y MONTEVIDEO	4	6,29%
24 - AVELLANEDA Y SEGUI	4	6,48%
25 - AVELLANEDA Y URUGUAY	4	6,67%
26 - AVELLANEDA Y VIRASORO	4	6,87%
27 - BATLLE ORDOÑEZ Y OROÑO	4	7,06%
28 - BATLLE ORDOÑEZ Y OVIDIO LAGOS	4	7,25%
29 - CAFFERATA Y PTE QUINTANA	4	7,44%
30 - CORDOBA Y OROÑO	4	7,63%
31 - CRESPO Y PELLEGRINI	4	7,83%
32 - ENTRE RIOS Y PELLEGRINI	4	8,02%
33 - FRANCIA Y MENDOZA	4	8,21%
34 - JUAN J PASO Y PROVINCIAS UNIDAS	4	8,40%
35 - OROÑO Y URIBURU	4	8,59%
36 - PARAGUAY Y URIBURU	4	8,79%
37 - PELEGRINI Y ROUILLON	4	8,98%
38 - PELLEGRINI Y PROVINCIAS UNIDAS	4	9,17%
39 - PROVINCIAS UNIDAS Y SORRENTO	4	9,36%
40 - PROVINCIAS UNIDAS Y PTE PERON	4	9,55%
41 - ROUILLON Y SEGUI	4	9,75%

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Imagen 1.6: Intersecciones con mayor frecuencia durante los días viernes. Municipio de Rosario. Año 2017.



Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

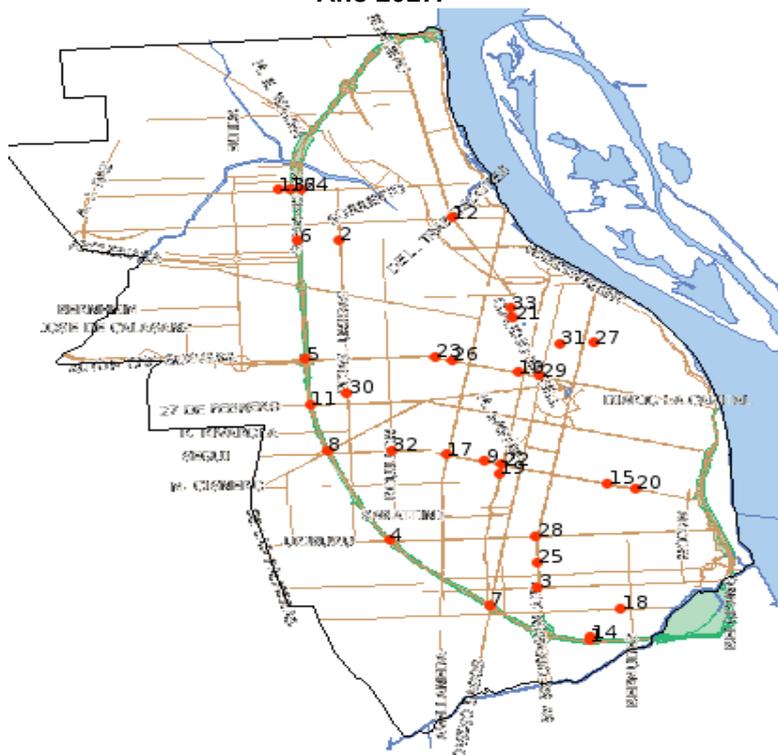
Nota: Ver referencia en la tabla 4.6.

Tabla 1.7: Intersecciones con mayor frecuencia durante los días sábados. Municipio de Rosario. Año 2017.

Lugar del Accidente	Cantidad	Porcentaje Acumulado
1 - 25 DE MAYO Y SAN MARTIN	11	0,59%
2 - JUAN J PASO Y PROVINCIAS UNIDAS	10	1,13%
3 - ARIJON Y OROÑO	7	1,51%
4 - 25 DE MAYO Y URIBURU	6	1,84%
5 - 25 DE MAYO Y AUTOPISTA ERNESTO CHE GUEVARA	6	2,16%
6 - 25 DE MAYO Y JUAN JOSE PASO	6	2,48%
7 - 25 DE MAYO Y OVIDIO LAGOS	6	2,81%
8 - 25 DE MAYO Y PTE PERON	6	3,13%
9 - IRIONDO Y SEGUI	6	3,46%
10 - PELLEGRINI Y VERA MUJICA	6	3,78%
11 - 25 DE MAYO Y 27 DE FEBRERO	5	4,05%
12 - ALBERDI Y GENOVA	5	4,32%
13 - DONADO Y JORGE NEWBERY	5	4,59%
14 - JUAN PABLO II Y SAN MARTIN	5	4,86%
15 - MITRE Y SEGUI	5	5,13%
16 - 25 DE MAYO Y JORGE NEWBERY	4	5,35%
17 - AVELLANEDA Y SEGUI	4	5,56%
18 - BATLLE ORDOÑEZ Y BUENOS AIRES	4	5,78%
19 - BIEDMA Y FRANCIA	4	5,99%
20 - BUENOS AIRES Y SEGUI	4	6,21%
21 - CAFFERATA Y SANTA FE	4	6,43%
22 - FRANCIA Y SEGUI	4	6,64%
23 - GUTEMBERG Y PELLEGRINI	4	6,86%
24 - JUAN PABLO II Y SORRENTO	4	7,07%
25 - LAMADRID Y OROÑO	4	7,29%
26 - LIMA Y PELLEGRINI	4	7,51%
27 - MORENO Y RIOJA	4	7,72%
28 - OROÑO Y URIBURU	4	7,94%
29 - OVIDIO LAGOS Y PELLEGRINI	4	8,15%
30 - PROVINCIAS UNIDAS Y VIAMONTE	4	8,37%
31 - RODRIGUEZ Y SAN LUIS	4	8,59%
32 - ROUILLON Y SEGUI	4	8,80%
33 - SAN NICOLAS Y URQUIZA	4	9,02%

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Imagen 1.7: Intersecciones con mayor frecuencia durante los días sábado. Municipio de Rosario. Año 2017.



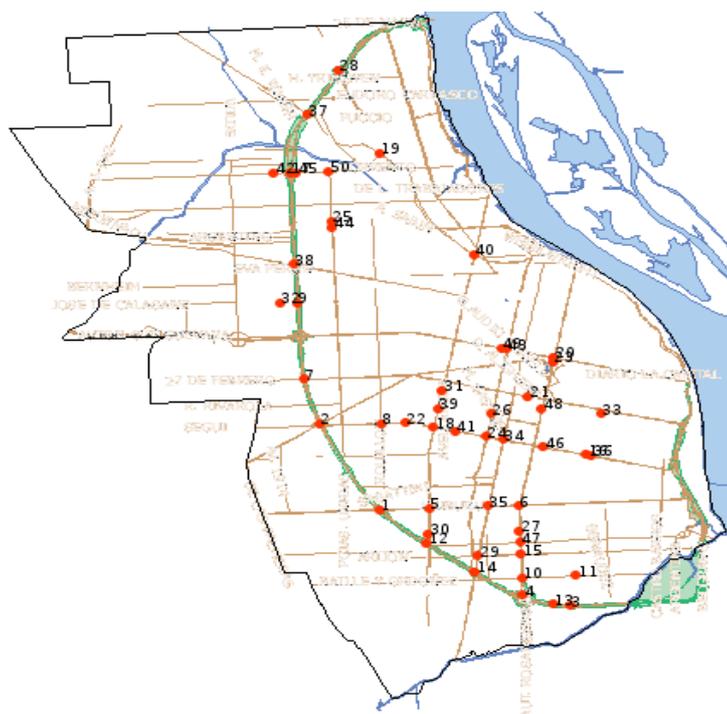
Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Nota: Ver referencia en la tabla 4.7.

21 - 25 DE MAYO Y AVELLANEDA	15	4,38%
22 - 25 DE MAYO Y BAIGORRIA	15	4,52%
23 - 25 DE MAYO Y SORRENTO	15	4,67%
24 - ARIJON Y OROÑO	15	4,81%
25 - NUESTRA SRA DEL ROSARIO Y OROÑO	15	4,95%
26 - CASIANO CASAS Y WASHINGTON	14	5,08%
27 - OROÑO Y PELLEGRINI	14	5,21%
28 - 25 DE MAYO Y PELLEGRINI	13	5,34%
29 - ARIJON Y OVIDIO LAGOS	13	5,46%
30 - FELIPE MORE Y PELLEGRINI	13	5,58%
31 - 25 DE MAYO Y EVA PERON	12	5,69%
32 - 27 DE FEBRERO Y NECOCHEA	12	5,81%
33 - 27 DE FEBRERO Y PROVINCIAS UNIDAS	12	5,92%
34 - AVELLANEDA Y URIBURU	12	6,03%
35 - CAMILO ALDAO Y SEGUI	12	6,15%
36 - CATAMARCA Y OROÑO	12	6,26%
37 - FELIPE MORE Y PTE PERON	12	6,37%
38 - PELLEGRINI Y PROVINCIAS UNIDAS	12	6,49%
39 - 25 DE MAYO Y ESPAÑA	11	6,59%
40 - 27 DE FEBRERO Y AVELLANEDA	11	6,70%
41 - 3 DE FEBRERO Y FRANCIA	11	6,80%
42 - 9 DE JULIO Y AVELLANEDA	11	6,90%
43 - BAIGORRIA Y CASIANO CASAS	11	7,01%
44 - BUENOS AIRES Y SEGUI	11	7,11%
45 - CIUDADELA Y POLLEDO	11	7,22%
46 - Cochabamba y Corrientes	11	7,32%
47 - CONSTITUCION Y PELLEGRINI	11	7,42%
48 - CORRIENTES Y MENDOZA	11	7,53%
49 - CRESPO Y PELLEGRINI	11	7,63%
50 - J J PASO Y PROVINCIAS UNIDAS	11	7,73%
51 - LAMADRID Y OROÑO	11	7,84%
52 - Montevideo Y San Martin	11	7,94%
53 - PTE PERON Y ROUILLON	11	8,05%

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Imagen 2.2: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública que involucran al menos una moto. Municipio de Rosario. Año 2017.



Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

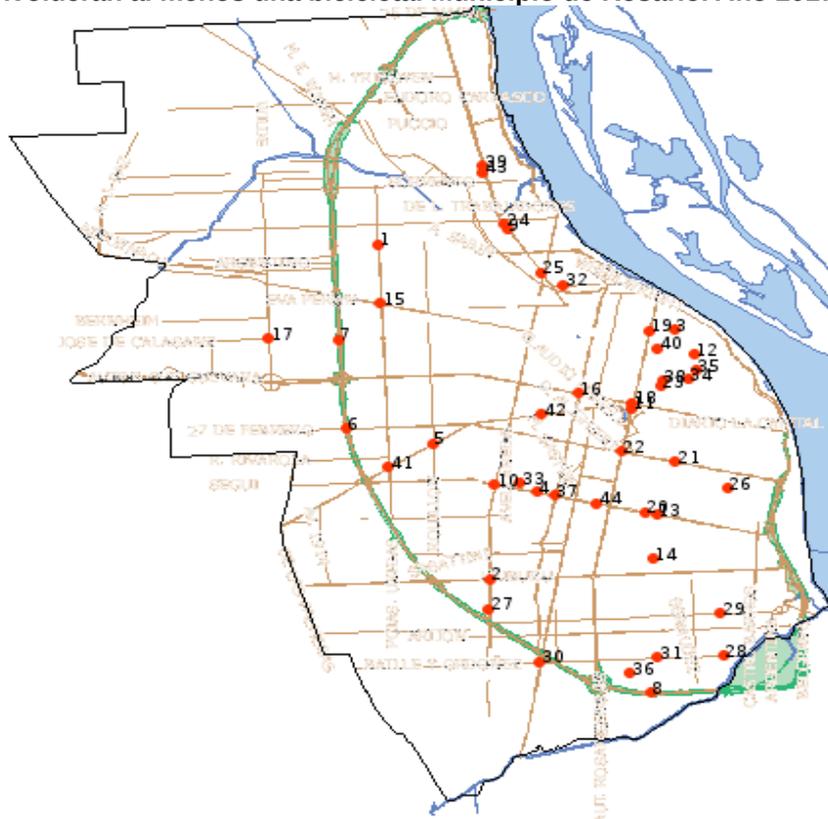
Nota: Ver referencia en la tabla 5.3.

Tabla 2.2: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública que involucran al menos una moto. Municipio de Rosario. Año 2017.

Lugar del accidente	Cantidad	Porcentaje Acumulado
1 - 25 DE MAYO Y URIBURU	32	0,42%
2 - 25 DE MAYO Y PTE PERON	28	0,79%
3 - 25 DE MAYO Y SAN MARTIN	27	1,14%
4 - 25 DE MAYO Y OROÑO	22	1,43%
5 - AVELLANEDA Y URIBURU	20	1,70%
6 - OROÑO Y URIBURU	20	1,96%
7 - 25 DE MAYO y 27 DE FEBRERO	18	2,19%
8 - ROUILLON Y SEGUI	16	2,40%
9 - 25 DE MAYO Y MENDOZA	15	2,60%
10 - BATLLE ORDOÑEZ Y OROÑO	15	2,80%
11 - BATLLE ORDOÑEZ Y SAN MARTIN	15	3,00%
12 - 25 DE MAYO Y AVELLANEDA	14	3,18%
13 - 25 DE MAYO Y ESPAÑA	13	3,35%
14 - 25 DE MAYO Y OVIDIO LAGOS	13	3,52%
15 - ARIJON Y OROÑO	13	3,69%
16 - MITRE Y SEGUI	13	3,86%
17 - 25 DE MAYO Y SORRENTO	12	4,02%
18 - AVELLANEDA Y SEGUI	12	4,18%
19 - CASIANO CASAS Y WASHINGTON	12	4,34%
20 - OROÑO Y PELLEGRINI	12	4,49%
21 - 27 DE FEBRERO Y PUEYRREDON	11	4,64%
22 - CAMILO ALDAO Y SEGUI	11	4,78%
23 - COCHABAMBA Y OROÑO	11	4,93%
24 - FRANCIA Y SEGUI	11	5,07%
25 - J J PASO Y PROVINCIAS UNIDAS	11	5,22%
26 - FRANCIA Y GABOTO	10	5,35%
27 - LAMADRID Y OROÑO	10	5,48%
28 - 25 DE MAYO Y AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE	9	5,60%
29 - ARIJON Y OVIDIO LAGOS	9	5,72%
30 - AVELLANEDA Y LAMADRID	9	5,83%
31 - AVELLANEDA Y VIRASORO	9	5,95%
32 - DONADO Y MENDOZA	9	6,07%
33 - GALVEZ Y SARMIENTO	9	6,19%
34 - OVIDIO LAGOS Y SEGUI	9	6,31%
35 - OVIDIO LAGOS Y URIBURU	9	6,43%
36 - SARMIENTO Y SEGUI	9	6,54%
37 - 25 DE MAYO Y BAIGORRIA	8	6,65%
38 - 25 DE MAYO Y EVA PERON	8	6,75%
39 - AVELLANEDA Y GARAY	8	6,86%
40 - AVELLANEDA Y SABIN	8	6,96%
41 - CONSTITUCION Y SEGUI	8	7,07%
42 - DONADO Y JORGE NEWBERY	8	7,17%
43 - FRANCIA Y PELLEGRINI	8	7,28%
44 - FRENCH Y PROVINCIAS UNIDAS	8	7,39%
45 - JUAN PABLO II Y SORRENTO	8	7,49%
46 - MORENO Y SEGUI	8	7,60%
47 - NUESTRA SRA DEL ROSARIO Y OROÑO	8	7,70%
48 - OROÑO Y VIRASORO	8	7,81%
49 - Pellegrini Y Vera Mujica	8	7,91%
50 - PROVINCIAS UNIDAS Y SORRENTO	8	8,02%

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Imagen 2.3: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública que involucran al menos una bicicleta. Municipio de Rosario. Año 2017.



Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Nota: Ver referencia en la tabla 5.4.

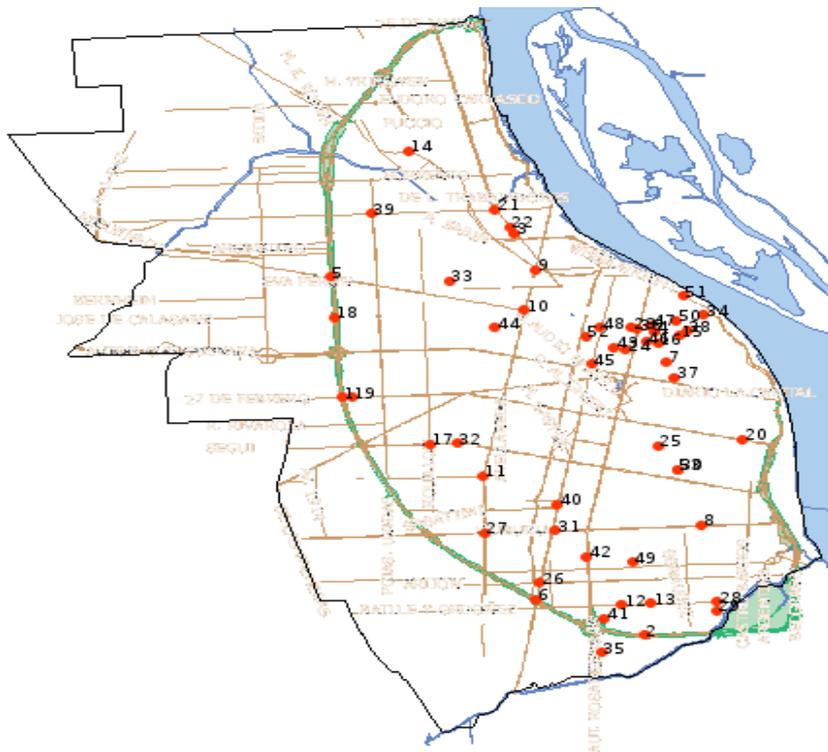
Tabla 2.3: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública que involucran al menos una bicicleta. Municipio de Rosario. Año 2017.

