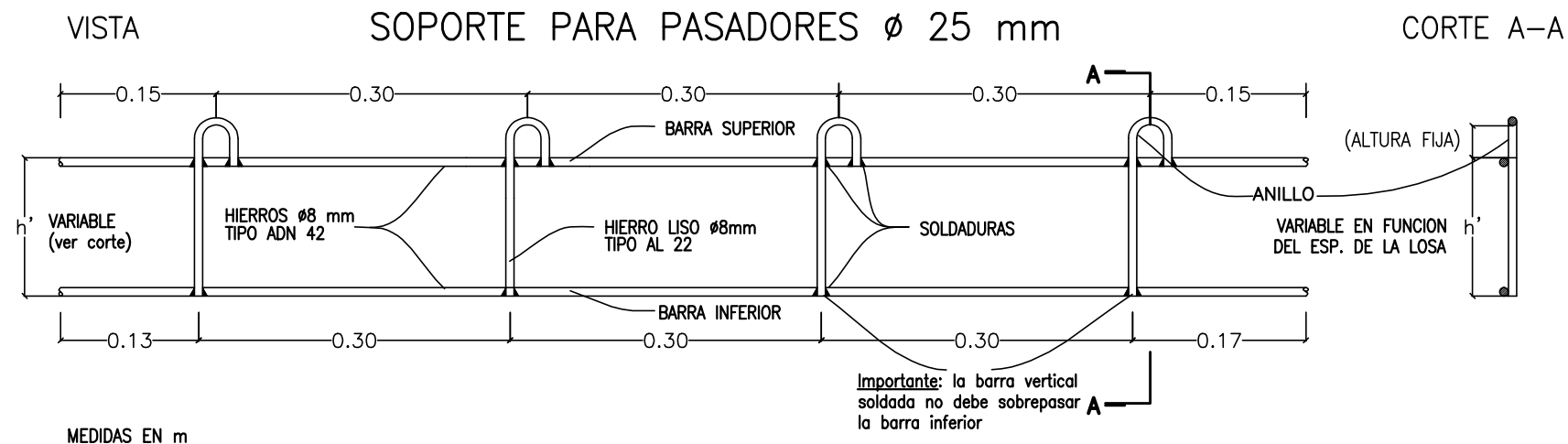
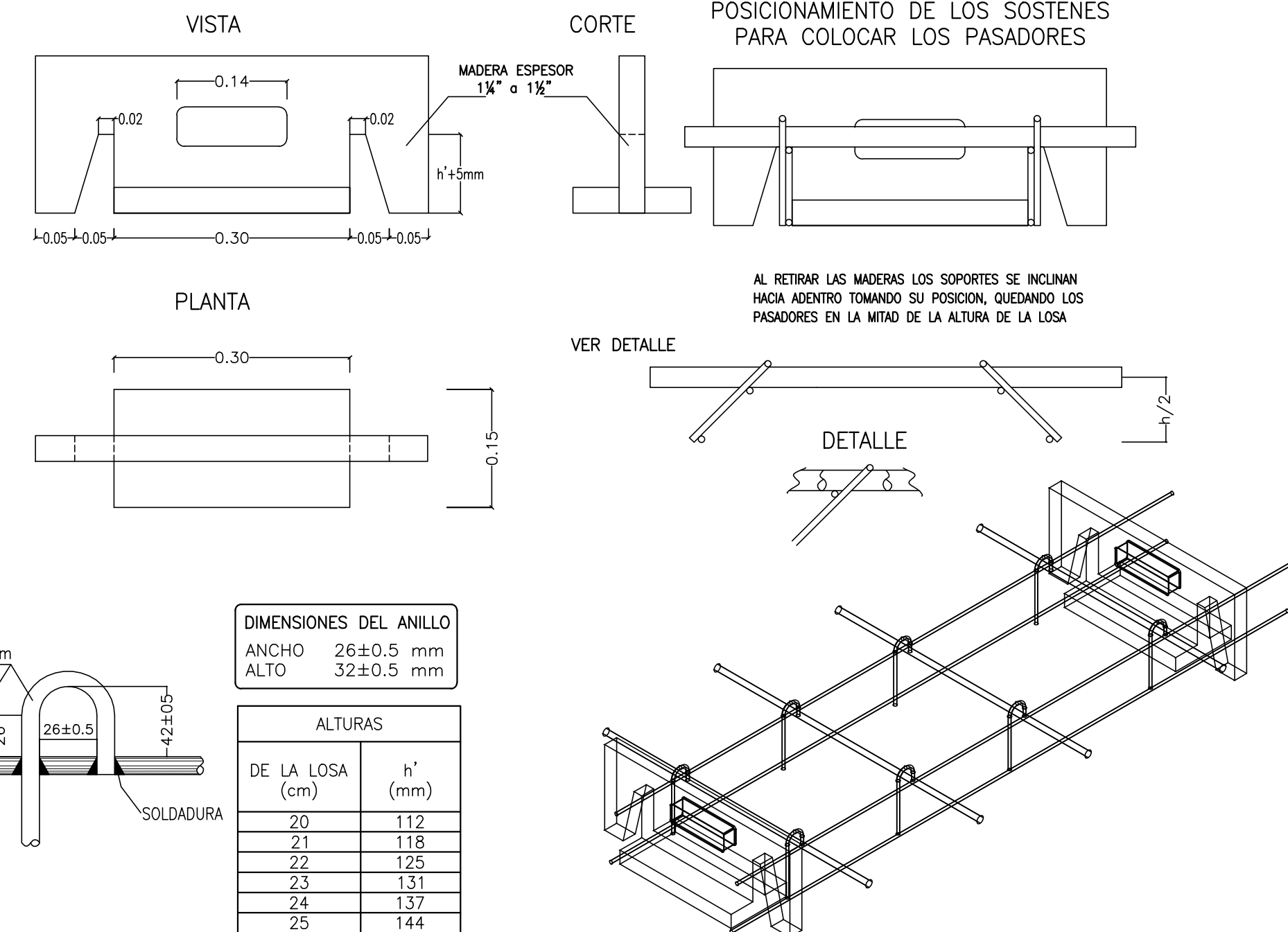


