

ACCIDENTES DE TRANSITO EN VÍA PÚBLICA CON
LESIONADOS OCURRIDOS EN EL EJIDO URBANO DEL
MUNICIPIO DE ROSARIO

AÑO 2018

Rosario=

MUNICIPALIDAD DE ROSARIO
Secretaría de Salud Pública
Dirección de Estadística

1. Introducción.

Los accidentes de tránsito en vía pública constituyen una problemática en constante crecimiento, tanto a escala mundial como nacional, produciendo anualmente en el mundo cerca de 1.200.000 víctimas fatales, siendo además la principal causa de muerte en adolescentes y jóvenes.

Se define al accidente de tránsito en vía pública como un evento inesperado, no intencionado y abrupto, que ocurre en la vía pública con la participación de, por lo menos, un vehículo en movimiento, cuyo control está a cargo de un conductor que posibilita su desplazamiento dentro de los límites impuestos por la infraestructura, las reglamentaciones y la presencia de otros en la calle. Incluye:

- Atropellos
- Colisiones entre dos o más vehículos
- Salidas de la vía, vuelco y pérdida de control

A continuación se presenta un informe sobre accidentes de tránsito en vía pública correspondiente al municipio de Rosario durante el primer semestre del año 2018, elaborado en la Dirección de Estadística de la Secretaría de Salud Pública, con información brindada desde las siguientes áreas:

- ◆ Sistema de salud municipal: Sistema Integrado de Emergencias Sanitarias (SIES) y Hospitales Municipales: Hospital de Emergencia Clemente Alvarez (HECA), Hospital Intendente Carrasco (HIC), Hospital Roque Saenz Peña (HRSP), Hospital de Niños Victor J Vilela (HNVV) y Hospital Juan Bautista Alberdi (HJBA). Información sobre accidentes en vía pública con lesionados.
- ◆ Policía Provincial. Información sobre homicidios dolosos por accidentes en vía pública de tránsito y mortalidad hora cero, así como también de accidentes en vía pública con lesionados.
- ◆ Dirección General de Estadísticas de la Municipalidad de Rosario: Información estadística sobre fallecidos a partir de los certificados de defunción registrados en la ciudad de Rosario.
- ◆ Centros territoriales de denuncia (CTD).

Para la producción de este informe se procedió a la integración de las fuentes provistas por las áreas antes mencionadas, efectuando un proceso riguroso de comparación y triangulación de todas las bases de datos disponibles. Cada uno de los datos fue procesado y analizado en relación y con referencia a un lugar geográfico y a un contexto determinado.

Tabla 1.1: Lesionados en accidentes de tránsito en vía pública según lugar de la ocurrencia. Año 2018.

Lugar	Total	Porcentaje
Rosario y Circunvalacion	13957	83.3
Sin especificar	1844	11.0
Fuera de Rosario	750	4.5
Rutas y Autopistas	204	1.2
Total	16755	100.0

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

2. Lesionados en accidentes de tránsito en vía pública en el municipio de Rosario (N=13957).

En este capítulo se toma como unidad de análisis a las 13957 personas lesionadas en accidentes de tránsito en vía pública correspondientes al radio geográfico del municipio de Rosario y Circunvalación.

Los lesionados por accidentes de tránsito en vía pública presentan distintos niveles de gravedad. que van desde las lesiones leves. personas que recibieron atención ambulatoria. hasta las más graves. como los lesionados que necesitaron ser internados en terapia intensiva o las víctimas fatales.

Tabla 2.1: Lesionados en accidentes de tránsito en vía pública según distrito de la ciudad. Municipio de Rosario. Año 2018.

Distrito	Total	Porcentaje
CENTRO	3956	29.5
SUDOESTE	2070	15.4
SUR	2053	15.4
NOROESTE	1925	14.4
OESTE	1869	13.9
NORTE	1528	11.4
Total	13401	100.0

Fuente: SIES. HECA. HIC. HRSP. HNVV. HJBA. Policía. CTD.
Sin especificar distrito: 556.

El 29.5% del total de lesionados en accidentes de tránsito de la ciudad se produjeron en el distrito centro (Tabla 2.1) y en el resto de los distritos van del 11.4 al 15.4% de los lesionados.