Lugar del accidente	Cantidad	Porcentaje Acumulado
1 - J J PASO Y PROVINCIAS UNIDAS	6	0,48%
2 - AVELLANEDA Y URIBURU	5	0,89%
3 - Catamarca y Italia	5	1,29%
4 - IRIONDO Y SEGUI	5	1,70%
5 - PTE PERON Y ROUILLON	5	2,10%
6 - 25 DE MAYO y 27 DE FEBRERO	4	2,42%
7 - 25 DE MAYO Y MENDOZA	4	2,75%
8 - 25 DE MAYO Y SAN MARTIN	4	3,07%
9 - ALBERDI Y ALMAFUERTE	4	3,39%
10 - AVELLANEDA Y SEGUI	4	3,72%
11 - COCHABAMBA Y OROÑO	4	4,04%
12 - CORRIENTES Y SANTA FE	4	4,36%
13 - CORRIENTES Y SEGUI	4	4,68%
14 - ENTRE RIOS Y MR ROSS	4	5,01%
15 - EVA PERON Y PROVINCIAS UNIDAS	4	5,33%
16 - FRANCIA Y PELLEGRINI	4	5,65%
17 - MENDOZA Y WILDE	4	5,98%
18 - OROÑO Y PELLEGRINI	4	6,30%
19 - Oroño Y Tucuman	4	6,62%
20 - PTE ROCA Y SEGUI	4	6,95%
21 - 27 de Febrero Y Entre Rios	3	7,19%
22 - 27 DE FEBRERO Y OROÑO	3	7,43%
23 - 3 DE FEBRERO Y ITALIA	3	7,67%
24 - ALBERDI Y JOSE INGENIEROS	3	7,92%
25 - ALBERDI Y JUNIN	3	8,16%

26 - ALEM Y RUEDA	3	8,40%
27 - AVELLANEDA Y LAMADRID	3	8,64%
28 - AYACUCHO Y BATLLE ORDOÑEZ	3	8,89%
29 - AYACUCHO Y NUESTRA SRA DEL ROSARIO	3	9,13%
30 - BATLLE ORDOÑEZ Y OVIDIO LAGOS	3	9,37%
31 - BATLLE ORDOÑEZ Y SAN MARTIN	3	9,61%
32 - CENTRAL ARGENTINO Y ECHEVERRIA	3	9,85%
33 - CONSTITUCION Y SAAVEDRA	3	10,10%
34 - CORRIENTES Y SAN JUAN	3	10,34%
35 - Entre Rios Y Ricardone	3	10,58%
36 - ESPAÑA Y KHANTUTA	3	10,82%
37 - FRANCIA Y SEGUI	3	11,07%
38 - ITALIA Y MENDOZA	3	11,31%
39 - MACIEL Y RONDEAU	3	11,55%
40 - MORENO Y SANTA FE	3	11,79%
41 - PROVINCIAS UNIDAS Y PTE PERON	3	12,04%
42 - PTE PERON Y SAN NICOLAS	3	12,28%
43 - RONDEAU 1000	3	12,52%
44 - SANTIAGO Y SEGUI	3	12,76%

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Imagen 2.4: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública que involucran un peatón. Municipio de Rosario. Año 2017.



Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

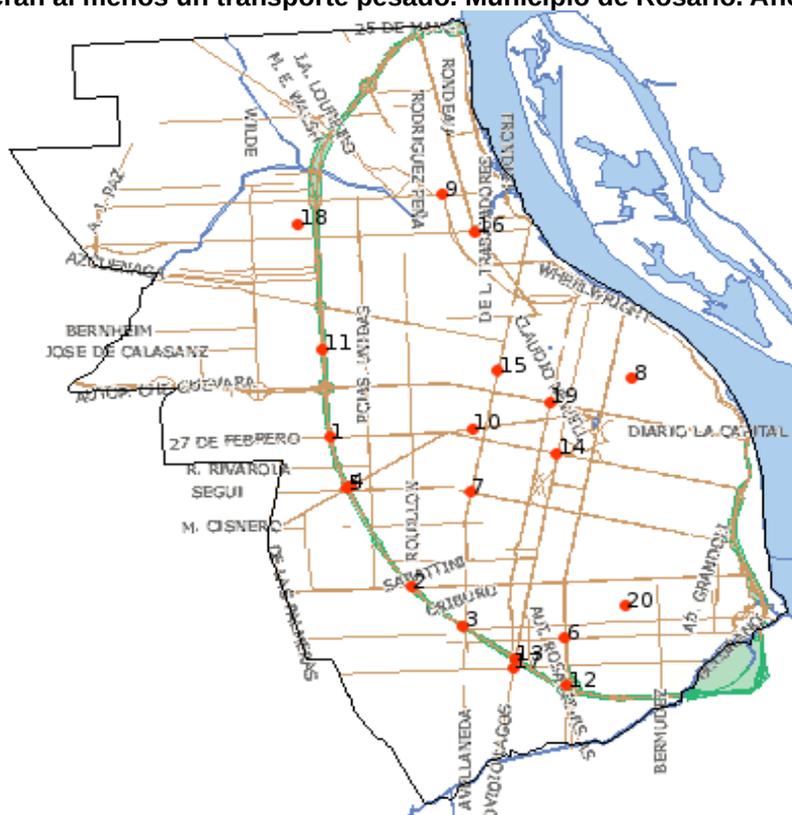
Nota: Ver referencia en la tabla 5.5.

Tabla 2.4: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública que involucran un peatón. Municipio de Rosario. Año 2017.

Lugar del accidente	Cantidad	Porcentaje Acumulado
1 - 25 DE MAYO y 27 DE FEBRERO	4	0,50%
2 - 25 DE MAYO Y SAN MARTIN	4	1,00%
3 - ALBERDI Y FRENCH	4	1,50%
4 - CORDOBA Y DORREGO	4	2,00%
5 - 25 DE MAYO Y EVA PERON	3	2,37%
6 - 25 DE MAYO Y OVIDIO LAGOS	3	2,75%
7 - 3 DE FEBRERO Y PTE ROCA	3	3,12%
8 - ALEM Y URIBURU	3	3,50%
9 - AVELLANEDA 4500	3	3,87%
10 - AVELLANEDA Y CORDOBA	3	4,24%
11 - AVELLANEDA Y GARIBALDI	3	4,62%
12 - BATLLE ORDOÑEZ Y ESPAÑA	3	4,99%
13 - BATLLE ORDOÑEZ Y SAN MARTIN	3	5,37%
14 - CASIANO CASAS Y ESQUIVEL	3	5,74%
15 - CORDOBA y PARAGUAY	3	6,12%
16 - ITALIA Y SAN LUIS	3	6,49%
17 - ROUILLON Y SEGUI	3	6,87%
18 - 25 DE MAYO Y MENDOZA	3	7,24%
19 - 27 de Febrero Y Brasil	2	7,49%
20 - 27 DE FEBRERO Y NECOCHEA	2	7,74%
21 - Alberdi Y Genova	2	7,99%
22 - ALBERDI Y J J PASO	2	8,24%
23 - ALVEAR Y CORDOBA	2	8,49%
24 - ALVEAR Y MENDOZA	2	8,74%
25 - Amenabar Y Corrientes	2	8,99%
26 - ARIJON Y OVIDIO LAGOS	2	9,24%
27 - AVELLANEDA Y URIBURU	2	9,49%
28 - AYACUCHO 6200	2	9,74%
29 - AYACUCHO Y MARCO POLO	2	9,99%
30 - AYOLAS Y SAN MARTIN	2	10,24%
31 - CALLAO Y URIBURU	2	10,49%
32 - CAMILO ALDAO Y SEGUI	2	10,74%
33 - CAMILO ALDAO Y TUCUMAN	2	10,99%
34 - CATAMARCA Y MITRE	2	11,24%
35 - CLAVEL Y ESTRELLA FEDERAL	2	11,49%
36 - CORDOBA Y OROÑO	2	11,74%
37 - CORRIENTES Y MONTEVIDEO	2	11,99%
38 - CORRIENTES Y SANTA FE	2	12,23%
39 - GENOVA Y PROVINCIAS UNIDAS	2	12,48%
40 - JUAN CANALS Y OVIDIO LAGOS	2	12,73%
41 - KHANTUTA Y MORENO	2	12,98%
42 - LAMADRID Y OROÑO	2	13,23%
43 - MENDOZA Y PUEYRREDON	2	13,48%
44 - MENDOZA Y SERVANDO BAYO	2	13,73%
45 - MONTEVIDEO Y OVIDIO LAGOS	2	13,98%
46 - MORENO Y SAN LUIS	2	14,23%
47 - MORENO Y SANTA FE	2	14,48%
48 - OV.LAGOS Y RIOJA	2	14,73%
49 - PARAGUAY Y REGIMIENTO 11	2	14,98%
50 - Pte Roca y Urquiza	2	15,23%
51 - Pte Roca Y Wheelwright	2	15,48%
52 - SAN JUAN Y SUIPACHA	2	15,73%
53 - San Martin Y Uruguay	2	15,98%

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Imagen 2.5: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública que involucran al menos un transporte pesado. Municipio de Rosario. Año 2017.



Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

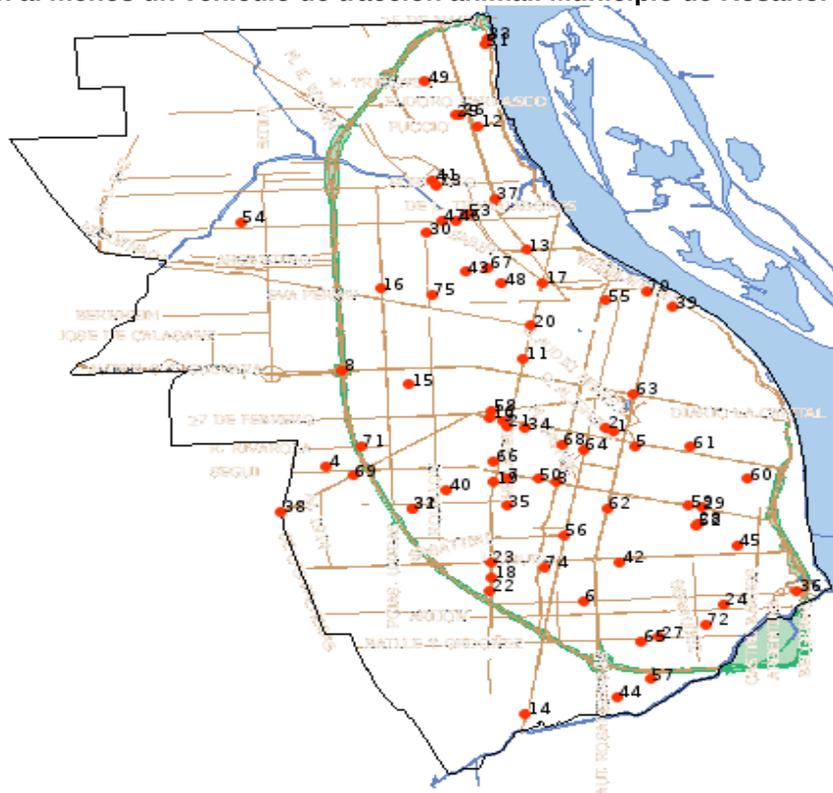
Nota: Ver referencia en la tabla 5.6.

Tabla 2.5: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública que involucran al menos un transporte pesado. Municipio de Rosario. Año 2017.

Lugar del accidente	Cantidad	Porcentaje Acumulado
1 - 25 DE MAYO y 27 DE FEBRERO	6	0,99%
2 - 25 DE MAYO Y URIBURU	6	1,97%
3 - 25 DE MAYO Y AVELLANEDA	5	2,80%
4 - 25 DE MAYO Y SEGUI	5	3,62%
5 - 25 DE MAYO Y PTE PERON	4	4,28%
6 - ARIJON Y MORENO	4	4,93%
7 - AVELLANEDA Y SEGUI	4	5,59%
8 - ITALIA Y SAN LUIS	4	6,25%
9 - PACHECO Y SORRENTO	4	6,91%
10 - PTE PERON Y VALPARAISO	4	7,57%
11 - 25 DE MAYO Y MENDOZA	3	8,06%
12 - 25 DE MAYO Y OROÑO	3	8,55%
13 - 25 DE MAYO Y OVIDIO LAGOS	3	9,05%
14 - 27 DE FEBRERO Y OVIDIO LAGOS	3	9,54%
15 - 3 DE FEBRERO Y AVELLANEDA	3	10,03%
16 - Alberdi Y Genova	3	10,53%
17 - BATLLE ORDOÑEZ Y OVIDIO LAGOS	3	11,02%
18 - Donado Y Schweitzer	3	11,51%
19 - FRANCIA Y PELLEGRINI	3	12,01%
20 - MITRE Y SAVIO	3	12,50%

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Imagen 2.6: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública que involucran al menos un vehículo de tracción animal. Municipio de Rosario. Año 2017.



Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.
 Nota: Ver referencia en la tabla 5.7.

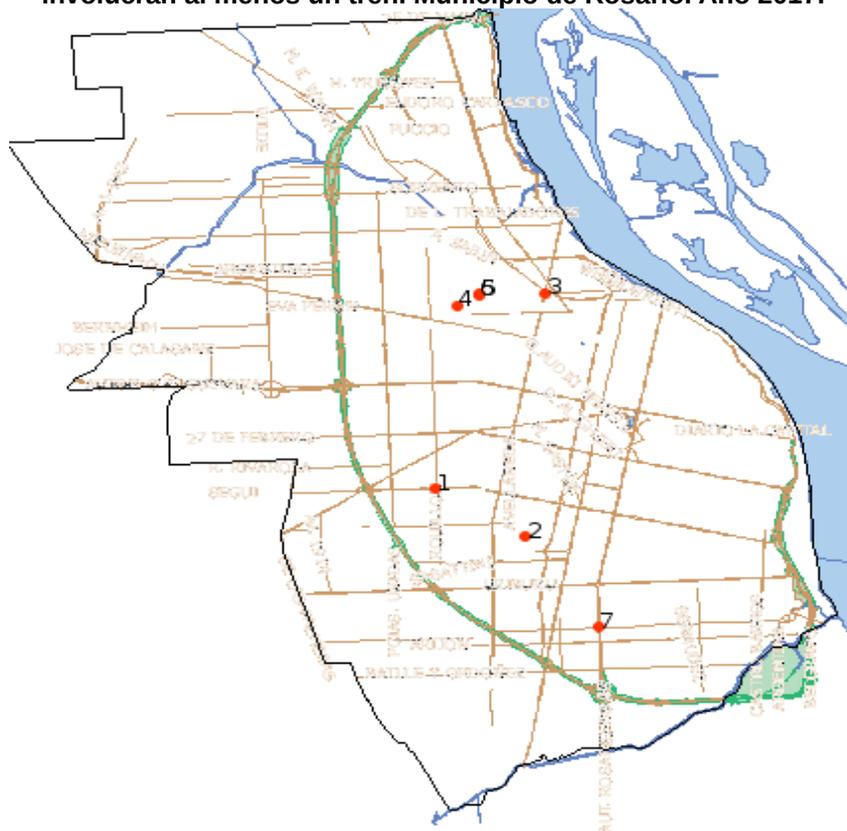
Tabla 2.6: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública que involucran al menos un vehículo de tracción animal. Municipio de Rosario. Año 2017.

Lugar del accidente	Cantidad	Porcentaje Acumulado
1 - ALIGHIERI DANTE 2401	2	2,27%
2 - ALIGHIERI DANTE Y CAESAR GOBERNADOR HUGO	2	4,55%
3 - FRANCIA Y SEGUI	2	6,82%
4 - LARRALDE Y SAAVEDRA CORNELIO	2	9,09%
5 - MORENO 2669	2	11,36%
6 - NUESTRA SRA DEL ROSARIO Y SANTIAGO	2	13,64%
7 - 24 SETIEMBRE Y ALSINA	1	14,77%
8 - 25 DE MAYO Y AUTOPISTA ERNESTO CHE GUEVARA	1	15,91%
9 - 27 DE FEBRERO 4183	1	17,05%
10 - 27 DE FEBRERO Y LIMA	1	18,18%
11 - 9 DE JULIO Y AVELLANEDA	1	19,32%
12 - AGRELO Y PUCCIO	1	20,45%
13 - ALBERDI Y CARBALLO	1	21,59%
14 - ANTIGUA CALLE A SOLDINI Y LAGOS OVIDIO	1	22,73%
15 - AREGUA 2015	1	23,86%
16 - AREVALO Y PROVINCIAS UNIDAS	1	25,00%
17 - AVELLANEDA 2200	1	26,14%
18 - AVELLANEDA 4800	1	27,27%
19 - AVELLANEDA Y BIEDMA	1	28,41%
20 - AVELLANEDA Y CORDOBA	1	29,55%
21 - AVELLANEDA Y GALVEZ	1	30,68%
22 - AVELLANEDA Y LAMADRID	1	31,82%
23 - AVELLANEDA Y URIBURU	1	32,95%
24 - AYACUCHO Y SANCHEZ DE BUSTAMANTE	1	34,09%

25 - BAIGORRIA Y DARREGUEIRA	1	35,23%
26 - BAIGORRIA Y WARNES	1	36,36%
27 - BATLLE ORDOÑEZ Y SAN MARTIN	1	37,50%
28 - BUENOS AIRES Y QUINTANA	1	38,64%
29 - BUENOS AIRES Y SEGUI	1	39,77%
30 - CABAL Y LA REPUBLICA	1	40,91%
31 - CAMPBELL Y MARADONA	1	42,05%
32 - CAMPBELL Y MARADONA DR. ESTEBAN	1	43,18%
33 - CARRASCO Y FONTANARROSA	1	44,32%
34 - CASTELLANOS Y GALVEZ	1	45,45%
35 - CASTELLANOS Y GARIBALDI	1	46,59%
36 - CHECOSLOVAQUIA 5300	1	47,73%
37 - CONGRESO Y RONDEAU	1	48,86%
38 - DE LAS PALMERAS Y PTE PERON	1	50,00%
39 - DORREGO 3939	1	51,14%
40 - DR RIVA 5571	1	52,27%
41 - ESQUIVEL Y NETRI	1	53,41%
42 - ESTADO DE ISRAEL Y ITALIA	1	54,55%
43 - FELIPE MORE Y JUNIN	1	55,68%
44 - FLOR DE NACAR Y HORTENSIA	1	56,82%
45 - Garibaldi 5000	1	57,95%
46 - GENOVA 2400	1	59,09%
47 - GENOVA 5500	1	60,23%
48 - HUMBERTO PRIMERO Y IGUAZU	1	61,36%
49 - IRIGOYEN 1400	1	62,50%
50 - IRIONDO Y SEGUI	1	63,64%
51 - ITURRASPE Y MARTIN FIERRO	1	64,77%
52 - IVANOVSKY 700	1	65,91%
53 - J B JUSTO 2078	1	67,05%
54 - J B JUSTO 8400	1	68,18%
55 - JUJUY Y SUIPACHA	1	69,32%
56 - LAVINCHA Y OVIDIO LAGOS	1	70,45%
57 - LEON Y SAN MARTIN	1	71,59%
58 - LIMA Y PTE PERON	1	72,73%
59 - MAIPU Y SEGUI	1	73,86%
60 - NECOCHEA Y RUEDA	1	75,00%
61 - OCAMPO Y SARMIENTO	1	76,14%
62 - OROÑO 3900	1	77,27%
63 - OROÑO Y PELLEGRINI	1	78,41%
64 - OVIDIO LAGOS Y RUEDA	1	79,55%
65 - PARAGUAY 6300	1	80,68%
66 - PJE ANCASTER 3404	1	81,82%
67 - POLONIA 1800	1	82,95%
68 - PRINCIPE DE GALES 2871	1	84,09%
69 - PTE. PERON 7300	1	85,23%
70 - RIVADAVIA Y SANTIAGO	1	86,36%
71 - RIVAROLA 7200	1	87,50%
72 - RUI BARBOSA Y SALVA	1	88,64%
73 - SORRENTO 1500	1	89,77%
74 - SUIPACHA 4800	1	90,91%
75 - TUCUMAN 5700	1	92,05%