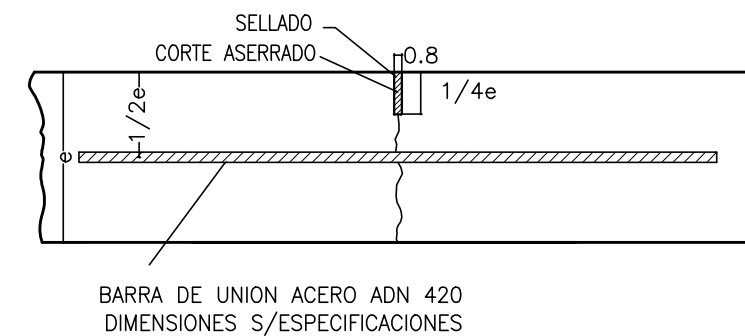
DISPOSITIVO PARA FIJACION DE PASADORES



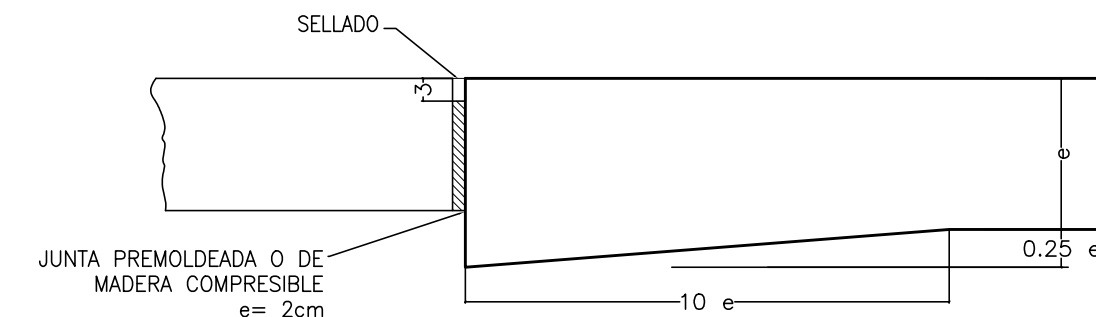
SOSTEN DE MADERA PARA MANTENER EN POSICION LOS SOPORTES PARA LA COLOCACION DE PASADORES