El día de la semana con mayor porcentaje de lesionados corresponde al viernes con un 15.71%. seguido del sábado con un 15.16% y el valor mínimo se observa en los días domingo (12.06%) (Tabla 2.2). El 31% de los lesionados en accidentes de tránsito en vía pública que ocurrieron en el horario de 12hs a 17:59hs. el 28.9% de los lesionados en el horario de 18hs a 23:59hs. el 20.1% de los lesionados en el horario de 6hs a 11:59hs y el 8.4% de los lesionados en el horario de de 0 a 5:59hs. Existiendo un 11.6% de los lesionados sin especificar el horario de ocurrencia del accidente.

Tabla 2.2: Lesionados en accidentes de tránsito en vía pública según día de la semana y categoría horaria. Municipio de Rosario. Año 2018.

Día de la semana	Categoría horaria					Total general	Porcentaje
	0 A 5:59	6 A 11:59	12 A 17:59	18 A 23:59	SE		
DOMINGO	262	254	429	511	227	1683	12.1
LUNES	137	431	644	518	270	2000	14.3
MARTES	119	429	637	557	211	1953	14.0
MIERCOLES	124	415	701	617	149	2006	14.4
JUEVES	113	476	631	575	212	2007	14.4
VIERNES	147	455	695	632	263	2192	15.7
SABADO	264	347	604	618	283	2116	15.1
Total general	1166	2807	4341	4027	1615	13957	100.0
%	8.4	20.1	31.0	28.9	11.6	100.0	

Fuente: SIES. HECA. HIC. HRSP. HNVV. HJBA. Policía. CTD.

Considerando el vehículo en el que circulaba el lesionado involucrado en accidente de tránsito en vía pública el 45.0% corresponde a motos seguido de los autos con el 38.2% (Tabla 2.3).

Tabla 2.3: Vehículo en el que circula el lesionado en accidentes de tránsito en vía pública. Municipio de Rosario. Año 2018.

Vehículo iterviniente	Total	Porcentaje
MOTO	6023	45.0
AUTO	5122	38.2
BICICLETA	907	6.8
PEATON	885	6.6
OTRO	277	2.1
TRANSPORTE PESADO	174	1.3
TRACCION ANIMAL	4	0.0
TREN	1	0.0
Total	13393	100.0

Fuente: SIES. HECA. HIC. HRSP. HNVV. HJBA. Policía. CTD.
Sin especificar: 564

Observación: los vehículos fueron clasificadas según "CIE-10". Las categorías incluyen los siguientes vehículos:

- auto: auto. camioneta o furgoneta
- bicicleta
- moto
- transporte pesado: traffic. colectivo. micro larga distancia. camión
- tren
- tracción animal
- peatón

En las tablas 2.4 y 2.5 se muestran los vehículos en el que circulan los lesionados en los accidentes de tránsito en vía pública junto con la franja horaria y el día de la semana en que ocurrieron. La franja horaria de 12 a 17:59hs concentra el 35.3% y la de 18 a 23hs el 32.6%. en ambas los vehículos mas frecuentes son motos y autos. El día de mayor frecuencia de lesionados es el viernes y según el vehículo en que circulaban. para moto al igual que el auto y la bicicleta. también es el día viernes. y para peatón es el día martes.

Tabla 2.4: Vehículo interviniente en el que circula el lesionado en accidentes de tránsito en vía pública. según tipo y franja horaria. Municipio de Rosario. Año 2018.

Vehículo	0 A 5:59	6 A 11:59	12 A 17:59	18 A 23:59	SE	Total	Porcentaje
MOTO	550	1107	1849	1922	595	6023	43.2
AUTO	437	1153	1660	1333	539	5122	36.7
BICICLETA	45	190	303	280	89	907	6.5
PEATON	65	187	297	276	60	885	6.3
OTRO	34	49	60	68	66	277	2.0
TRANSPORTE PESADO	4	44	72	37	17	174	1.2
TRACCION ANIMAL		1	1	2		4	0.1
TREN					1	1	0.0
S/E	31	76	99	110	248	564	4.0
Total	1166	2807	4341	4028	1615	13957	100.0

Fuente: SIES. HECA. HIC. HRSP. HNVV. HJBA. Policía. CTD.

Tabla 2.5: Vehículos intervinientes en accidentes de tránsito en vía pública según tipo y día de la semana. Municipio de Rosario. Año 2018.