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Imagen 2.7: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública que involucran al menos un tren. Municipio de Rosario. Año 2017.



Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Nota: Ver referencia en la tabla 5.7.

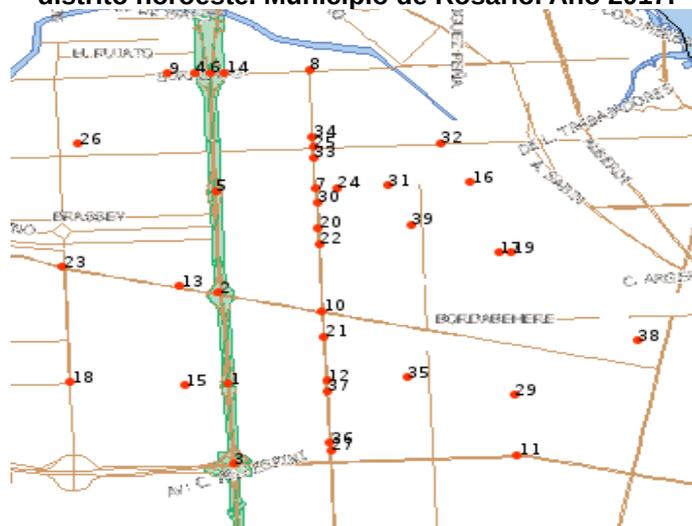
Tabla 2.6: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública que involucran al menos un tren. Municipio de Rosario. Año 2017.

Lugar del accidente	Cantidad	Porcentaje Acumulado
1 - ROUILLON 3618	1	14,29%
2 - AMEGHINO Y CAFFERATA	1	28,57%
3 - AVELLANEDA 4500	1	42,86%
4 - CAMILO ALDAO Y TUCUMAN	1	57,14%
5 - FORMOSA Y HUMBERTO PRIMERO	1	71,43%
6 - HUMBERTO PRIMERO 2000	1	85,71%
7 - NUESTRA SRA DEL ROSARIO Y OROÑO	1	100,00%

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

ANEXO 3. Accidentes de tránsito en vía pública según distrito.

Imagen 3.1: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en el distrito noroeste. Municipio de Rosario. Año 2017.



Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Nota: Ver referencia en la tabla 5.9.

Tabla 3.1: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en el distrito noroeste. Municipio de Rosario. Año 2017.

Lugar del accidente	Total	Porcentaje acumulado
1 - 25 DE MAYO Y MENDOZA	31	1,87%
2 - 25 DE MAYO Y EVA PERON	29	3,62%
3 - 25 DE MAYO Y AUTOPISTA ERNESTO CHE GUEVARA	27	5,25%
4 - 25 DE MAYO Y JORGE NEWBERY	22	6,58%
5 - 25 DE MAYO Y JUAN JOSE PASO	22	7,91%
6 - 25 DE MAYO Y SORRENTO	21	9,17%
7 - JUAN J PASO Y PROVINCIAS UNIDAS	21	10,44%
8 - PROVINCIAS UNIDAS Y SORRENTO	18	11,53%
9 - DONADO Y JORGE NEWBERY	16	12,49%
10 - EVA PERON Y PROVINCIAS UNIDAS	14	13,34%
11 - FELIPE MORE Y PELLEGRINI	11	14,00%
12 - MENDOZA Y PROVINCIAS UNIDAS	11	14,67%
13 - DONADO Y EVA PERON	10	15,27%
14 - JUAN PABLO II Y SORRENTO	10	15,87%
15 - DONADO Y MENDOZA	9	16,42%
16 - J J PASO Y LARREA	9	16,96%
17 - JUNIN Y MATIENZO	9	17,50%
18 - MENDOZA Y WILDE	9	18,04%
19 - FELIPE MORE Y JUNIN	8	18,53%
20 - GORRITI JOSE IGNACIO Y PROVINCIAS UNIDAS	8	19,01%
21 - PROVINCIAS UNIDAS Y SANTA FE	8	19,49%
22 - PROVINCIAS UNIDAS Y VELEZ SARSFIELD	8	19,98%
23 - EVA PERON Y WILDE	7	20,40%
24 - FRAGA Y J J PASO	7	20,82%
25 - GENOVA Y PROVINCIAS UNIDAS	7	21,24%
26 - GONZALEZ DEL SOLAR Y J B JUSTO	7	21,67%
27 - MONTEVIDEO Y PROVINCIAS UNIDAS	7	22,09%
28 - ALVAREZ CONDARCO Y EVA PERON	6	22,45%
29 - FELIPE MORE Y MENDOZA	6	22,81%
30 - FRENCH Y PROVINCIAS UNIDAS	6	23,17%
31 - GARZON Y J J PASO	6	23,54%
32 - GENOVA Y OTTONE	6	23,90%
33 - INGENIEROS JOSE Y PROVINCIAS UNIDAS	6	24,26%
34 - JUAN B JUSTO Y PROVINCIAS UNIDAS	6	24,62%
35 - MAGALLANES Y MENDOZA	6	24,98%
36 - PAMPA Y PROVINCIAS UNIDAS	6	25,35%
37 - PROVINCIAS UNIDAS Y WHITE	6	25,71%
38 - SAN LORENZO Y VALPARAISO	6	26,07%
39 - SOLIS Y GORRITI	6	26,43%

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Imagen 3.2: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en el distrito norte. Municipio de Rosario. Año 2017.



Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.
Nota: Ver referencia en la tabla 5.10.

Tabla 3.2: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en el distrito norte. Municipio de Rosario. Año 2017.

Lugar del accidente	Total	Porcentaje acumulado
1 - 25 DE MAYO y BAIGORRIA	20	1,32%
2 - ALBERDI Y GENOVA	18	2,50%
3 - CASIANO CASAS Y WASHINGTON	17	3,62%
4 - 25 DE MAYO Y RONDEAU	16	4,68%
5 - ALBERDI Y J J PASO	13	5,53%
6 - AVELLANEDA Y SABIN	12	6,32%
7 - BAIGORRIA Y WARNES	12	7,11%
8 - GENOVA Y SABIN	12	7,91%
9 - NANSEN Y RONDEAU	11	8,63%
10 - ALBERDI Y JUNIN	10	9,29%
11 - AVELLANEDA Y VELEZ SARDFIELD	10	9,95%
12 - AVELLANEDA Y CARBALLO	10	10,61%
13 - BAIGORRIA Y CASIANO CASAS	10	11,26%
14 - CASIANO CASAS Y ESQUIVEL	10	11,92%
15 - GRANDOLI Y LAGUNA	10	12,58%
16 - J B JUSTO Y SABIN	10	13,24%
17 - J J PASO Y SABIN	10	13,90%
18 - MOLINA Y SUPERI	10	14,56%
19 - 25 DE MAYO Y AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE	9	15,15%
20 - ALBERDI Y VELEZ SARDFIELD	9	15,74%
21 - CARBALLO Y ECHEVERRIA	9	16,34%
22 - DARREGUEIRA Y SUPERI	9	16,93%
23 - PACHECO Y SORRENTO	9	17,52%
24 - RONDEAU Y SUPERI	9	18,12%
25 - SABIN Y VELES SARDFIELD	9	18,71%
26 - SUPERI Y UNION	9	19,30%
27 - ALBERDI Y AVELLANEDA	8	19,83%
28 - BAIGORRIA Y DARRAGUEIRA	8	20,36%
29 - CASIANO CASAS Y SUPERI	8	20,88%
30 - CENTRAL ARGENTINO 545	8	21,41%
31 - GURRUCHAGA Y RONDEAU	8	21,94%
32 - ALBERDI Y JOSE INGENIEROS	7	22,40%
33 - AVELLANEDA Y CASILDA	7	22,86%
34 - AVELLANEDA Y GENOVA	7	23,32%
35 - BAIGORRIA Y RONDEAU	7	23,78%
36 - CIUADAELA Y POLLEDO	7	24,24%
37 - RONDEAU Y WASHINGTON	7	24,70%

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Imagen 3.3: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en el distrito oeste. Municipio de Rosario. Año 2017.