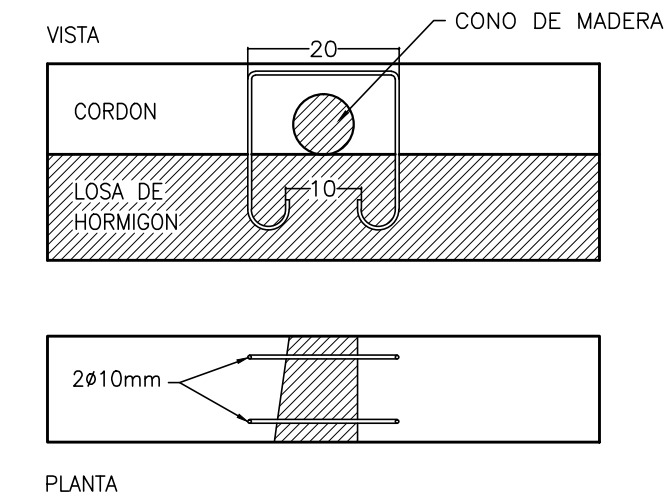
JUNTA LONGITUDINAL DE ARTICULACION (CROQUIS)



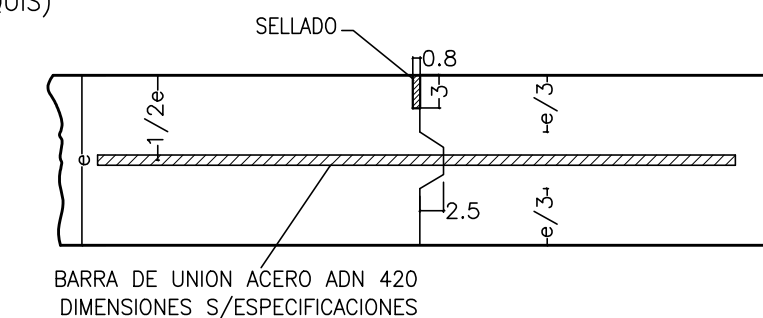
JUNTA DE EXPANSION CONTRA OTRAS ESTRUCTURAS (CROQUIS)



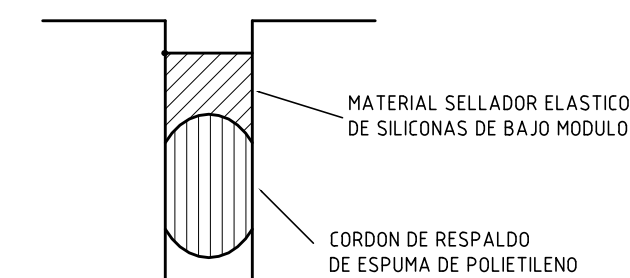
REFUERZO CORDONES EN CORRESPONDENCIA CON ALBAÑALES (ESCALA 1:10)



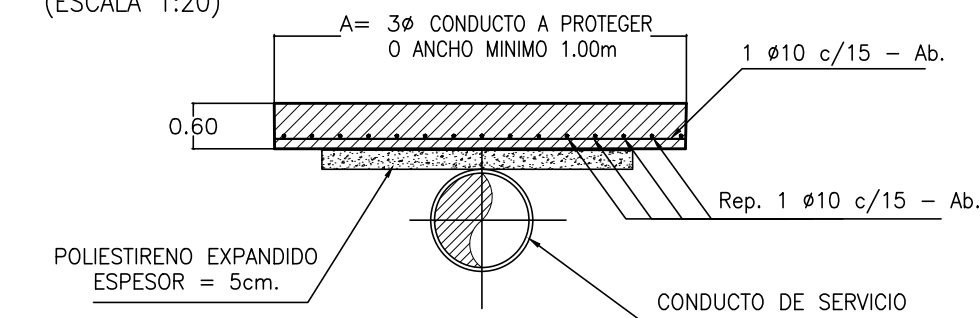
JUNTA LONGITUDINAL DE CONSTRUCCION TIPO ENSAMBLADA (CROQUIS)