Vehículo	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	Total
AUTO	637	758	704	729	719	811	764	5122
BICICLETA	89	142	117	152	124	161	122	907
MOTO	733	814	838	875	880	915	968	6023
OTRO	38	37	41	23	47	53	38	277
PEATON	96	134	147	115	124	141	128	885
TRACCION ANIMAL		1			1	2		4
TRANSPORTE PESADO	16	21	16	41	18	43	19	174
TREN					1			1
S/E	74	93	90	71	93	66	77	564
Total	1683	2000	1953	2006	2007	2192	2116	13957

Fuente: SIES. HECA. HIC. HRSP. HNVV. HJBA. Policía. CTD.

3. Accidentes de tránsito en vía pública en el municipio de Rosario (N=11803).

En este capítulo se toma como unidad de análisis el accidente de tránsito en vía pública con al menos un lesionado. durante el año 2018 en el municipio de Rosario. Se analiza la cantidad de accidentes de tránsito en vía pública por día de la semana. franja horaria. mes y distrito.

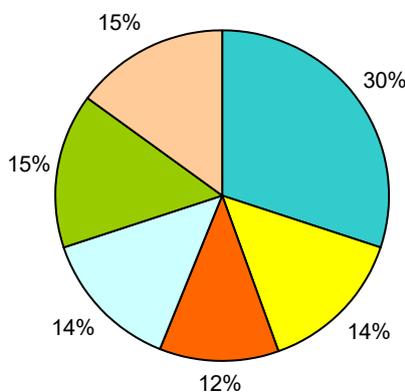
En la Tabla 3.1 se observa que en el año 2018 la mayoría de los siniestros viales (84.80%) tuvieron un único lesionado.

Tabla 3.1: Accidentes de tránsito en vía pública con lesionados. según el número de lesionados. Municipio de Rosario. Año 2018.

Cantidad lesionados	Total	Porcentaje
1	10013	84.8
2	1514	12.8
3	216	1.8
4	43	0.5
5	10	0.1
6	5	0.0
7	2	0.0
Total	11803	100.0

Fuente: SIES. HECA. HIC. HRSP. HNVV. HJBA. Policía. CTD.

Gráfico 3.1: Distribución porcentual de accidentes de tránsito en vía pública con lesionados según distrito. Municipio de Rosario. Año 2018.



Fuente: SIES. HECA. HIC. HRSP. HNVV. HJBA. Policía. CTD.
Sin especificar: 509.

Tabla 3.2: Accidentes de tránsito en vía pública con lesionados. según tipo de accidente. Municipio de Rosario. Año 2018.

Tipo de accidente	Total	Porcentaje
COLISIÓN	10136	85.9
CAIDA DE/ VUELCO	848	7.2
ATROPELLO	819	6.9
Total	11803	100.0

Fuente: SIES. HECA. HIC. HRSP. HNVV. HJBA. Policía. CTD.

En la tabla 3.2 se observa que el 85.9% de los accidentes de tránsito se deben a colisiones entre dos o más vehículos. el 7.2% corresponde a vuelco de ó caída de vehículo. y un 6.9% corresponde a atropellos. Considerando los vehículos involucrados en accidentes de tránsito en vía pública con lesionados. el 41.3% corresponde a los accidentes donde se involucran una moto y un auto. seguido por los accidentes donde intervienen al menos dos autos. con el 15.8% (Tabla 3.3).

Tabla 3.3: Accidentes de tránsito en vía pública. según vehículos intervinientes. Municipio de Rosario. Año 2018.

Vehículos involucrados	Total	Porcentaje
AUTO/MOTO-MOTO/AUTO	4650	41.3
AUTO/AUTO	1776	15.8
OTROS	1774	15.8
CAIDAS Y VUELCOS	848	7.5
AUTO/BICICLETA-BICICLETA/AUTO	822	7.3
AUTO/PEATÓN	467	4.1
MOTO/MOTO	340	3.0
MOTO/PEATÓN	304	2.7
MOTO/BICICLETA-BICICLETA/MOTO	165	1.5
TRANSPORTE PESADO/PEATÓN	56	0.5
BICICLETA/PEATÓN	27	0.2
PEATÓN	19	0.2
TRACCIÓN ANIMAL/PEATÓN	10	0.1
TREN/PEATÓN	5	0.0
Total	11263	100.0

Fuente: SIES. HECA. HIC. HRSP. HNVV. HJBA. Policía. CTD.