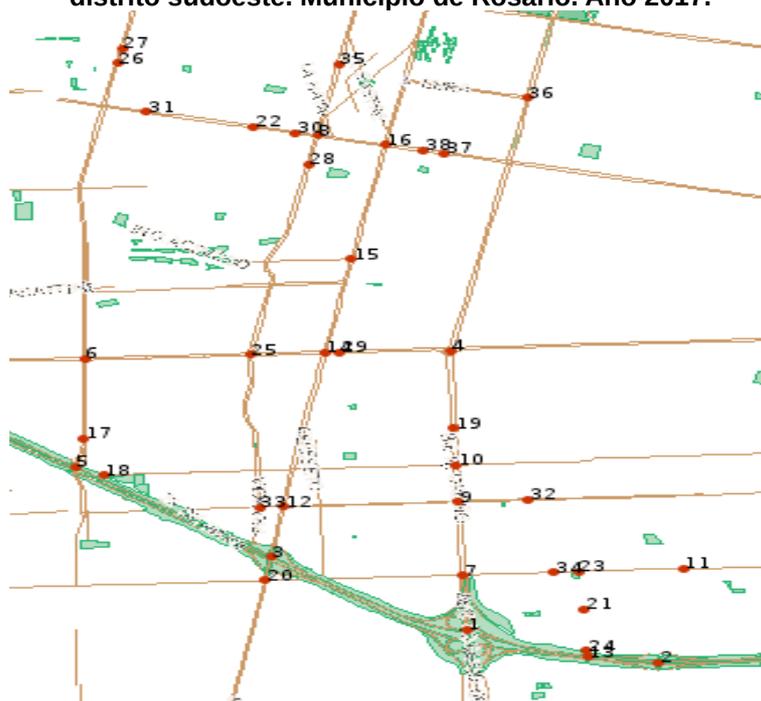
Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.
Nota: Ver referencia en la tabla 5.11.

Tabla 3.3: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en el distrito oeste. Municipio de Rosario. Año 2017.

Lugar del accidente	Total	Porcentaje acumulado
1 - 25 DE MAYO Y URIBURU	51	3,06%
2 - 25 DE MAYO Y 27 DE FEBRERO	51	6,13%
3 - 25 DE MAYO Y PTE PERON	37	8,35%
4 - AVELLANEDA Y SEGUI	27	9,97%
5 - ROUILLON Y SEGUI	25	11,47%
6 - PTE PERON Y ROUILLON	17	12,49%
7 - 27 DE FEBRERO Y PROVINCIAS UNIDAS	15	13,39%
8 - CAMILO ALDAO Y SEGUI	15	14,29%
9 - PELLEGRINI Y PROVINCIAS UNIDAS	15	15,20%
10 - PELEGRINI Y ROUILLON	13	15,98%
11 - 27 DE FEBRERO Y PTE PERON	12	16,70%
12 - PROVINCIAS UNIDAS Y PTE PERON	12	17,42%
13 - PROVINCIAS UNIDAS Y VIAMONTE	12	18,14%
14 - AVELLANEDA Y PTE PERON	11	18,80%
15 - FELIPE MORE Y PTE PERON	11	19,46%
16 - JUAN PABLO II Y RIVAROLA	11	20,12%
17 - 25 DE MAYO Y RIVAROLA	10	20,72%
18 - 25 DE MAYO Y SEGUI	10	21,32%
19 - 27 DE FEBRERO Y AVELLANEDA	10	21,92%
20 - AVELLANEDA Y URUGUAY	9	22,46%
21 - AVELLANEDA Y VIRASORO	9	23,00%
22 - LIMA Y PTE PERON	9	23,54%
23 - PTE PERON Y VALPARAISO	9	24,08%
24 - AVELLANEDA Y CENTENO	8	24,56%
25 - AVELLANEDA Y PASCO	8	25,05%
26 - CULLEN Y PELLEGRINI	8	25,53%
27 - JUAN PABLO II Y URIBURU	8	26,01%
28 - PROVINCIAS UNIDAS Y SEGUI	8	26,49%
29 - ROUILLON Y VIAMONTE	8	26,97%
30 - 27 DE FEBRERO Y CAFFERATA	7	27,39%
31 - AVELLANEDA Y RIOBAMBA	7	27,81%
32 - AVELLANEDA Y BIEDMA	7	28,23%
33 - ESPINILLO Y SEGUI	7	28,65%
34 - FELIPE MORE Y SEGUI	7	29,07%
35 - GABOTO Y ROUILLON	7	29,49%
36 - LA PAZ Y PROVINCIAS UNIDAS	7	29,91%
37 - LARREA Y PTE PERON	7	30,33%

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Imagen 3.4: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en el distrito sudoeste. Municipio de Rosario. Año 2017.



Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

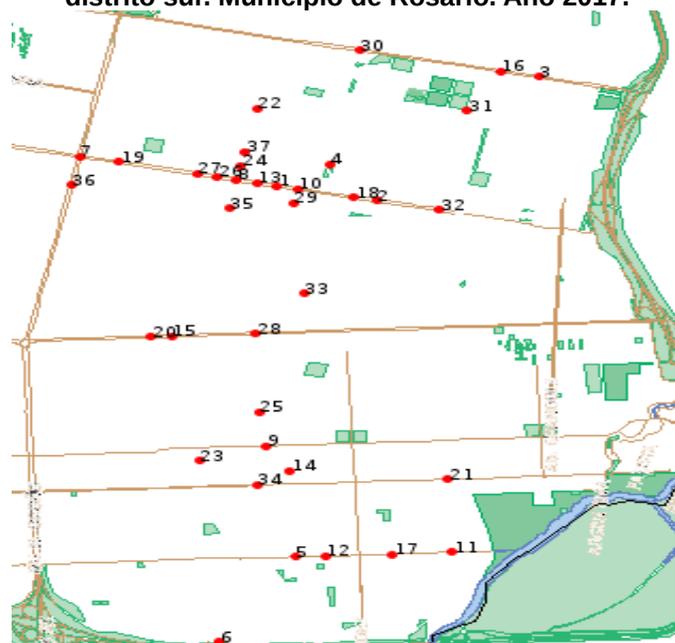
Nota: Ver referencia en la tabla 5.12.

Tabla 3.4: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en el distrito sudoeste. Municipio de Rosario. Año 2017.

Lugar del accidente	Total	Porcentaje acumulado
1 - 25 DE MAYO Y OROÑO	41	2,35%
2 - 25 DE MAYO Y SAN MARTIN	40	4,65%
3 - 25 DE MAYO Y OVIDIO LAGOS	39	6,89%
4 - OROÑO Y URIBURU	34	8,85%
5 - 25 DE MAYO Y AVELLANEDA	29	10,51%
6 - AVELLANEDA Y URIBURU	24	11,89%
7 - BATLLE ORDOÑEZ Y OROÑO	24	13,27%
8 - FRANCIA Y SEGUI	20	14,42%
9 - ARIJON Y OROÑO	18	15,45%
10 - NUESTRA SRA DEL ROSARIO Y OROÑO	18	16,48%
11 - BATLLE ORDOÑEZ Y SAN MARTIN	17	17,46%
12 - ARIJON Y OVIDIO LAGOS	16	18,38%
13 - 25 DE MAYO Y ESPAÑA	15	19,24%
14 - OVIDIO LAGOS Y URIBURU	15	20,10%
15 - ACEVEDO Y OVIDIO LAGOS	14	20,91%
16 - OVIDIO LAGOS Y SEGUI	14	21,71%
17 - AVELLANEDA Y LAMADRID	13	22,46%
18 - JUAN PABLO II Y NUESTRA SRA DEL ROSARI	13	23,21%
19 - LAMADRID Y OROÑO	13	23,95%
20 - BATLLE ORDOÑEZ Y OVIDIO LAGOS	12	24,64%
21 - ESPAÑA Y KHANTUTA	12	25,33%
22 - IRIONDO Y SEGUI	12	26,02%
23 - BATLLE ORDOÑEZ Y ESPAÑA	10	26,59%
24 - ESPAÑA Y JUAN PABLO II	10	27,17%
25 - FRANCIA Y URIBURU	10	27,74%
26 - AVELLANEDA Y DEAN FUNES	9	28,26%
27 - AVELLANEDA Y GARAY	9	28,78%
28 - BIEDMA Y FRANCIA	9	29,29%
29 - CALLAO Y URIBURU	9	29,81%
30 - SEGUI Y VERA MUJICA	9	30,33%
31 - ALSINA Y SEGUI	8	30,79%
32 - ARIJON Y DORREGO	8	31,25%
33 - ARIJON Y FRANCIA	8	31,71%
34 - BATLLE ORDOÑEZ Y ITALIA	8	32,17%
35 - FRANCIA Y GABOTO	8	32,62%
36 - JORGE CURA Y OROÑO	8	33,08%
37 - PUEYRREDON Y SEGUI	8	33,54%
38 - RODRIGUEZ Y SEGUI	8	34,00%

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Imagen 3.5: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en el distrito sur. Municipio de Rosario. Año 2017.



Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Nota: Ver referencia en la tabla 5.13.

Tabla 3.5: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en el distrito sur. Municipio de Rosario. Año 2017.