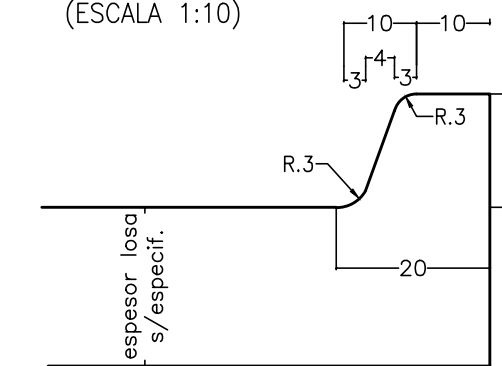
SELLADO DE JUNTAS (ESCALA CROQUIS)



LOSA DE PROTECCION DE CONDUCTOS EXISTENTES (ESCALA 1:20)

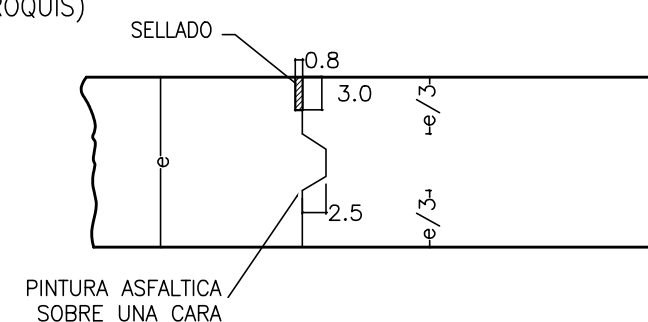


DETALLES DE CORDON INTEGRAL (ESCALA 1:10)

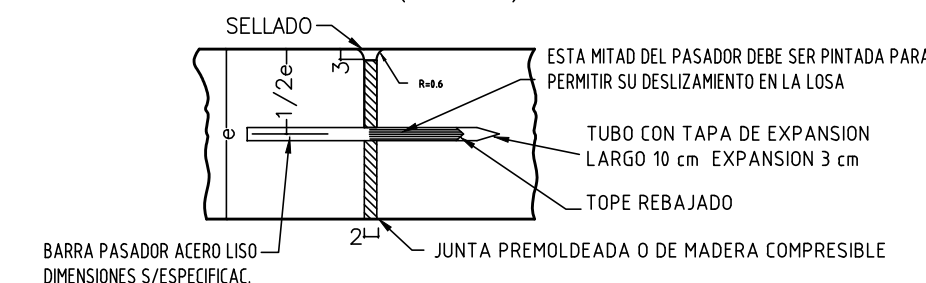


NOTA: LA ALTURA DEL CORDÓN EN LOS SECTORES REBAJADOS PARA ACCESO VEHICULAR SERÁ DE 5 cm.

JUNTA LONGITUDINAL TIPO ENSAMBLADA A BORDES LIBRES (CROQUIS)



JUNTA TRANSVERSAL DE EXPANSION (CROQUIS)



PASADORES #25mm ACERO LISO; LONGITUD 40 CM EN JUNTAS TRANSVERSALES DE CONTRACCION Y 50 CM EN JUNTAS TRANSVERSALES DE EXPANSION. LOS PASADORES SERÁN CORTADOS MEDIANTE ASERRADO, NO SE ADMITE EL CORTE CON CIZALLA. LA TOTALIDAD DE LA SUPERFICIE DEL PASADOR ESTARÁ RECUBIERTA POR UNA CAPA DE RESIDUO ASFÁLTICO A PARTIR DE EMULSIÓN O ASFALTO DILUIDO. NO SE PERMITE EL EMPLEO DE GRASA COMO ELEMENTO NO ADHERENTE.

<p>MUNICIPALIDAD DE ROSARIO SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS</p>	<p>OBRA: Av. E. LOPEZ ENTRE Bv. OROÑO Y DORREGO</p>	<p>1855-03</p>
	<p>PLANO: DETALLES CONSTRUCTIVOS</p>	<p>APROBO:</p>
<p>DIRECCION GENERAL DE PAVIMENTOS Y CALZADAS</p>	<p>RELEVAMIENTO: D.I.V.</p>	<p>FECHA: ENERO 2018 ESCALAS: VARIAS</p>
<p>DIRECCION DE INGENIERIA VIAL</p>	<p>PROYECTO: D.I.V.</p>	<p>DIBUJO: D.I.V.</p>