Sin especificar:540

La mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública se da los días viernes (15.8%) y sábado (15.2%). mientras que el domingo es el día de la semana con menor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública (11.6%). Además la franja horaria con más siniestros es entre las 12 y 17:59hs (31.5%). seguido por la franja que va de las 18 a 23:59hs (28.0%).Existiendo un 11.7% de lo accidentes sin especificar el horario de ocurrencia (Tabla 3.4).

Tabla 3.4: Accidentes de tránsito en vía pública según franja horaria y día de ocurrencia. Municipio de Rosario. Año 2018.

DIA	0 A 5:59	6 A 11:59	12 A 17:59	18 A 23:59	SE	TOTAL	%
DOMINGO	211	221	346	409	186	1373	11,6
LUNES	107	377	551	443	233	1711	14,5
MARTES	94	369	549	439	180	1631	13,8
MIÉRCOLES	101	363	602	510	135	1711	14,5
JUEVES	96	415	549	482	181	1723	14,6
VIERNES	114	404	600	519	227	1864	15,8
SÁBADO	219	304	519	509	239	1790	15,2
TOTAL	942	2453	3716	3310	1381	11803	100,0
%	8,0	20,8	31,5	28,0	11,7	100,0	

Fuente: SIES. HECA. HIC. HRSP. HNVV. HJBA. Policía. CTD.

En las tablas 3.5 y 3.6 se muestran los vehículos intervinientes en los accidentes de tránsito en vía pública junto con la franja horaria y el día de la semana en que ocurrieron. En el 39.4% de los accidentes de tránsito intervienen motos contra autos y viceversa. en el 15.0% auto contra auto y en un 7% de bicicleta contra auto y viceversa. El día de mayor frecuencia de accidentes en la que intervienen motos y autos es el sábado. en cambio en auto con auto son los días lunes. viernes y sábados.

Tabla 3.5: Vehículos intervinientes en accidentes de tránsito en vía pública según tipo y franja horaria. Municipio de Rosario. Año 2018.

Vehículos involucrados	Categoría horaria					Total	Porcentaje
	0 A 5:59	6 A 11:59	12 A 17:59	18 A 23:59	S/E		
AUTO/AUTO	149	403	582	451	191	1776	15.0
AUTO/MOTO-MOTO/AUTO	289	971	1564	1382	444	4650	39.4
AUTO/BICICLETA-BICICLETA/AUTO	27	201	299	227	68	822	7.0
MOTO/MOTO	39	56	89	107	49	340	2.9
MOTO/BICICLETA-BICICLETA/MOTO	11	64	51	66	14	206	1.7
AUTO/PEATÓN	35	108	159	135	30	467	4.0
BICICLETA/PEATÓN	1	5	13	8	0	27	0.2
MOTO/PEATÓN	30	48	164	108	19	369	3.1
PEATÓN S/E	1	5	4	6	0	16	0.1
TRACCIÓN ANIMAL/PEATÓN	1	2	3	4	0	10	0.1
TRANSPORTE PESADO/PEATÓN	2	16	20	16	1	55	0.5
CAIDAS Y VUELCOS	101	160	217	234	136	848	7.2
OTROS	227	344	454	465	187	1677	14.2
S/E	28	73	96	101	242	540	4.6
Total	941	2456	3715	3310	1381	11803	100.0
Porcentaje	8.0	20.8	31.5	28.0	11.7	100.0	

Fuente: SIES. HECA. HIC. HRSP. HNVV. HJBA. Policía. CTD.

Tabla 3.6: Vehículos intervinientes en accidentes de tránsito en vía pública según tipo y día de la semana. Municipio de Rosario. Año 2018.