Lugar del accidente	Total	Porcentaje acumulado
1 - MITRE Y SEGUI	20	1,14%
2 - BUENOS AIRES Y SEGUI	17	2,11%
3 - 27 DE FEBRERO Y NECOCHEA	12	2,79%
4 - AYOLAS Y SAN MARTIN	12	3,47%
5 - BATLLE ORDOÑEZ Y LAPRIDA	12	4,16%
6 - JUAN PABLO II Y SAN MARTIN	12	4,84%
7 - OROÑO Y SEGUI	12	5,52%
8 - CORRIENTES Y SEGUI	11	6,15%
9 - NUESTRA SRA DEL ROSARIO Y SAN MARTIN	11	6,78%
10 - SARMIENTO Y SEGUI	11	7,40%
11 - AYACUCHO Y BATTLE ORDOÑEZ	10	7,97%
12 - BATLLE ORDOÑEZ Y BUENOS AIRES	10	8,54%
13 - ENTRE RIOS Y SEGUI	10	9,11%
14 - LAPRIDA Y SANCHEZ DE BUSTAMANTE	10	9,68%
15 - PARAGUAY Y URIBURU	10	10,25%
16 - 27 DE FEBRERO Y AYACUCHO	9	10,76%
17 - BATTLE ORDOÑEZ Y SALVA	9	11,28%
18 - LAPRIDA Y SEGUI	9	11,79%
19 - MORENO Y SEGUI	9	12,30%
20 - PTE ROCA Y URIBURU	9	12,81%
21 - ARIJON Y AYACUCHO	8	13,27%
22 - CORRIENTES Y GABOTO	8	13,72%
23 - CORRIENTES Y H DE LA QUINTANA	8	14,18%
24 - CORRIENTES Y SAAVEDRA CORNELIO	8	14,64%
25 - LAMADRID Y SARMIENTO	8	15,09%
26 - PARAGUAY Y SEGUI	8	15,55%
27 - PTE ROCA Y SEGUI	8	16,00%
28 - SARMIENTO Y URIBURU	8	16,46%
29 - 24 DE SEPTIEMBRE Y SARMIENTO	7	16,86%
30 - 27 DE FEBRERO Y SAN MARTIN	7	17,26%
31 - ALEM Y RUEDA	7	17,65%
32 - ALEM Y SEGUI	7	18,05%
33 - AMEGHINO Y SAN MARTIN	7	18,45%
34 - ARIJON Y SAN MARTIN	7	18,85%
35 - BIEDMA Y CORRIENTES	7	19,25%
36 - BIEDMA Y OROÑO	7	19,65%
37 - CORRIENTES Y URUGUAY	7	20,05%

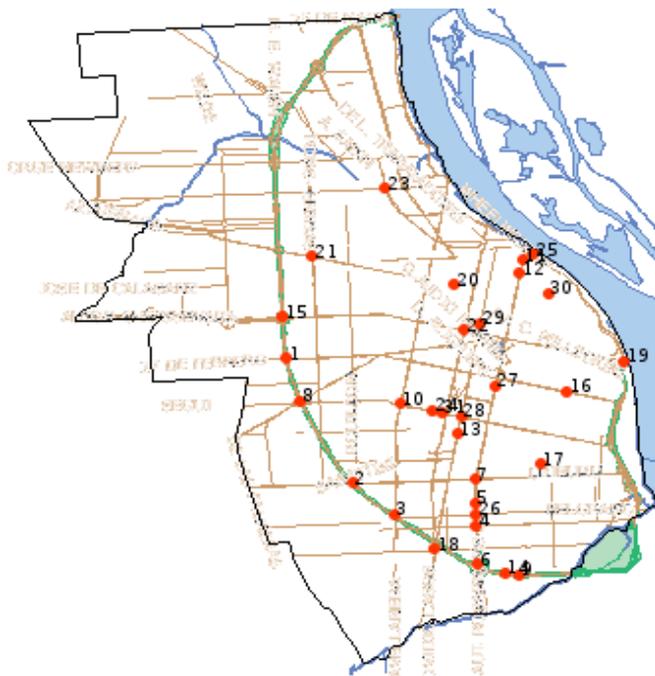
Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Anexo 4. Accidentes de tránsito en vía pública según franja horaria.

El 34,41% de los accidentes con lesionados ocurren entre las 12 y 17:59 horas y el 31,27% entre las 18 y 23:59 horas. En el resto del día los accidentes con lesionados se dan en menor medida.

A continuación, se presentan las intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública, según la franja horaria en que se encuentra.

Imagen 4.1: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en la franja horaria de 0 a 5:59hs. Municipio de Rosario. Año 2017.



Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.
Nota: Ver referencia en la tabla 6.1.

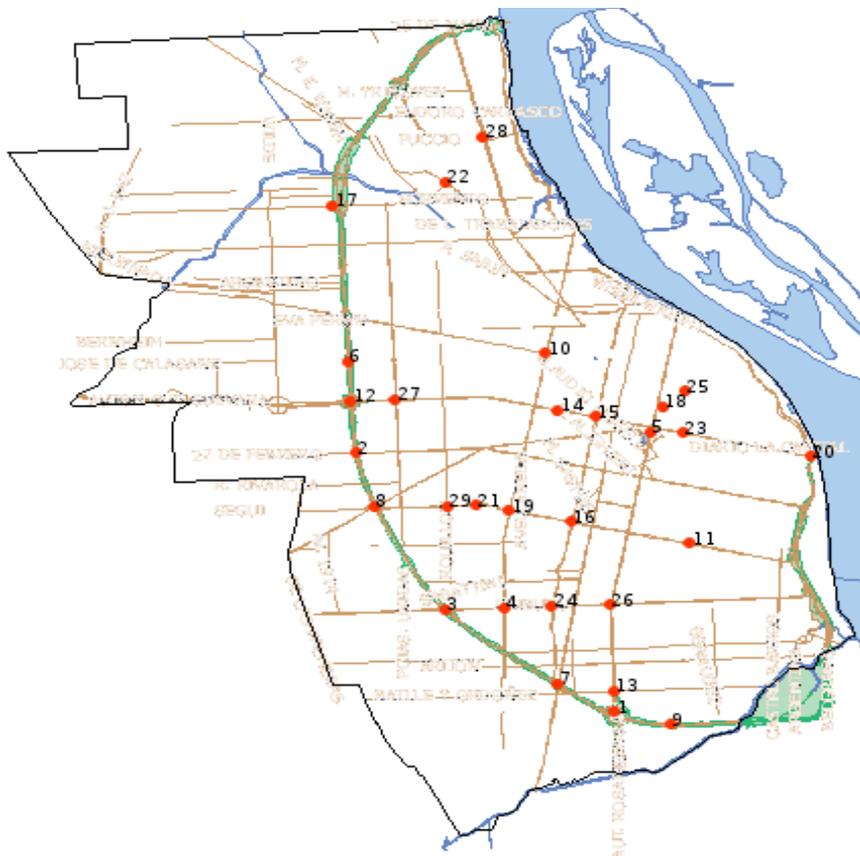
Tabla 4.1: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en la franja horaria de 0 a 5:59hs. Municipio de Rosario. Año 2017.

Lugar del accidente	Total	Porcentaje acumulado
1 - 25 DE MAYO Y 27 DE FEBRERO	9	0,88%
2 - 25 DE MAYO Y URIBURU	7	1,56%
3 - 25 DE MAYO Y AVELLANEDA	6	2,15%
4 - Arijon Y Oroño	6	2,74%
5 - LAMADRID y OROÑO	6	3,32%
6 - 25 DE MAYO Y OROÑO	5	3,81%
7 - OROÑO Y URIBURU	5	4,30%
8 - 25 DE MAYO Y PTE PERON	4	4,69%
9 - 25 DE MAYO Y SAN MARTIN	4	5,08%
10 - AVELLANEDA Y SEGUI	4	5,47%
11 - BROWN Y OROÑO	4	5,87%
12 - Catamarca Y Oroño	4	6,26%
13 - DR RIVAS Y OVIDIO LAGOS	4	6,65%
14 - 25 DE MAYO Y ESPAÑA	3	6,94%
15 - 25 DE MAYO Y PELLEGRINI	3	7,23%
16 - 27 DE FEBRERO Y BUENOS AIRES	3	7,53%
17 - Ameghino Y San Martin	3	7,82%
18 - BATLLE ORDOÑEZ Y OVIDIO LAGOS	3	8,11%

19 - BELGRANO Y PELLEGRINI	3	8,41%
20 - CAFFERATA Y CORDOBA	3	8,70%
21 - EVA PERON Y PROVINCIAS UNIDAS	3	8,99%
22 - FRANCIA Y PELLEGRINI	3	9,29%
23 - GENOVA Y SABIN	3	9,58%
24 - IRIONDO Y SEGUI	3	9,87%
25 - Moreno y Wheelwright	3	10,17%
26 - NUESTRA SRA DEL ROSARIO y OROÑO	3	10,46%
27 - OROÑO Y VIRASORO	3	10,75%
28 - OVIDIO LAGOS Y SEGUI	3	11,05%
29 - OVIDIO LAGOS Y ZEBALLOS	3	11,34%
30 - Paraguay Y San Lorenzo	3	11,63%
31 - SEGUI Y VERA MUJICA	3	11,93%

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Imagen 4.2: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en la franja horaria de 6 a 11:59hs. Municipio de Rosario. Año 2017.



Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Nota: Ver referencia en la tabla 6.2.

Tabla 4.2: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en la franja horaria de 6 a 11:59hs. Municipio de Rosario.Año 2017.

Lugar del accidente	Total	Porcentaje acumulado
1 - 25 DE MAYO Y OROÑO	15	0,53%
2 - 25 DE MAYO y 27 DE FEBRERO	13	0,99%
3 - 25 DE MAYO Y URIBURU	13	1,45%
4 - AVELLANEDA Y URIBURU	10	1,81%
5 - COCHABAMBA Y OROÑO	8	2,09%
6 - 25 DE MAYO Y MENDOZA	7	2,34%
7 - 25 DE MAYO Y OVIDIO LAGOS	7	2,59%
8 - 25 DE MAYO Y PTE PERON	7	2,84%
9 - 25 DE MAYO Y SAN MARTIN	7	3,09%
10 - AVELLANEDA Y CORDOBA	7	3,33%
11 - MITRE Y SEGUI	7	3,58%
12 - 25 DE MAYO Y AUTOPISTA ERNESTO CHE GUEVARA	7	3,83%
13 - BATLLE ORDOÑEZ Y OROÑO	6	4,04%
14 - CONSTITUCION Y PELLEGRINI	6	4,26%
15 - FRANCIA Y PELLEGRINI	6	4,47%
16 - FRANCIA Y SEGUI	6	4,68%
17 - 25 DE MAYO Y JORGE NEWBERY	6	4,89%
18 - 3 DE FEBRERO Y BALCARCE	5	5,07%
19 - AVELLANEDA Y SEGUI	5	5,25%
20 - BELGRANO Y PELLEGRINI	5	5,43%
21 - CAMILO ALDAO Y SEGUI	5	5,60%
22 - CASIANO CASAS Y WASHINGTON	5	5,78%
23 - ESPAÑA Y PELLEGRINI	5	5,96%
24 - FRANCIA Y URIBURU	5	6,13%
25 - ITALIA Y SAN LUIS	5	6,31%
26 - OROÑO Y URIBURU	5	6,49%
27 - PELLEGRINI Y PROVINCIAS UNIDAS	5	6,67%
28 - RONDEAU Y SUPERI	5	6,84%
29 - ROUILLON Y SEGUI	5	7,02%

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Imagen 4.3: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en la franja horaria de 12 a 17:59hs. Municipio de Rosario.Año 2017.



Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

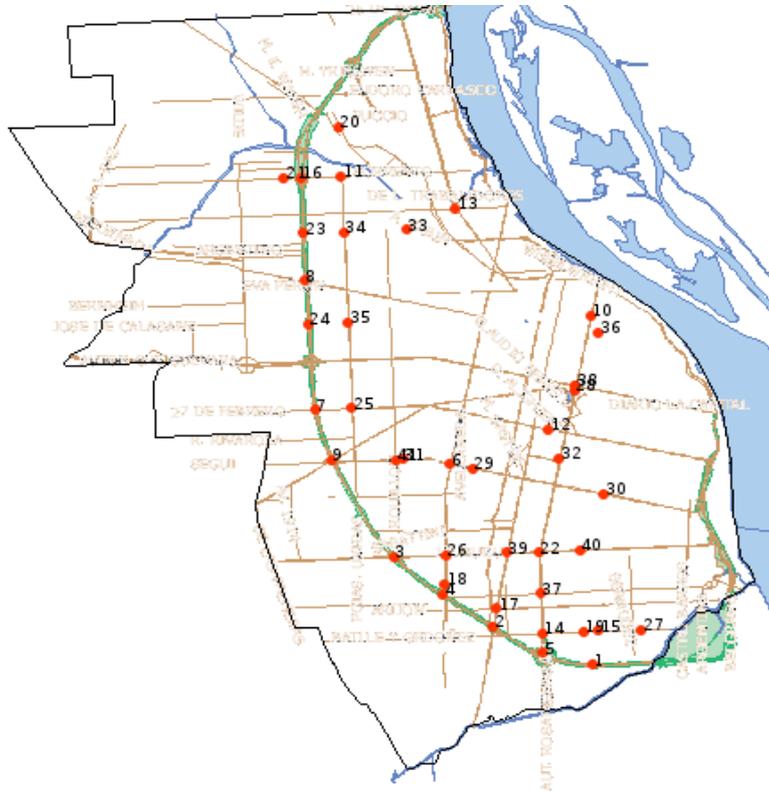
Nota: Ver referencia en la tabla 6.3.

Tabla 4.3: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en la franja horaria de 12 a 17:59hs. Municipio de Rosario. Año 2017.

Lugar del accidente	Total	Porcentaje acumulado
1 - 25 DE MAYO Y OVIDIO LAGOS	14	0,33%
2 - 25 DE MAYO Y URIBURU	13	0,64%
3 - 25 DE MAYO y 27 DE FEBRERO	11	0,91%
4 - 25 DE MAYO Y PTE PERON	10	1,15%
5 - 25 DE MAYO Y SAN MARTIN	10	1,38%
6 - OROÑO Y URIBURU	10	1,62%
7 - 25 DE MAYO Y OROÑO	9	1,84%
8 - OROÑO Y PELLEGRINI	9	2,05%
9 - 25 DE MAYO Y MENDOZA	8	2,24%
10 - AVELLANEDA Y URIBURU	8	2,43%
11 - BATLLE ORDOÑEZ Y SAN MARTIN	8	2,63%
12 - 25 DE MAYO Y BAIGORRIA	7	2,79%
13 - CATAMARCA Y OROÑO	7	2,96%
14 - FRANCIA Y SEGUI	7	3,13%
15 - 25 DE MAYO Y J J PASO	6	3,27%
16 - ARIJON Y OROÑO	6	3,41%
17 - ARIJON Y OVIDIO LAGOS	6	3,56%
18 - BATLLE ORDOÑEZ Y LAPRIDA	6	3,70%
19 - CORRIENTES Y VIAMONTE	6	3,84%
20 - MITRE Y SEGUI	6	3,99%
21 - PTE PERON Y ROUILLON	6	4,13%

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Imagen 4.4: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en la franja horaria de 18 a 23:59hs. Municipio de Rosario. Año 2017.



Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

Nota: Ver referencia en la tabla 6.4.

Tabla 4.4: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en la franja horaria de 18 a 23:59hs. Municipio de Rosario. Año 2017.

Lugar del accidente	Total	Porcentaje acumulado
1 - 25 DE MAYO Y SAN MARTIN	14	0,37%
2 - 25 DE MAYO Y OVIDIO LAGOS	12	0,69%
3 - 25 DE MAYO Y URIBURU	11	0,99%
4 - 25 DE MAYO Y AVELLANEDA	10	1,26%
5 - 25 DE MAYO Y OROÑO	9	1,50%
6 - AVELLANEDA Y SEGUI	9	1,74%
7 - 25 DE MAYO y 27 DE FEBRERO	8	1,95%
8 - 25 DE MAYO Y EVA PERON	8	2,16%
9 - 25 DE MAYO Y PTE PERON	8	2,38%
10 - Oroño Y Tucuman	8	2,59%
11 - PROVINCIAS UNIDAS Y SORRENTO	8	2,80%
12 - 27 DE FEBRERO Y PUEYRREDON	7	2,99%
13 - Alberdi Y Genova	7	3,18%
14 - BATLLE ORDOÑEZ Y OROÑO	7	3,37%
15 - BATLLE ORDOÑEZ Y SAN MARTIN	7	3,55%
16 - 25 DE MAYO Y SORRENTO	6	3,71%
17 - ARIJON Y OVIDIO LAGOS	6	3,87%
18 - AVELLANEDA Y LAMADRID	6	4,03%
19 - BATLLE ORDOÑEZ Y PARAGUAY	6	4,19%
20 - CASIANO CASAS Y SUPERI	6	4,35%
21 - DONADO Y JORGE NEWBERY	6	4,51%
22 - OROÑO Y URIBURU	6	4,67%
23 - 25 DE MAYO Y J J PASO	5	4,81%
24 - 25 DE MAYO Y MENDOZA	5	4,94%
25 - 27 DE FEBRERO Y PROVINCIAS UNIDAS	5	5,07%
26 - AVELLANEDA Y URIBURU	5	5,21%
27 - BATLLE ORDOÑEZ Y SALVA	5	5,34%
28 - COCHABAMBA Y OROÑO	5	5,48%
29 - CONSTITUCION Y SEGUI	5	5,61%
30 - ENTRE RIOS Y SEGUI	5	5,74%
31 - ESPINILLO Y SEGUI	5	5,88%
32 - GABOTO Y OROÑO	5	6,01%
33 - J J PASO Y LARREA	5	6,14%
34 - J J PASO Y PROVINCIAS UNIDAS	5	6,28%
35 - MENDOZA y PROVINCIAS UNIDAS	5	6,41%
36 - MORENO Y SANTA FE	5	6,54%
37 - NUESTRA SRA DEL ROSARIO Y OROÑO	5	6,68%
38 - OROÑO Y PELLEGRINI	5	6,81%
39 - OVIDIO LAGOS Y URIBURU	5	6,94%
40 - PARAGUAY Y URIBURU	5	7,08%
41 - ROUILLON Y SEGUI	5	7,21%

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.