Vehículos involucrados	Día de la semana							Total	Porcentaje
	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO		
AUTO/AUTO	243	274	256	223	245	266	269	1776	15.0
AUTO/MOTO-MOTO/AUTO	490	662	669	705	686	749	689	4650	39.3
AUTO/BICICLETA-BICICLETA/AUTO	62	133	120	136	119	154	98	822	7.0
MOTO/MOTO	42	31	34	46	56	64	67	340	2.9
MOTO/BICICLETA-BICICLETA/MOTO	13	27	20	34	22	24	25	165	1.4
AUTO/PEATÓN	58	83	68	57	68	62	71	467	4.0
BICICLETA/PEATÓN	4	3	5	3	2	6	4	27	0.2
MOTO/PEATÓN	30	34	47	49	44	52	48	304	2.6
PEATÓN S/E	0	5	0	2	5	5	2	19	0.2
TRACCIÓN ANIMAL/PEATÓN	1	4	5	0	0	0	0	10	0.1
TRANSPORTE PESADO/PEATÓN	0	8	14	10	8	11	4	55	0.5
CAIDAS Y VUELCOS	145	105	95	118	107	114	164	848	7.1
OTROS	215	252	214	261	270	293	275	1780	15.1
S/E	70	90	84	67	91	64	74	540	4.6
Total	1373	1711	1631	1711	1723	1864	1790	11803	100.0
Porcentaje	11.6	14.5	13.8	14.5	14.6	15.8	15.2	100.0	

Fuente: SIES. HECA. HIC. HRSP. HNVV. HJBA. Policía. CTD.

4. Georeferenciación de accidentes de tránsito en vía pública con lesionados.

En este capítulo se realiza un análisis geográfico de los accidentes de tránsito en vía pública con lesionados. en el cual se puede observar las esquinas donde se produjeron la mayor cantidad de accidentes de tránsito en vía pública durante el año 2018. Se destaca de este análisis. que en general las esquinas con mayor número de siniestros poseen semáforos.

Tabla 4.1: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en el Municipio de Rosario. Año 2018.

Lugar del accidente	frecuencia	% acumulado
1-25 DE MAYO y URIBURU	54	0.5
2-25 DE MAYO y CHE GUEVARA	40	0.8
3-25 DE MAYO Y EVA PERÓN	39	1.1
4-25 DE MAYO Y 27 DE FEBRERO	35	1.4
5-ELLANEDA Y URIBURU	34	1.7
6-25 DE MAYO Y PTE.PERÓN	31	2.0
7-25 DE MAYO Y SAN MARTIN	30	2.2
8-25 DE MAYO Y MENDOZA	29	2.5
9-ROULLON Y SEGUI	28	2.7
10- BELGRANO Y PELLEGRINI	26	2.9
11-25 DE MAYO Y OROÑO	24	3.1
12-25 DE MAYO Y OVIDIO LAGOS	23	3.3
13- OROÑO Y PELLEGRINI	23	3.5
14-SAN MARTIN Y URIBURU	22	3.7
15-ELLANEDA Y SEGUI	21	3.9
16-PROVINCIAS UNIDAS Y SORRENTO	21	4.1
17-OVIDIO LAGOS Y SEGUI	20	4.2
18-BATLLE ORDOÑEZ Y OROÑO	19	4.4
19- OROÑO Y TUCUMÁN	19	4.6
20-ELLANEDA Y PELLEGRINI	19	4.7
21- OROÑO Y URIBURU	18	4.9
22-ENTRE RIOS Y SEGUI	18	5.0
23-27 DE FEBRERO Y OROÑO	17	5.2
24-OVIDIO LAGOS Y PELLEGRINI	16	5.3
25-GENOVA Y SABIN ALBERT	16	5.4
26-25 DE MAYO Y SORRENTO	16	5.6
27-JUAN PABLO II Y PASO JUAN JOSE	15	5.7
28-ELLANEDA Y SAN JUAN	15	5.8
29-BATLLE ORDOÑEZ Y OVIDIO LAGOS	15	6.0
30-25 DE MAYO Y JUAN JOSE PASO	15	6.1
31-LAMADRID Y OROÑO	14	6.2
32-COCHABAMBA Y OROÑO	14	6.3
33-BATLLE ORDOÑEZ Y SAN MARTIN	14	6.4
34-MITRE Y SEGUI	14	6.6
35-25 DE MAYO Y BAIGORRIA	14	6.7
36-25 DE MAYO Y ELLANEDA	14	6.8
37-ELLANEDA Y CARBALLO LUIS CANDIDO	14	6.9
38-ITALIA Y PELLEGRINI	13	7.0
39-JUAN PABLO II Y SORRENTO	13	7.1
40-25 DE MAYO Y RONDEAU	13	7.2
41-BAIGORRIA Y RONDEAU	13	7.4
42-27 DE FEBRERO Y ELLANEDA	13	7.5
43-ELLANEDA Y PTE PERON	13	7.6
Subtotal	894	7.6
Total	11803	100.0

Fuente: SIES. HECA. HIC. HRSP. HNVV. HJBA. Policía. CTD.

Se presentan las intersecciones con mayor frecuencia de accidentes en vía pública con lesionados por distrito durante el año 2018.

Tabla 4.2: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en el distrito Centro. Municipio de Rosario. Año 2018.

Lugar del accidente	frecuencia	% acumulado
BELGRANO Y PELLEGRINI	26	0.8
OROÑO Y PELLEGRINI	23	1.4
AVELLANEDA Y PELLEGRINI	19	2.0
OROÑO Y TUCUMAN	19	2.6
27 DE FEBRERO Y OROÑO	17	3.1
OVIDIO LAGOS Y PELLEGRINI	16	3.5
AVELLANEDA Y SAN JUAN	15	4.0
COCHABAMBA Y OROÑO	14	4.4
ITALIA Y PELLEGRINI	13	4.8
LUGONES Y OROÑO	12	5.1
ENTRE RIOS Y VIRASORO	12	5.5
GALVEZ Y MORENO	11	5.8
GUTEMBERG Y PELLEGRINI	11	6.1
OVIDIO LAGOS Y SANTA FE	10	6.4
SAN LORENZO Y SAN NICOLAS	10	6.7
9 DE JULIO Y ALSINA	10	7.0
DANTE ALIGHIERI Y OROÑO	10	7.3
DORREGO Y SAN JUAN	10	7.6
ESPAÑA Y PELLEGRINI	10	7.9
LIMA Y PELLEGRINI	10	8.2
OTRAS	3122	100.0
Total	3400	

Fuente: SIES. HECA. HIC. HRSP. HNVV. HJBA. Policía. CTD.

Tabla 4.3: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en el distrito Norte. Municipio de Rosario. Año 2018.

Lugar del accidente	frecuencia	% acumulado
GENOVA Y SABIN	16	1.2
25 DE MAYO Y BAIGORRIA	14	2.3
AVELLANEDA Y CARBALLO LUIS CANDIDO	14	3.4
25 DE MAYO Y RONDEAU	13	4.4
BAIGORRIA Y RONDEAU	13	5.3
JUAN JOSE PASO Y SABIN	11	6.2
CASIANO CASAS Y SORRENTO	10	7.0
ALBERDI Y GENOVA	10	7.7
AVELLANEDA Y SABIN	10	8.5
CARBALLO LUIS CANDIDO Y ECHEVERRIA E.	10	9.2
OTRAS	1188	100.0
Total	1309	

Fuente: SIES. HECA. HIC. HRSP. HNVV. HJBA. Policía. CTD.

Tabla 4.4: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en el distrito Noroeste. Municipio de Rosario. Año 2018.

Lugar del accidente	frecuencia	% acumulado
25 DE MAYO Y AUTOPISTA ERNESTO CHE GUEVARA	40	2.5
25 DE MAYO Y EVA PERON	39	4.9
25 DE MAYO Y MENDOZA	29	6.7
PROVINCIAS UNIDAS Y SORRENTO	21	7.9
25 DE MAYO Y SORRENTO	16	8.9
25 DE MAYO Y PASO JUAN JOSE	15	9.9
JUAN PABLO II Y PASO JUAN JOSE	15	10.8
MENDOZA Y PROVINCIAS UNIDAS	13	11.6
JUAN PABLO II Y SORRENTO	13	12.4
AVELLANEDA Y SAN LORENZO	12	13.1
PROVINCIAS UNIDAS Y SANTA FE	11	13.8
MENDOZA Y WILDE	10	14.4
DONADO Y MENDOZA	10	15.0
JUNIN Y PROVINCIAS UNIDAS	10	15.6
EVA PERON Y PROVINCIAS UNIDAS	10	16.3
OTRAS	1360	100.0
Total	1624	

Fuente: SIES. HECA. HIC. HRSP. HNVV. HJBA. Policía. CTD

Tabla 4.5: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en el distrito Oeste. Municipio de Rosario. Año 2018.

Lugar del accidente	frecuencia	% acumulado
25 DE MAYO Y URIBURU	54	3.4
25 DE MAYO Y 27 DE FEBRERO	35	5.6
25 DE MAYO Y PTE PERON	31	7.7
ROUILLON Y SEGUI	28	9.5
AVELLANEDA Y SEGUI	21	10.8
27 DE FEBRERO Y AVELLANEDA	13	11.6
AVELLANEDA Y PTE PERON	13	12.5
27 DE FEBRERO Y PROVINCIAS UNIDAS	13	13.3
PELLEGRINI Y PROVINCIAS UNIDAS	12	14.0
25 DE MAYO Y RIVAROLA	11	14.7
AVELLANEDA Y LA PAZ	10	15.4
25 DE MAYO Y SEGUI	10	16.0
OTRAS	1331	100.1
Total general	1582	

Fuente: SIES. HECA. HIC. HRSP. HNVV. HJBA. Policía. CTD

Tabla 4.6: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en el distrito Sudoeste. Municipio de Rosario. Año 2018.

Lugar del accidente	frecuencia	% acumulado
AVELLANEDA Y URIBURU	34	2.0
25 DE MAYO Y SAN MARTIN	30	3.8
25 DE MAYO Y OROÑO	24	5.2
25 DE MAYO Y OVIDIO LAGOS	23	6.6
OVIDIO LAGOS Y SEGUI	20	7.7
BATLLE ORDOÑEZ Y OROÑO	19	8.9
OROÑO Y URIBURU	18	9.9
BATLLE ORDOÑEZ Y OVIDIO LAGOS	15	10.8
25 DE MAYO Y AVELLANEDA	14	11.6
LAMADRID Y OROÑO	14	12.5
BATLLE ORDOÑEZ Y SAN MARTIN	14	13.3
25 DE MAYO Y NUESTRA SRA DEL ROSARIO	12	14.0
CRESPO Y SEGUI	12	14.7
BATLLE ORDOÑEZ Y PARAGUAY	12	15.4
FRANCIA Y SEGUI	11	16.1
ARIJON Y OROÑO	11	16.7
AVELLANEDA Y GABOTO	10	17.3
25 DE MAYO Y ESPAÑA	10	17.9
OTRAS	1388	100.0
Total general	1691	

Fuente: SIES. HECA. HIC. HRSP. HNVV. HJBA. Policía. CTD

Tabla 4.6: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en el distrito Sur. Municipio de Rosario. Año 2018.

Lugar del accidente	frecuencia	% acumulado
SAN MARTIN Y URIBURU	22	1.3
ENTRE RIOS Y SEGUI	18	2.4
MITRE Y SEGUI	14	3.2
DORREGO Y SEGUI	12	3.9
CORRIENTES Y SEGUI	12	4.6
ARIJON Y AYACUCHO	12	5.3
LAPRIDA Y SANCHEZ DE BUSTAMANTE	11	6.0
CENTENARIO Y SAN MARTIN	10	6.6
LAPRIDA Y SEGUI	10	7.2
BUENOS AIRES Y SEGUI	10	7.8
OTRAS	1557	100.0
Total general	1688	

Fuente: SIES. HECA. HIC. HRSP. HNVV. HJBA. Policía. CTD

5. Defunciones en accidentes de tránsito en la vía pública.

Para finalizar, se analiza el total de defunciones ocurridas en accidentes de tránsito con lesionados ocurridas durante el año 2018. para ello se toma como defunción a las personas que mueren al momento del accidente, o dentro del primer mes después de que ocurre el mismo.

Del total de lesionados en accidentes de tránsito en Rosario (13957), se constataron por certificados de defunción y por las fuentes tomadas en este informe, un total de 67 fallecidos, es decir, aproximadamente 5 muertes por cada 1000 lesionados.

El 50.7% de las víctimas fatales en accidentes de tránsito en vía pública circulaban en moto, el 16.4% eran peatones y un 6.0% circulaban en autos (Tabla 5.1). El 23.9% de las víctimas fatales corresponde a accidentes ocurridos el día sábado y un 15 % tanto los días viernes como los domingos (Tabla 5.2).

Tabla 5.1: Vehículos en los que se produjeron accidentes de tránsito fatales en vía pública. Municipio de Rosario. Año 2018.

Vehículo	Total	Porcentaje
MOTO	34	50.7
PEATON	11	16.4
AUTO	4	6.0
BICICLETA	1	1.5
TRANSPORTE PESADO	1	1.5
S/E	16	23.9
Total	67	100.0

Tabla 5.2: Días de la semana en los que se produjeron accidentes de tránsito fatales en vía pública. Municipio de Rosario. Año 2018.

Día	Total	Porcentaje
DOMINGO	10	14.9
LUNES	7	10.4
MARTES	9	13.5
MIERCOLES	7	10.4
JUEVES	8	11.9
VIERNES	10	15.0
SABADO	16	23.9
Total	67	100.0

Tabla 5.3: Intersecciones con defunciones en accidentes de tránsito en vía pública. Municipio de Rosario. Año 2018.

Nro	Lugar del accidente	Total	Nro	Lugar del accidente	Total
1	LAPRIDA Y SAN JUAN	2	34	CORRIENTES Y TUCUMAN	1
2	CALLE 7061 2100	1	35	EL JILGERO Y LAS PALMERAS	1
3	25 DE MAYO Y AUTOPISTA ERNESTO CHE GUEVARA	1	36	EVA PERON 8300	1
4	25 DE MAYO Y BAIGORRIA	1	37	FELIPE MORE 3800	1
5	25 DE MAYO Y CERRITO	1	38	FELIPE MORE Y GORRITTI	1
6	25 DE MAYO Y ESPAÑA	1	39	FELIPE MORE Y JUNIN	1
7	25 DE MAYO Y EVA PERON	1	40	FRAGATA SARMIENTO 3300	1
8	25 DE MAYO Y J J PASO	1	41	FRANCIA 4400	1
9	25 DE MAYO Y JUAN B JUSTO	1	42	FRENCH Y PROVINCIAS UNIDAS	1
10	25 DE MAYO Y PTE PERON	1	43	GUTENBERG 2200	1
11	25 DE MAYO Y URIBURU	1	44	HERRERA Y WARNES	1
12	27 DE FEBRERO Y GARZON	1	45	ITUZAINGO Y NECOCHEA	1
13	ALVEAR Y BIEDMA	1	46	JUAN JOSE PASO Y SOLIS	1
14	AMEGHINO Y PTE ROCA	1	47	JUAN JOSE PASO Y PEDRO LINO FUNES	1
15	ANCHORENA 700	1	48	JUAN PABLO II sin nro	1
16	AREVALO DOMINGO S DE Y PROVINCIAS UNIDAS	1	49	JUNIN Y MAR DEL PLATA	1
17	ARIJON Y AYACUCHO	1	50	LEIVA Y MUÑOZ	1
18	ARIJON Y PAVON	1	51	MAGALLANES Y PTE PERON	1
19	ARRIBEÑOS 1200	1	52	MENDOZA 7800	1
20	AVELLANEDA 4500	1	53	MENDOZA Y WILDE	1
21	AVELLANEDA Y GABOTO	1	54	OVIDIO LAGOS 300	1
22	AYACUCHO BATALLA DE 6500	1	55	PEDRO LINO FUNES 3200	1
23	BAIGORRIA Y RONDEAU	1	56	PEDRO LINO FUNES Y PTE PERON	1
24	BALCARCE Y MILAN	1	57	PELLEGRINI 1500	1
25	BARRA Y OCAMPO	1	58	PROVINCIAS UNIDAS Y PTE PERON	1
26	BATLLE ORDOÑEZ Y OVIDIO LAGOS	1	59	RIOJA Y SAN MARTIN	1
27	BOLIVIA Y J J PASO	1	60	RONDEAU Y SORRENTO	1
28	BUENOS AIRES Y PELLEGRINI	1	61	SALVAT Y VALENTIN GOMEZ	1
29	CAFFERATTA 2000	1	62	SAN PATRICIOS Y VALENTIN GOMEZ	1
30	CAMPBELL Y SEGUI	1	63	SANTIAGO 3900	1
31	CASTELLANOS Y RIOJA	1	64	SANTIAGO Y SEGUI	1
32	CENTRAL ARGENTINO 500	1	65	s/e	2
33	COLOMBIA 1100	1	Total		67

Fuente: SIES. HECA. HIC. HRSP. HNVV. HJBA. Policía.

Fecha de finalización del informe: 31 de octubre 2019.